

# Nahverkehrsplan 2018 – 2022

Stadt Bremen  
Stadt Bremerhaven  
Stadt Delmenhorst  
Stadt Oldenburg  
Landkreis Ammerland  
Landkreis Diepholz  
Landkreis Oldenburg  
Landkreis Osterholz  
Landkreis Verden  
Landkreis Wesermarsch

## Impressum

**Beschlossen in der Verbandsversammlung des ZVBN  
am 13. Dezember 2017**

### **Herausgeber**

Zweckverband Verkehrsverbund  
Bremen/Niedersachsen (ZVBN)  
Willy-Brandt-Platz 7  
28215 Bremen  
0421.460529-0  
info@zvbn.de  
www.zvbn.de

### **Bearbeitung/Layout**

BPW baumgart+partner  
Stadt- und Regionalplanung  
Ostertorsteinweg 70-71  
28203 Bremen  
Tel. 0421.703207  
office@bpw-baumgart.de  
www.bpw-baumgart.de

Stand Mai 2018

## Vorwort

Die Mobilität stellt in der Region des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen einen wichtigen Standortfaktor dar. Dem Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) kommt hierbei eine besondere Rolle zu. Herausforderungen wie die barrierefreie Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs, der demographische Wandel und der Klimawandel sind zu bewältigen. All diese Aspekte zeigen, dass die Verantwortung der handelnden Akteure im ÖPNV wächst, zukunftsfähige Mobilitätskonzepte zu entwickeln und umzusetzen. Hierzu leistet der Nahverkehrsplan einen wichtigen Beitrag.

Daher gilt zunächst allen mein Dank, die an der Erstellung des Nahverkehrsplans beteiligt waren. So haben sich beispielsweise über 60 Institutionen, Einzelpersonen, Gebietskörperschaften und Verkehrsunternehmen mit über 600 Anmerkungen im Rahmen des öffentlichen Beteiligungsverfahrens aktiv eingebracht. Besonders bedanken möchte ich mich bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern der ZVBN-Geschäftsstelle für ihr großes Engagement bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans.

Aufeinander abgestimmte Fahrpläne und Fahrpreise, hochwertige Haltestellen und Bahnhöfe, moderne Fahrzeuge sowie eine innovative Fahrgastinformation sind wesentliche Elemente eines attraktiven ÖPNV für die Menschen in unserer Region. Seit Bestehen des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen wurde durch die Zusammenarbeit der Gebietskörperschaften und Verkehrsunternehmen bereits vieles erreicht und in die Wege geleitet. So konnten stetig steigende Fahrgastzahlen und Einnahmen verzeichnet sowie Verbesserungen im Bereich der Kundenzufriedenheit erzielt werden. Für mich als Verbandsvorsitzender ist dies ein Beleg, dass sich das gemeinsame Engagement und nicht zuletzt auch die eingesetzten öffentlichen Mittel positiv bemerkbar machen.

Mit dem von der Versammlung des ZVBN am 13. Dezember 2017 beschlossenen Nahverkehrsplan für die Jahre 2018 bis 2022 ist der planerische und konzeptionelle Rahmen für die weitere Ausgestaltung eines modernen Nahverkehrssystems in unserer Region abgesteckt.

Jedoch hat sich bei der Fortschreibung auch gezeigt, dass das Thema der Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit noch weiter ausgearbeitet und vertieft werden muss. Daher wird es weiter gehen – die ZVBN-Geschäftsstelle wird aufbauend auf dem vorliegenden Nahverkehrsplan Mitte 2018 mit der Fortschreibung insbesondere der Teile beginnen, die Aspekte der Barrierefreiheit behandeln. Der nun vorliegende Nahverkehrsplan bietet hierfür eine gute Grundlage.



Bernd Lütjen

Verbandsvorsitzender

## Inhaltsverzeichnis – gesamt

<b>Verzeichnisse, Literatur</b>	<b>V-2</b>
<b>Teil A – Bestandsaufnahme und Bewertung</b>	
<b>A 1 Abgrenzung und räumliche Struktur des Planungsgebietes .....</b>	<b>A-3</b>
<b>A 2 Verkehrsinfrastruktur und Fahrgastinformation .....</b>	<b>A-6</b>
A 2.1 Haltestellen.....	A-6
A 2.2 Fahrzeuge im straßengebundenen ÖPNV.....	A-11
A 2.3 Fahrgastinformation .....	A-14
<b>A 3 Verkehrsangebot .....</b>	<b>A-18</b>
A 3.1 Schienenpersonennahverkehr (SPNV) .....	A-19
A 3.1.1 Zeitliches und räumliches Verkehrsangebot SPNV .....	A-19
A 3.1.2 Bahnstationen im Verbundgebiet .....	A-24
A 3.2 Straßengebundener ÖPNV .....	A-33
A 3.2.1 Linienbündel.....	A-33
A 3.2.2 Stadtgemeinde Bremen .....	A-37
A 3.2.3 Stadtgemeinde Bremerhaven.....	A-43
A 3.2.4 Stadt Delmenhorst .....	A-47
A 3.2.5 Stadt Oldenburg .....	A-52
A 3.2.6 Landkreis Ammerland .....	A-57
A 3.2.8 Landkreis Oldenburg .....	A-66
A 3.2.9 Landkreis Osterholz.....	A-70
A 3.2.10 Landkreis Verden.....	A-704
A 3.2.11 Landkreis Wesermarsch .....	A-80
A 3.3 Fernbusangebot.....	A-83
<b>A 4 Tarif und Vertrieb .....</b>	<b>A-83</b>
<b>A 5 Qualitätsmanagement im VBN:</b>	
<b>VBN-Qualitätsbarometer und VBN-Kundenbarometer .....</b>	<b>A-84</b>

## Teil B – Entwicklung des Fahrgastaufkommens

### Bestandsaufnahme und Potenzialbetrachtung

<b>B 2 Bestandsaufnahme</b> .....	<b>B-3</b>
B 2.1 Strukturdaten .....	B-4
B 2.1.1 Einwohner im Planungsgebiet.....	B-4
B 2.1.2 Altersstruktur im Planungsgebiet .....	B-5
B 2.1.3 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte .....	B-7
B 2.1.4 Pendlerströme.....	B-10
B 2.1.5 Pkw-Bestand .....	B-12
B 2.2 Fahrgastaufkommen.....	B-13
B 2.2.1 Gesamtes ÖPNV-Aufkommen im VBN.....	B-13
B 2.2.2 SPNV Fahrgastzahlen an Stationen .....	B-14
B 2.2.3 Fahrgastaufkommen der Stadt Bremen .....	B-17
B 2.2.4 Fahrgastaufkommen der Stadt Bremerhaven .....	B-19
B 2.2.5 Fahrgastaufkommen der Stadt Delmenhorst.....	B-22
B 2.2.6 Fahrgastaufkommen der Stadt Oldenburg .....	B-24
B 2.2.7 Fahrgastaufkommen der Landkreise.....	B-26
<b>B 3 Bevölkerungsprognose und zukünftige Herausforderungen</b> .....	<b>B-31</b>
B 3.1 Bevölkerungsprognose und demografische Entwicklung.....	B-31
B 3.2 Potenziale und Herausforderungen je Gebietskörperschaft.....	B-33
B 3.2.1 Kreisfreie Städte.....	B-33
B 3.2.2 Landkreise .....	B-34
B 3.3 Zusammenfassung der Herausforderungen .....	B-35

## Teil C – Sicherung, Entwicklung und Verbesserung des ÖPNV

<b>C 1 Ziele .....</b>	<b>C-4</b>
C 1.1 Grundsätze.....	C-4
C 1.2 Grundsätze der Barrierefreiheit.....	C-5
C 1.3 Räumliches und zeitliches Angebot.....	C-6
C 1.4 Qualität des ÖPNV.....	C-7
C 1.5 Tarif und Vertrieb.....	C-7
C 1.6 Kooperation mit angrenzenden Verkehrsregionen.....	C-8
<b>C 2 Zukünftiges Verkehrsangebot.....</b>	<b>C-Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
C 2.1 Konzept des differenzierten Liniennetzes.....	C-9
C 2.2 Produkte.....	C-10
C 2.3 Landesbuslinien.....	C-11
C 2.4 Die VBN-BürgerBusse.....	C-12
C 2.5 Maßnahmen im SPNV.....	C-14
C 2.5.1 Maßnahmen der SPNV-Aufgabenträger im SPNV-Netz.....	C-14
C 2.5.2 Vorschläge der Gebietskörperschaften für Einzelmaßnahmen im SPNV-Netz.....	C-14
C 2.6 Bedienungsangebot / Maßnahmen in den Gebietskörperschaften.....	C-17
C 2.6.1 Stadtgemeinde Bremen.....	C-17
C 2.6.2 Zielnetz Stadtgemeinde Bremerhaven.....	C-22
C 2.6.3 Zielnetz Stadt Delmenhorst.....	C-26
C 2.6.4 Zielnetz Stadt Oldenburg.....	C-29
C 2.6.5 Zielnetz Landkreis Ammerland.....	C-33
C 2.6.6 Zielnetz Landkreis Diepholz.....	C-39
C 2.6.7 Zielnetz Landkreis Oldenburg.....	C-45
C 2.6.8 Zielnetz Landkreis Osterholz.....	C-50
C 2.6.9 Zielnetz Landkreis Verden.....	C-55
C 2.6.10 Zielnetz Landkreis Wesermarsch.....	C-61

## Teil C – Sicherung, Entwicklung und Verbesserung des ÖPNV

<b>C 3 Linienbündelung</b> .....	<b>C-67</b>
C 3.1 Vorgehensweise der Bündelbildung.....	C-67
C 3.2 Linienbündel in den Gebietskörperschaften.....	C-70
C 3.2.1 Linienbündel Stadtgemeinde Bremen .....	C-70
C 3.2.2 Linienbündel Stadtgemeinde Bremerhaven .....	C-73
C 3.2.3 Linienbündel Stadt Delmenhorst .....	C-74
C 3.2.4 Linienbündel Stadt Oldenburg.....	C-75
C 3.2.5 Linienbündel Landkreis Ammerland .....	C-76
C 3.2.6 Linienbündel Landkreis Diepholz .....	C-78
C 3.2.7 Linienbündel Landkreis Oldenburg	<b>C-Fehler! Textmarke nicht definiert.</b>
C 3.2.8 Linienbündel Landkreis Osterholz .....	C-83
C 3.2.9 Linienbündel Landkreis Verden .....	C-85
C 3.2.10 Linienbündel Landkreis Wesermarsch .....	C-87
<b>C 4 Verkehrsinfrastruktur und Fahrgastinformation</b> .....	<b>C-89</b>
C 4.1 Haltestellen.....	C-89
C 4.2 Fahrzeuge im straßengebundenen ÖPNV.....	C-93
C 4.3 Fahrgastinformation.....	C-96
<b>C 5 Bahnstationen im Verbundgebiet</b> .....	<b>C-101</b>
C 5.1 Modernisierung und Neubau von Verkehrsstationen.....	C-101
C 5.2 Grundsätze der Bahnhofsumfeldgestaltung .....	C-106
C 5.3 Maßnahmen an Bahnstationen und deren Umfeld .....	C-117
<b>C 6 Qualitätsmanagement im VBN</b> .....	<b>C-124</b>
<b>C 7 Tarif und Vertrieb</b> .....	<b>C-124</b>

## Teil D – Finanzierung

D 1 Verkehrsangebot.....	D-3
D 2 Fahrzeuge.....	D-4
D 3 ÖPNV-Haltestellen.....	D-4
D 4 SPNV-Haltestellen .....	D-4
D 5 Fahrweg.....	D-5
D 6 Fahrgastinformation, -beratung und Vertrieb.....	D-6
D 7 Tarif .....	D-6

## Teil E – Prioritäten

E 1 Prioritäten für das gesamte ZVBN-Gebiet.....	E-1
--	-----

## Anlagen



# Nahverkehrsplan 2018 – 2022

## Verzeichnisse, Literatur Abkürzungen, Abbildungen, Tabellen, Karten

Stadt Bremen  
Stadt Bremerhaven  
Stadt Delmenhorst  
Stadt Oldenburg  
Landkreis Ammerland  
Landkreis Diepholz  
Landkreis Oldenburg  
Landkreis Osterholz  
Landkreis Verden  
Landkreis Wesermarsch

## Inhaltsverzeichnis Verzeichnisse, Literatur

<b>Abkürzungsverzeichnis.....</b>	<b>V-3</b>
<b>Teil A.....</b>	<b>V-5</b>
Abbildungsverzeichnis.....	V-5
Tabellenverzeichnis.....	V-5
Kartenverzeichnis.....	V-5
<b>Teil B.....</b>	<b>V-6</b>
Abbildungsverzeichnis.....	V-6
Tabellen- und Kartenverzeichnis.....	V-8
<b>Teil C.....</b>	<b>V-9</b>
Abbildungsverzeichnis.....	V-9
Tabellenverzeichnis.....	V-9
Kartenverzeichnis.....	V-9
<b>Literatur.....</b>	<b>V-10</b>

## Abkürzungsverzeichnis

ALT	Anruflinientaxi
AMM	Landkreis Ammerland
AST	Anrufsammeltaxi
ASV	Amt für Straßen und Verkehr, Bremen
BA	Betriebsanfang
BB	BürgerBus
BBS	Berufsbildende Schulen
BE	Bedienungsebene
Bf	Bahnhof
BGG	Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen (Behindertengleichstellungsgesetz)
BHV	Stadt Bremerhaven
BOB	„Bequem ohne Bargeld“ – elektronisches Ticket im VBN
BremÖPNVG	Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr im Land Bremen
BSAG	Bremer Straßenbahn AG
BTE	Bremen–Thedinghauser Eisenbahn
B+R	Bike-and-ride
CRT	Continuous Regeneration Trap („Dieselrußfilter“)
DEL	Stadt Delmenhorst
DFI	Dynamische Fahrgastinformation
DH	Landkreis Diepholz
EEV	Enhanced Environmentally Friendly (Europäischer Abgasstandard)
EKZ	Einkaufszentrum
EUR	Euro
HB	Hansestadt Bremen
Hbf	Hauptbahnhof
Hp	Haltepunkt
HS	Hochschule
HVZ	Hauptverkehrszeit
IC	Intercity
ICE	Intercityexpress
ITCS	Intermodal Transport Control System (im ÖPNV benutztes Rechnerverbund-System)
LK	Landkreis
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
LROP	Landes-Raumordnungsprogramm
LSA	Lichtsignalanlage
LSKN	Landesbetrieb für Statistik und Kommunikationstechnologie Nieder- sachsen

MIA	Mobil im Abonnement
MiD	Mobilität in Deutschland
ML	Moon-Liner-Nachtverkehr
Nds	Niedersachsen
NKAG	Niedersächsisches Kommunalabgabengesetz
NV	Nachtverkehr
NVZ	Nebenverkehrszeit
NWB	NordWestBahn
ÖDLA	Öffentlicher Dienstleistungsauftrag
ÖV	Öffentlicher Verkehr
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
OHZ	Landkreis Osterholz
OL	Stadt Oldenburg
OL (LK)	Landkreis Oldenburg
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
Pkw	Personenkraftwagen
P+R	Park-and-ride
QM	Qualitätsmanagement
RBL	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem
RegG	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm
RB	Regionalbahn
RE	Regionalexpress
RS	Regio-S-Bahn
SB	Schnellbus
SUBV	Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
SV	Stadtverkehr
SVZ	Schwachverkehrszeit
SZ	Schulzentrum
VBN	Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VEP	Verkehrsentwicklungsplan
VER	Landkreis Verden
VLN	Verkehrsgesellschaft Landkreis Nienburg
VMS	Verkehrsmanagementsystem
VWG	Verkehr und Wasser GmbH Oldenburg
WM	Landkreis Wesermarsch
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
ZVBN	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen

*Hinweis: Alle Quellen der Abbildungen, Tabellen und Karten sind in den entsprechenden Darstellungen genannt. Bei fehlender Quellenangabe handelt es sich um eigene Darstellungen.*

## **Teil A**

### **Abbildungsverzeichnis**

- Abb. A-1: Deckblatt "Haltestellen im VBN", S. A-7
- Abb. A-2: Deckblatt "Fahrzeuge im VBN", S. A-11
- Abb. A-3: Deckblatt "Fahrgastinformation im VBN", S. A-14
- Abb. A-4: Neuer Bahnhaltepunkt in Kirchhammelwarden, Brake, S. A-26
- Abb. A-5: Stationsplan Bf Hude, S. A-27
- Abb. A-6: Bahnhof Barnstorf an der Strecke Bremen – Osnabrück; S. A-27
- Abb. A-7: Bahnhaltepunkt Barrien, S. A-28
- Abb. A-8: Bahn-Bus-Verknüpfung am Bahnhof Bremen-Mahndorf, S. A-30
- Abb. A-9: ZOB am Bahnhof Verden, S. A-31
- Abb. A-10: Empfangsgebäude am Bahnhof Brake, S. A-32
- Abb. A-11: Empfangsgebäude des Bahnhofs Bremen-Neustadt, S. A-33
- Abb. A-12: Aspekte des VBN-Qualitätsbarometers, S. A-85

### **Tabellenverzeichnis**

- Tabelle A-1: Raumstrukturelle Gliederung des Plangebietes, S. A-4
- Tabelle A-2: Haltestellen und Ausstattung im Verbandsgebiet, S. A-9
- Tabelle A-3: Wichtige Haltestellen und Verknüpfungsanlagen, S. A-10
- Tabelle A-4: Bestehendes Verkehrsangebot der SPNV-Linien im Zweckverbandsgebiet, S. A-20
- Tabelle A-5: SPNV-Vergabeverfahren im VBN, S. A-23
- Tabelle A-6: Aktive Bahnstationen im VBN, S. A-24
- Tabelle A-7: Gebietskörperschaften und Linienbündel, S. A-34
- Tabelle A-8: Zuordnung der Buslinien in Bremen nach Linienformen, S. A-37
- Tabelle A-9: Zeitliches Angebot der Nachtlinien in der Stadt Bremen, S. A-39

### **Kartenverzeichnis**

- Karte A-1: Gebiet des ZVBN sowie angrenzende Verkehrsbünde- und Verkehrsgemeinschaften, S. A-5
- Karte A-2: SPNV Netz, S. A-21

- Karte A-3: Barrierefreiheit der Stationen, S. A-25
- Karte A-4: Regionalbuslinien im VBN, S. A-35
- Karte A-5: Linienbündel (allgemein), S. A-36
- Karte A-6: BSAG Linienübersicht (Tagesliniennetz), S. A-41
- Karte A-7: BSAG Linienübersicht (Nachtliniennetz), S. A-42
- Karte A-8: Stadtbusliniennetz in Bremerhaven (Tagesnetz), S. A-45
- Karte A-9: Stadtbusliniennetz in Bremerhaven (Nachtnetz), S. A-46
- Karte A-10: Stadtbusliniennetz in Delmenhorst (Tagesliniennetz), S. A-50
- Karte A-11: Stadtbusliniennetz in Delmenhorst (Freizeitliniennetz), S. A-51
- Karte A-12: Stadtbusliniennetz in Oldenburg (Tagesnetz), S. A-55
- Karte A-13: Stadtbusliniennetz in Oldenburg (Nachtnetz), S. A-56
- Karte A-14: Landkreis Ammerland (Räumliches Verkehrsangebot), S. A-60
- Karte A-15: Landkreis Ammerland (Nachtlinien), S. A-61
- Karte A-16: Landkreis Diepholz (Räumliches Verkehrsangebot), S. A-65
- Karte A-17: Landkreis Oldenburg (Räumliches Verkehrsangebot), S. A-69
- Karte A-18: Landkreis Osterholz (Räumliches Verkehrsangebot), S. A-73
- Karte A-19: Landkreis Verden (Räumliches Verkehrsangebot), S. A-77
- Karte A-20: Stadtverkehr Verden, S. A-78
- Karte A-21: Stadtverkehr Verden (Anrufsammeltaxi), S. A-79
- Karte A-22: Landkreis Wesermarsch (Räumliches Verkehrsangebot), S. A-82

## Teil B

### Abbildungsverzeichnis

- Abb. B-1: Bevölkerung im Planungsgebiet 2015 und Veränderung der Bevölkerungszahl 2015 gegenüber 2009 (Datenquelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen – LSN; Stat. Landesamt Bremen) ..... B-4
- Abb. B-2: Veränderung der Bevölkerungszahl 2015 gegenüber 2009 unterteilt nach Deutschen und Ausländern und Anteil Ausländer an der Bevölkerungszahl (Datenquelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen – LSN; Stat. Landesamt Bremen) ..... B-5
- Abb. B-3: Altersstruktur der Bevölkerung im Planungsgebiet 2015 (Datenquelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen– LSN; Statistisches Landesamt Bremen) ..... B-6
- Abb. B-4: Veränderung der Einwohnerinnen und Einwohner je Altersgruppe 2015 gegenüber 2009 (Datenquelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen – LSN; Statistisches Landesamt Bremen)..... B-7
- Abb. B-5: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte je 1.000 Einwohner am Arbeitsort 2015 sowie Veränderung der Beschäftigten und Einwohnerinnen und Einwohner 2015 gegenüber 2009 (Datenquelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen – LSN; Statistisches Landesamt Bremen) ..... B-8

Abb. B-6: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte je 1.000 Einwohner auf Gemeindeebene in 2015 (Datenquelle: Landesamt für Statistik Niedersachsen – LSN).....	B-9
Abb. B-7: Pendlerinnen und Pendler 2015 differenziert nach Binnen-, Quell- und Zielverkehr absolut und Anteile (Datenquelle: Bundesagentur für Arbeit; Statistisches Landesamt Bremen).....	B-10
Abb. B-8: Pendler auf Gemeindeebene in 2015 (Bundesagentur für Arbeit) .....	B-11
Abb. B-9: Pkw Bestand je 1.000 Einwohner 2010 und 2016 sowie Veränderung des Pkw-Bestands (pro Einwohner) (Datenquelle: Kraftfahrtbundesamt, Flensburg) .....	B-12
Abb. B-10: Fahrgäste im VBN seit 2011 (Datenquelle: VBN 2016) .....	B-13
Abb. B-11: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Bremen (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015).....	B-17
Abb. B-12: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Bremen nach Fahrtzwecken (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015) .....	B-18
Abb. B-13: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Bremen im Quell- und Zielverkehr (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015) .....	B-19
Abb. B-14: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Bremerhaven (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015)....	B-20
Abb. B-15: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Bremerhaven nach Fahrtzwecken (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015) .....	B-21
Abb. B-16: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Bremerhaven im Quell- und Zielverkehr (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015) .....	B-21
Abb. B-17: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Delmenhorst (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015) ..	B-22
Abb. B-18: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Delmenhorst nach Fahrtzwecken (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012–2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012–2015) .....	B-23

Abb. B-19: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Delmenhorst im Quell- und Zielverkehr (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015) .....	B-23
Abb. B-20: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Oldenburg (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015) ..	B-24
Abb. B-21: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Oldenburg nach Fahrtzwecken (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015) .....	B-25
Abb. B-22: Durchschnittliches tägliches ÖPNV-Verkehrsaufkommen (Fahrgäste) der Stadt Oldenburg im Quell- und Zielverkehr (einschließlich Regionalbus und SPNV) im Zeitraum 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015) .....	B-25
Abb. B-23: ÖPNV-Fahrgastaufkommen (inkl. SPNV, Regionalbus und Stadtbus) ohne Fahrtzweck „Schule“ nach Quell- und Zielverkehr sowie Binnenverkehr der Landkreise 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015) .....	B-26
Abb. B-24: ÖPNV-Fahrgastaufkommen ohne Fahrtzweck „Schule“ nach Verkehrsart im Quell- und Zielverkehr sowie Binnenverkehr der Landkreise 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015).....	B-28
Abb. B-25: ÖPNV-Fahrgastaufkommen im Fahrtzweck „Arbeit und Ausbildung“ im Quell- und Zielverkehr sowie Binnenverkehr der Landkreise 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015).....	B-29
Abb. B-26: ÖPNV-Fahrgastaufkommen nach Fahrtzwecken (ohne Fahrtzweck „Schule“) im Quell- und Zielverkehr sowie Binnenverkehr der Landkreise 2012-2015 (Datenquelle: VBN-Verkehrserhebung 2012-2015) .	B-30
Abb. B-27: ÖPNV-Fahrgastaufkommen Mo-Fr (inkl. SPNV und Regionalbus) im Binnenverkehr der Städte je Einwohner im Zeitraum 2012-2015 (Datenquelle: Analysen ZVBN).....	B-34
Abb. B-28: ÖPNV-Fahrgastaufkommen je Einwohnergruppen (inkl. SPNV und Regionalbus) im Binnenverkehr der Landkreise im Zeitraum 2012-2015 (Datenquelle: Analysen ZVBN).....	B-35

### Tabellen- und Kartenverzeichnis

Tabelle B-1: Durchschnittliche Ein-/Aussteigerzahlen montags bis freitags im SPNV an den Stationen im VBN-Gebiet.....	B-15
Karte B-1: Prozentuale Bevölkerungsveränderung im Planungsgebiet 2025 gegenüber 2015 (Datenquelle: Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V., Statistisches Landesamt Bremen und ZVBN eigene Auswertung).....	B-32



## Teil C

### Abbildungsverzeichnis

- Abb. C-1: Betreiberübergreifende Echtzeitinformation, S. C-98
- Abb. C-2: Fahrplanauskunft auf dem Smartphone/Tablet, S. C-99
- Abb. C-3: Bahnhof Hude, S. C-102
- Abb. C-4: Bahnhof Bremen-Mahndorf, S. C-107
- Abb. C-5: Bike-and-ride-Anlage Osterholz-Scharmbeck, S. C-108
- Abb. C-6: Fahrradstation am Hauptbahnhof von Oldenburg, S. C-109
- Abb. C-7: „E-Bike-Tankstelle“ am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck, S. C-110
- Abb. C-8: P+R Stellplätze am Bahnhof Oldenbüttel, S. C-111
- Abb. C-9: Elektroladesäule für Pkw am Bahnhof Lübberstedt, S. C-113
- Abb. C-10: Bahnhofsvorplatz Diepholz, S. C-114
- Abb. C-11: Bahnhofsvorplatz Kirchweyhe, S. C-114
- Abb. C-12: DFI-Anzeiger am Bahnhofsvorplatz Delmenhorst, S. C-115
- Abb. C-13: Bahnhofsgebäude von Bassum, S. C-116

### Tabellenverzeichnis

- Tabelle C-1: Übersicht BürgerBuslinien im VBN, S. C-13
- Tabelle C-2: Angebot Stadtverkehr Stadtgemeinde Bremerhaven, S. C-25
- Tabelle C-3: Stadtverkehr in Delmenhorst, S. C-28
- Tabelle C-4: Angebot Stadtbusverkehr Oldenburg, S. C-31

### Kartenverzeichnis

- Karte C-1: Landkreis Ammerland – Zielnetz, S. C-38
- Karte C-2: Landkreis Diepholz – Zielnetz, S. C-44
- Karte C-3: Landkreis Oldenburg – Zielnetz, S. C-49
- Karte C-4: Landkreis Osterholz – Zielnetz, S. C-54
- Karte C-5: Landkreis Verden – Zielnetz, S. C-60
- Karte C-6: Landkreis Wesermarsch – Zielnetz, S. C-66
- Karte C-7: Qualitätskontrolle der niedersächsischen Verkehrsstationen – Gesamtbewertung, S. C-103
- Karte C-8: Stationsausbau und potenzielle neue Bahnhaltepunkte im Land Bremen, S. C-105

## Literatur

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) (Hrsg.) (2010): SPNV-Konzept 2013+, Hannover.

Niedersächsisches Ministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (ML) (Hrsg.) (2017): Landes-Raumordnungsprogramm Niedersachsen, Neubekanntmachung der Verordnung über das Landes-Raumordnungsprogramm Niedersachsen in der Fassung vom 26. September 2017

Senator für Umwelt, Bau und Verkehr Bremen (Hrsg.) (2014): Flächennutzungsplan Bremen in der Beschlussfassung vom 4.12.2014, Bremen.

Stadt Oldenburg (Hrsg.) (2014): Strategieplan Mobilität und Verkehr 2025, Oldenburg.

Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen (STUVA) (2006): Barrierefreier ÖPNV – Gutachten für den Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und den Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN), Konzeptioneller Teil (Januar 2005) und Umsetzungsteil (September 2006), Köln.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen (Hrsg.) (2013): Nahverkehrsplan 2013–2017, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2014): Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Qualitätsanforderungen – Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2017): Fahrzeuge im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Qualitätsanforderungen – Teil 1: Straßengebundener ÖPNV, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2013): Fahrgastinformation im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Qualitätsanforderungen, Bremen.

Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (zvbn) und Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (VBN) (Hrsg.) (2016): Das Prinzip VBN-Bürgerbus, Bremen.