

Nahverkehrsplan 2023 – 2027

Teil A Bestandsaufnahme und Bewertung

Stadt Bremen
Stadt Bremerhaven
Stadt Delmenhorst
Stadt Oldenburg
Landkreis Ammerland
Landkreis Diepholz
Landkreis Oldenburg
Landkreis Osterholz
Landkreis Verden
Landkreis Wesermarsch

Stand 07/2025 nach Teilfortschreibungen

Umlaufbeschluss Verbandsversammlung
07.07.2023 Landkreis Verden

Umlaufbeschluss der Verbandsversammlung
24.07.2024 Landkreis Ammerland

Beschluss der Verbandsversammlung
03.06.2025 Landkreis Osterholz

Umlaufbeschluss der Verbandsversammlung
24.06.2025 Landkreise Oldenburg und Diepholz

Entwurf Teilfortschreibung 03/2026 Landkreise Diepholz, Osterholz
und Wesermarsch und Stadt Oldenburg

Inhaltsverzeichnis Teil A

Inhaltsverzeichnis Teil A	2
A 1 Abgrenzung und räumliche Struktur des Planungsgebietes	3
A 2 Verkehrsinfrastruktur und Fahrgastinformation	6
A 2.1 Haltestellen	6
A 2.2 Fahrzeuge im straßengebundenen ÖPNV	11
A 2.3 Fahrgastinformation	14
A 3 Verkehrsangebot	18
A 3.1 Schienenpersonennahverkehr (SPNV)	19
A 3.1.1 Zeitliches und räumliches Verkehrsangebot SPNV	19
A 3.1.2 Bahnstationen im Verbundgebiet	23
A 3.2 Straßengebundener ÖPNV	32
A 3.2.1 Linienbündel	32
A 3.2.2 Landesbuslinien	35
A 3.2.3 Stadtgemeinde Bremen	36
A 3.2.4 Stadtgemeinde Bremerhaven	43
A 3.2.5 Stadt Delmenhorst	48
A 3.2.6 Stadt Oldenburg	53
A 3.2.7 Landkreis Ammerland	59
A 3.2.8 Landkreis Diepholz	64
A 3.2.9 Landkreis Oldenburg	69
A 3.2.10 Landkreis Osterholz	74
A 3.2.11 Landkreis Verden	78
A 3.2.12 Landkreis Wesermarsch	84
A 3.3 Fernbusangebot	88
A 4 Tarif und Vertrieb	88
A 5 Qualitätsmanagement im VBN	90
A 6 Anlage: Karten	92

A 3.2.6 Stadt Oldenburg

In der Stadt Oldenburg setzt sich das ÖPNV-Angebot aus fünf SPNV/IC-Linien, 19 Stadtbuslinien sowie aus 17 Linien aus den angrenzenden Landkreisen (inkl. Schnellbuslinien und Schulverkehr) zusammen. Der Nachtverkehr besteht aus sieben Stadt- und fünf regionalen Nachtbuslinien.

ÖPNV-Gesamtangebot

Die SPNV-Anbindung der Stadt Oldenburg besteht aus den zwei Regionalexpresslinien RE1 und RE18, aus den beiden Regio-S-Bahnlinien RS3 und RS30 sowie der Intercitylinie IC56. In ostwestlicher Richtung verkehren die Linie RE1 Hannover – Verden – Bremen – Oldenburg – Bad Zwischenahn – Leer – Norddeich Mole, der IC56 Leipzig – Hannover – Verden – Bremen – Oldenburg – Bad Zwischenahn – Leer – Norddeich Mole sowie die Linie RS30 Bremen – Oldenburg – Bad Zwischenahn und stellen eine direkte Anbindung zwischen den Oberzentren Oldenburg und Bremen her. Auch die Regio-S-Bahnlinie RS3 verbindet Oldenburg mit Bremen, diese Linie startet/endet in Wilhelmshaven.

SPNV-Anbindung

- Die *Regionalexpresslinie RE1* verkehrt im Zweistundentakt, der durch den Zweistundentakt der *Intercitylinie IC56*⁷ zu einem Stundentakt verdichtet wird.
- Die *Regionalexpresslinie RE18* Wilhelmshaven – Oldenburg – Osnabrück verkehrt ebenfalls im Stundentakt.
- Die *Regio-S-Bahnlinien RS3* und *RS30* verkehren jeweils im Stundentakt. Durch die Überlagerung der Angebote ergibt sich ein 30-Minutentakt zwischen Oldenburg und Bremen, der ergänzt wird vom Angebot der RE1/IC56. Dabei verkehrt die RS30 als ein schnelles Produkt mit Halten in Hude und Delmenhorst zwischen Bremen und Bad Zwischenahn. Die RS3 bedient alle Unterwegsbahnhöfe.

Alle diese Angebote werden auch am Wochenende aufrechterhalten. Die *Regio-S-Bahnlinie RS3* wird von Montag bis Freitag zwischen 06:00 – 18:00 Uhr nach Wilhelmshaven über Rastede und Jaderberg geführt, im Fahrplan 2023 als gebrochene Verkehre.

Stadtbuslinien

Das Liniennetz des Stadtbusverkehrs in Oldenburg besteht aus 19 Buslinien (Linien 301 – 329), die überwiegend radial auf die Innenstadt ausgerichtet sind (vgl. Karte A-12). Alle Linien bedienen die beiden Umsteigehaltestellen Lappan und den Hbf/ZOB.

Die Stadtbuslinien 301, 303, 304, 305, 313, 322 und 329 sind als Durchmesserlinien konzipiert.

Die Linien 306, 308, 309, 310, 311, 314, 315, 320, 321, 324 und 325 erschließen das Stadtgebiet als Halbmesserlinien.

Zeitliches Verkehrsangebot

⁷ Westlich ab Bremen sind die Züge des IC56 im VBN-Gebiet zum VBN-Tarif und darüber hinaus zum Niedersachsentarif nutzbar. Im weiteren VBN-Gebiet können die IC-Züge von Inhabern von VBN-Zeit-Tickets gegen Zahlung eines Aufpreises genutzt werden.

Eine direkte Anbindung der angrenzenden Gebiete in den Landkreisen Ammerland und Oldenburg mit dem Stadtgebiet Oldenburg stellen die zehn Stadtbuslinien 301, 305, 309, 310, 314, 315, 320, 324, 325 und 329 her.

Des Weiteren gibt es noch die beiden abgestimmten Stadt-/Regionalbuslinien 330 und 350. Sie verbinden die Stadt Oldenburg mit dem Landkreis Ammerland. In ihnen sind einzelne Stadtlinien teilweise oder ganz aufgegangen. So ist die Linie 307 (Drielake – Hbf/ZOB) durch überbetriebliche Kooperation Teil der Linie 330 geworden. Die Linie 350 ersetzt am Abend und sonntags ganztägig die Linie 306 (Uni/Campus Wechloy – Hbf/ZOB).

Die Linie 280 verkehrt zwischen der Stadt Oldenburg und dem Landkreis Oldenburg parallel zur Stadtlinie 320.

Das Verkehrsangebot der Stadtbuslinien beginnt in der Regel in der Zeit von Montag bis Samstag zwischen 05:00 Uhr und 06:00 Uhr, Sonntag und Feiertag um 08:00 Uhr und endet an allen Tagen um ca. 24:00 Uhr. Es umfasst die folgende Taktfolge, wobei nicht in Haupt- und Nebenverkehrszeit unterschieden wird:

- 10-Minuten-Takt, eine Linie: 309 (ab Bloherfelde Teilung in drei Äste, dort dann größere Taktabstände)
- 15-Minuten-Takt, an Schultagen elf Linien: 301, 303, 304, 305, 306, 308, 310, 313, 314, 322 und 324; an Ferientagen nur die Linien 306, 308, 310, 313 und 314.
- 20-Minuten-Takt, an Schultagen zwei Linien: 311 und 321; an Ferientagen zusätzlich die Linien 301, 303, 304, 305, 322 und 324. Die Linien 311 und 321 haben überwiegend denselben Verlauf und werden deshalb als Linie 311/321 gemeinsam dargestellt. Dadurch entsteht auf dem gemeinsam befahrenen Abschnitt an Schultagen ein 10-Minuten-Takt.
- 30-Minuten-Takt, an Schultagen zwei Linien: 317 und 329; an Ferientagen zusätzlich die Linien 311 und 321, die dann gemeinsam einen 15-Minuten-Takt bilden.
- 60-Minuten-Takt, zwei Linien: 315 und 325. Die beiden Linien werden als Linie 315/325 gemeinsam dargestellt, dadurch entsteht auf dem überwiegenden Linienverlauf ein 30-Minuten-Takt.
- 60-Minuten-Takt, eine Stadtbus- und eine Regionalbuslinie: 320 und 280. Beide Linien werden als Linie 280/320 gemeinsam geführt, dadurch entsteht auf dem überwiegenden Linienverlauf ein 30-Minuten-Takt.

Durch weitere Linienüberlagerungen auf einigen Hauptästen ergeben sich 7,5-Minuten-Takte oder noch kürzere Taktabstände.

Zwischen 19:00 Uhr und 24:00 Uhr wird auf allen Linien ein 30-Minutentakt angeboten. Ausnahmen bilden die Linien 315, 320 und 325, die im Stundentakt verkehren.

Samstags wird in der Zeit von ca. 09:45 Uhr bis 18:30 Uhr auf den Linien 301, 303, 304, 305, 322 und 324 wie an Ferientagen gefahren (20-Minuten-Takt). In den übrigen Zeiten wird auf fast allen Linien ein 30-Minuten-Takt angeboten, der bis 24:00 Uhr gilt. Ausgenommen sind davon auch hier die im Stundentakt verkehrenden Linien 315, 320 und 325.

Sonn- und feiertags verkehren die Busse bis ca. 11:30 Uhr in der Regel im Stundentakt. Auf 14 Linien wird das Fahrplanangebot bis 24:00 Uhr auf einen

*Zeitliches Angebot
am Wochenende*

30-Minuten-Takt verdichtet. Auf den Hauptästen besteht dann ein 15-Minuten-Takt. Lediglich die Linien 311, 315, 320, 321 und 325 verkehren ganztägig im 60-Minuten-Takt.

In den Außenbereichen wird durch Aufspaltung einzelner Linien in verschiedene Linienäste die Bedienungshäufigkeit verringert (zum Beispiel Linien 309, 310 und 314). Diese Linienäste werden dann im 30- bzw. 60-Minutentakt bedient.

Das Fahrplanangebot in Oldenburg bleibt ganzjährig unverändert. Lediglich während des Kramermarktes Ende September/Anfang Oktober wird das Fahrtenangebot zwischen ZOB und Weser-Ems-Halle verdoppelt

In dieser Zeit und auch während des jährlichen Stadtfestes wird das Angebot auf den Nachtlinien zum 30-Minuten-Takt verdichtet. Besondere Fahrpläne gelten auch an Heiligabend und Silvester.

Die Region um Oldenburg wird neben dem SPNV auch von 17 Buslinien direkt an das Oberzentrum angebunden.

Regionalbuslinien

Lfd. Nr.	Linie	Bedienungsebene	Angebot am		
			Mo-Fr	Sa	So
1	270	1+	X	X	X
2	330	1+	X	X	X
3	340	1+	X	X	X
4	350	1+	X	X	X
5	380	1+	X	X	X
6	440	1+	X	X	X
7	S35	1+	X	X	X
8	280	1	X	X	
9	460	2	X	X	
10	910	1	X	X	
11	266	3	X		
12	289	3	X		
13	252	3	X		
14	254	3	X		
15	256	3	X		
16	291	3	X		
17	379	3	X		

Tabelle A-11: Ein- und ausbrechende Regionalbuslinien in der Stadt Oldenburg mit Fahrtenangebot nach Verkehrstypen

Die sieben Linien der Bedienungsebene 1+ schaffen direkte Verbindungen von den Grundzentren Barßel und Wiefelstede, den Mittelzentren Bad Zwischenahn, Rastede, Wildeshausen, Westerstede, Brake, Nordenham und Friesoythe sowie dem Oberzentrum Bremerhaven zur Stadt Oldenburg. Es besteht ein vertaktetes Angebot unterschiedlicher Ausprägung an allen Tagen.

Die zwei Linien 280 und 910 der Bedienungsebene 1 sowie die Linie 460 der Bedienungsebene 2 binden die Grundzentren Elsfleth und Wardenburg sowie das Mittelzentrum Friesoythe an die Stadt Oldenburg an. Das vertaktete Angebot wird in unterschiedlicher Ausprägung von Montag bis Samstag angeboten.

Der Linienweg dieser zehn Linien wird auf den radial auf die Innenstadt zu-laufenden Hauptverkehrsstraßen zum ZOB geführt und verläuft damit auf län-geren Abschnitten parallel zu den städtischen Buslinien (vgl. Karte A-12). Die Linien bedienen dabei auch viele Haltestellen im Stadtgebiet.

Weitere Informationen dazu sind den Beschreibungen der jeweiligen Land-kreise (vgl. Kap. A 3.2.6 bis A 3.2.11) zu entnehmen.

Zusätzlich stellen sieben Linien der Bedienungsebene 3 den schulorientierten Verkehr aus den angrenzenden Städten und Gemeinden an Schulstandorte in der Stadt Oldenburg her (vgl. Tabelle A-11).

Schulorientierter Verkehr

Die Haltestelle ZOB und Hbf Süd am Hauptbahnhof Oldenburg sowie die in der Innenstadt am Randbereich der Fußgängerzone gelegene Haltestelle Lappan sind die zentralen Umsteigehaltestellen im Stadtgebiet.

Verknüpfungspunkte

- An der *Haltestelle Hbf/ZOB* gibt es Verknüpfungen zwischen den Stadt- und Regionalbuslinien sowie zwischen den Buslinien und den sechs SPNV/IC-Linien RE1, RE18, RS30 und RS3 sowie IC56. Anschlüsse zwischen den Stadtbuslinien sind fahrplanmäßig nicht gesondert berücksichtigt, da aufgrund der dichten Taktfolgen während des Tagesverkehrs in der Regel nur kurze Wartezeiten bestehen. Außerdem besteht am Hbf/ZOB Oldenburg auch der Übergang zum Fernbus.
- An der *Haltestelle Lappan* besteht eine Verknüpfung aller Stadtbuslinien, einiger Regionalbuslinien und der Linien des Nachtverkehrs an den Wo-chenenden. Gesicherte Anschlüsse bestehen an der Haltestelle Lappan aufgrund der sonst dichten Taktfolge nur sonntags bis 11:15 Uhr und im Nachtnetz zwischen den Fahrten der Nachtexpresslinien.

Da alle Buslinien den Wallring befahren, können die im Streckenverlauf lie-genden Haltestellen ebenfalls zum Umstieg zwischen den Stadtbussen und den Bussen der Regionallinien genutzt werden.

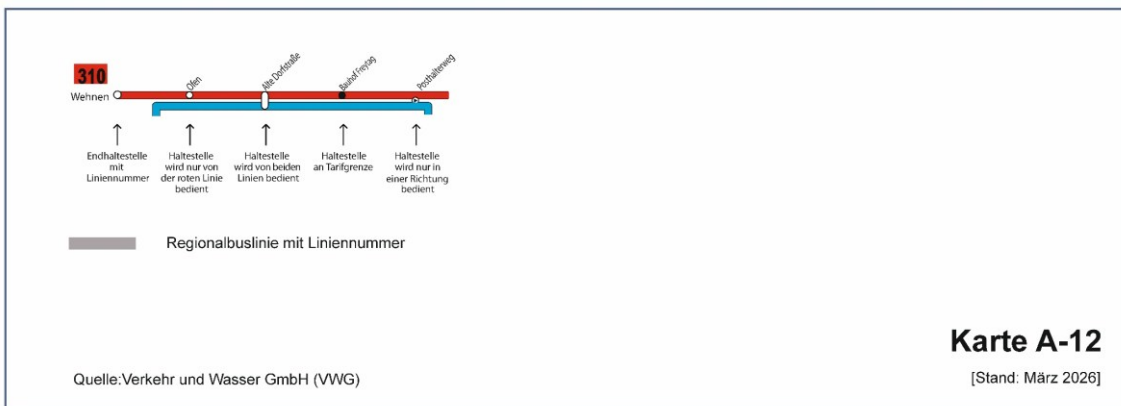
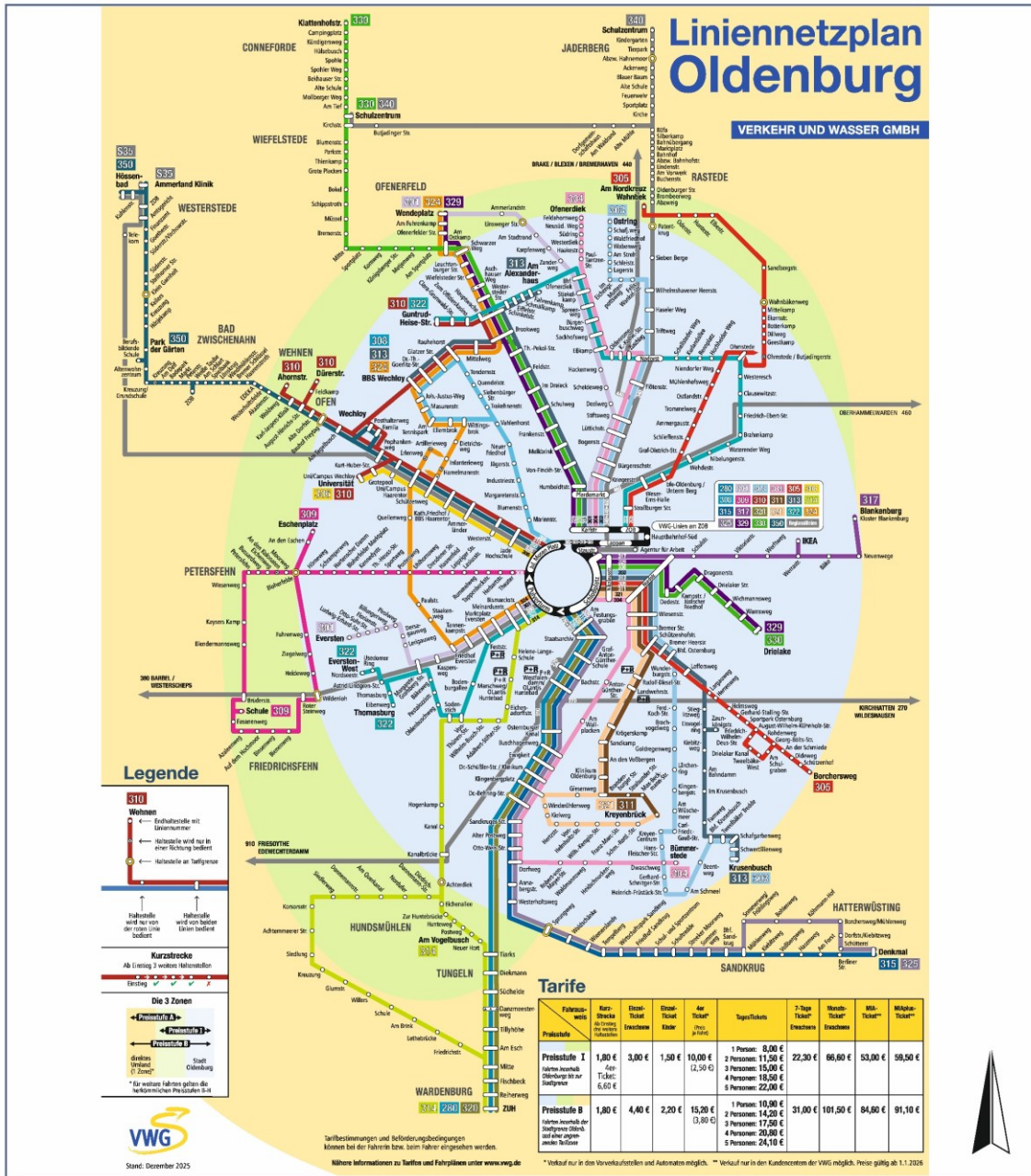
In allen Nächten besteht im innerstädtischen Verkehr ein Nachtverkehrs-an-gebot mit sechs Linien des Nachtexpresses (N36-N41), die die Stadtteile je-weils ringförmig vom Lappan aus erschließen (vgl. Karte A-13). In den Wochenendnächten werden je drei Fahrten pro Nacht im Stundentakt ange-boten, ansonsten wird eine Fahrt im Anschluss an den Tagesverkehr durch-geführt.

*Städtischer
Nachtverkehr*

Darüber hinaus verkehren in den Nächten Samstag auf Sonntag drei Linien der NachtEule Ammerland (N31, N32 und N34) sowie die Nachtverkehre aus dem Landkreis Oldenburg mit den Linien 270 (Oldenburg – Wildeshausen), und N42/N25 (Oldenburg – Wardenburg – Ahlhorn).

Regionaler Nachtverkehr

Stadtbusliniennetz in Oldenburg Tagesnetz



Stadtbusliniennetz in Oldenburg
Nachtnetz



Nachtexpress Oldenburg



- N25** Wardenburg/Ahlhorn
 - N36** Donnerschwee/Alexandersfeld
 - N37** Ofenerdiek/Ofenerfeld
 - N38** Universität/Bloherfelde/Petersfehn
 - N39** Bümmerstede/Kreyenbrück
 - N40** Osternburg/Krusenbusch
 - N41** Sandkrug/Hatterwüsting
 - N32** Regionalbuslinie der "Nachteule" mit Liniennummer
- Hinweis: Die VBN-Nachtschwärmerlinie N27 ist nicht dargestellt.

Karte A-13

[Stand: März 2026]

Quelle: Verkehr und Wasser GmbH (VVG)

A 3.2.8 Landkreis Diepholz

Im Landkreis Diepholz verkehren insgesamt 71 Buslinien (inkl. Schulverkehr und Bürgerbussen) sowie im SPNV die Linien RE9 Osnabrück – Bremen – Bremerhaven und RS2 Twistringen – Bremen – Bremerhaven (vgl. Karte A-16).

ÖPNV-Gesamtangebot

Die SPNV-Linien im Landkreis Diepholz RE9 und RS2 verbinden den Landkreis Diepholz mit den Oberzentren Bremen bzw. Osnabrück und Bremerhaven.

SPNV-Anbindung

- Die *Regionalexpresslinie RE9* bedient neben den Mittelzentren Diepholz und Syke die an der Strecke gelegenen Grundzentren Weyhe, Bassum, Twistringen, Barnstorf und Lemförde.
- Die *Regio-S-Bahnlinie RS2* bedient neben dem Mittelzentrum Syke die an der Strecke gelegenen Grundzentren Dreye, Weyhe, Barrien, Bramstedt, Bassum und Twistringen.

Durch die Angebotsüberlagerung der beiden im Stundentakt verkehrenden Linien ergibt sich zwischen Twistringen und Bremen Hbf annähernd ein 30-Minutentakt. Zusätzlich hält am Bahnhof Diepholz der IC in Tagesrandlage. Der Verlauf und die Taktung der einzelnen SPNV-Linien kann der Tabelle A-4 im Kapitel A 3.1.1 entnommen werden.

Der Bedienungsebene 1+ sind die fünf Regionalbuslinien 102, 150, 123, 137 und 138 zugeordnet. Dabei handelt es sich bei den vier Linien 123, 137, 138 und 150 um landesbedeutsame Buslinien.

Regionalbuslinien

- Die Linie 102 stellt die Anbindung der Mittelzentren Syke und Stuhr an das Oberzentrum Bremen her. Die Linie verkehrt Montag bis Samstag im Stundentakt, wobei das Angebot jeweils zweistündig alternierend durch einen Schnellbus und einen Regionalbus erfolgt. Sonntags wird ein Zweistundentakt angeboten. Die Linie stellt in Syke eine Verknüpfung zum SPNV mit Anbindung an die Oberzentren Bremen sowie Osnabrück (außerhalb des Verbundgebietes) sowie zur Linie 150 nach Bruchhausen-Vilsen und Hoya her.
- Die Linie 150 stellt die Anbindung des Grundzentrums Bruchhausen-Vilsen an das Mittelzentrum Syke sowie das im Landkreis Nienburg gelegenen Grundzentrum Hoya her. In Syke besteht eine Verknüpfung zum SPNV mit Anbindung an die Oberzentren Bremen sowie Osnabrück (außerhalb des Verbundgebietes). Die Linie verkehrt Montag bis Samstag zwischen Syke und Bruchhausen-Vilsen im Stundentakt und zwischen Bruchhausen-Vilsen und Hoya im Zweistundentakt. Sonntags verkehrt die Linie zwischen Syke und Bruchhausen-Vilsen im Zweistundentakt und lediglich mit vereinzelt Fahrten bis Hoya.
- Die Linie 123 stellt die Anbindung des Mittelzentrums Sulingen an das Grundzentrum Bassum mit Verknüpfung zum SPNV in die Oberzentren Bremen und Osnabrück (außerhalb des Verbundgebietes) her. Die Linie verkehrt Montag bis Sonntag im Stundentakt. In Sulingen besteht eine Verknüpfung zu den Regionalbuslinien 137 und 138.

- Die Linie 137 verbindet das Mittelzentrum Sulingen Montag bis Sonntag im Stundentakt mit dem Mittelzentrum Diepholz mit Verknüpfung zum SPNV in die Oberzentren Bremen und Osnabrück (außerhalb des Verbundgebietes). In Sulingen besteht eine Verknüpfung zu den Regionalbuslinien 123 und 138.
- Die Linie 138 stellt die Anbindung des Mittelzentrums Sulingen mit dem Mittelzentrum Nienburg (außerhalb des Verbundgebietes) mit Verknüpfung zum SPNV sowie den Fernverkehr zum Oberzentren Hannover (außerhalb des Verbundgebietes) dar. Die Linie verkehrt Montag bis Sonntag im Stundentakt. In Sulingen besteht zusätzlich eine Verknüpfung zu den Regionalbuslinien 137 und 123.

Der Bedienungsebene 1 sind die zwei Regionalbuslinien 101 und 120 zugeordnet:

- Die Linie 101 stellt die Anbindung des Grundzentrums Bassum und des Mittelzentrums Stuhr an das Oberzentrum Bremen her. Die Linie verkehrt von Montag bis Freitag auf dem Abschnitt Bremen – Fahrenhorst im Stundentakt und zwischen Fahrenhorst und Bassum im Zweistundentakt mit Verstärkern in der Hauptverkehrszeit. Samstags besteht ein Zweistundentakt und sonntags lediglich zwei Fahrten je Richtung.
- Die Linie 120 stellt die Anbindung des Grundzentrums Weyhe und des Mittelzentrums Stuhr an das Oberzentrum Bremen her. Die Linie verkehrt von Montag bis Freitag zwischen Bremen und Brinkum im Stundentakt und zwischen Brinkum und Kirchweyhe im Halbstundentakt. Samstags wird ein Zweistundentakt angeboten und sonntags vier Fahrten je Richtung. In Kirchweyhe besteht eine Verknüpfung zum SPNV Richtung Oberzentrum Bremen sowie nach Syke und Twistringen.

Zur Bedienungsebene 2 gehören die sieben Regionalbuslinien 113, 121, 105, 125, 129, 133 und 170. Die Linien verkehren von Montag bis Freitag mindestens im Zweistundentakt mit teilweisen Verstärkerleistung in der Hauptverkehrszeit. Die Linien sind überwiegend mit dem SPNV und anderen Regionalbuslinien verknüpft.

- Die Linie 113 besitzt vorrangig eine innergemeindliche Erschließungsfunktion für die Gemeinde Stuhr und stellt darüber hinaus eine Anbindung an das Oberzentrum Bremen (Roland Center) her.
- Die Linie 121 bindet die Gemeinde Weyhe mit den Ortsteilen Kirchweyhe und Dreye an das Oberzentrum Bremen an.
- Die Linie 105 stellt die Anbindung für die Ortsteile Affinghausen und Sudwalde der Gemeinde Schwaförden an die Stadt Bassum sowie das Mittelzentrum Syke her.
- Die Linie 125 besitzt vorrangig eine innergemeindliche Erschließungsfunktion für die Stadt Twistringen, die Samtgemeinde Barnstorf und das Mittelzentrum Diepholz. Zusätzlich fungiert die Linie als innergemeindlicher Zubringer zum SPNV an den Bahnhöfen Diepholz, Barnstorf und Twistringen.
- Die Linie 129 besitzt vorrangig innergemeindliche Erschließungsfunktion für die Samtgemeinde Lemförde sowie das Mittelzentrum Diepholz. Weiterhin stellt die Linie eine Anbindung an den "Dümmer See" her.

- Die Linie 133 verbindet das Mittelzentrum Sulingen mit der Samtgemeinde Kirchdorf, der Gemeinde Wagenfeld und der Stadt Rahden (außerhalb des Verbundgebietes) an. Die Linie besitzt für die Samtgemeinde Kirchdorf eine innergemeindliche Erschließungsfunktion.
- Die Linie 170 stellt die Anbindung der Gemeinde Wagenfeld an das Mittelzentrum Stadt Diepholz her. Die Linie besitzt für die Gemeinde Wagenfeld eine innergemeindliche Erschließungsfunktion.

Die Stadtbuslinien 55 und 27 der BSAG und die Linien 204/214 der Delbus übernehmen wichtige Bedienungsaufgaben auf dem Gebiet der Gemeinde Stuhr und stellen eine Anbindung an das Oberzentrum Bremen sowie das Mittelzentrum mit oberzentraler Teilfunktion Delmenhorst her.

Stadtbusverkehr

Bei den insgesamt 48 Buslinien in den vier Linienbündeln der Bedienungsebene 3 handelt es sich um Angebote mit vorrangiger Ausrichtung auf den Schulverkehr.

Schulorientierter Verkehr

In den Städten Bassum, Syke und Twistringen sowie in der Gemeinde Weyhe wird das Angebot durch BürgerBuslinien ergänzt. Dies sind die Linien 116, 117, 155, 156, 181, 182, 183, 184, 185 und 186, die von Montag bis Freitag im Ein- bis Zweistundentakt verkehren.

BürgerBus

In den Gemeinden Stuhr, Schwaförden und Kirchdorf verkehren zudem AnrufSammelTaxen (vgl. Karte A-23 in der Anlage).

AnrufSammelTaxi

Im Landkreis Diepholz, bzw. in Bremen mit Bedeutung für den Landkreis Diepholz, bestehen folgende wichtige Verknüpfungspunkte zwischen ÖPNV-Verkehrsträgern:

Verknüpfungspunkte

- *Brinkum, Marktplatz:* Aufgrund der Vielzahl der hier verkehrenden Regionalbuslinien stellt Brinkum Marktplatz einen wichtigen Verknüpfungspunkt zwischen Regionalbuslinien des Landkreises Diepholz mit Bezug zum Oberzentrum Bremen dar. Darüber hinaus besteht eine Verknüpfung zur Bremer Stadtbuslinie 55.
- *Sulingen, ZOB:* Verknüpfungen der landesbedeutsamen Buslinien 123, 137 und 138 untereinander sowie mit der Linie 133
- *Bf Kirchweyhe:* Regelmäßige Verknüpfung der Regionalbuslinien 120 und 121 sowie der BürgerBuslinie 117 mit den SPNV-Linien RE9/RS2 in/aus Richtung Bremen und Osnabrück
- *Bf Syke:* Regelmäßige Verknüpfung der Regionalbuslinien 102 und 150 mit den SPNV-Linien RS2/RE9 in/aus Richtung Bremen und Osnabrück
- *Bf Bassum:* Regelmäßige Verknüpfung der Regionalbuslinie 123 mit der SPNV-Linie RE9 in/aus Richtung Bremen und Osnabrück
- *Bf Diepholz:* Regelmäßige Verknüpfung der landesbedeutsamen Buslinie 137 sowie der Linien 125, 129 und 170 an die SPNV-Linie RE9 in/aus Richtung Bremen und Osnabrück
- *Bremen-Huchting:* Mit den Haltestellen Roland-Center und Varreler Landstraße bestehen Verknüpfungspunkte zwischen der Bremer Stadtbuslinie 55 und den Delmenhorster Stadtbuslinien 204 und 214 sowie der Linie 113 (innergemeindliche Erschließung Stuhr). Am Roland-Center bestehen

zusätzlich Anschlüsse zu den Straßenbahnlinien 1 und 8 sowie zu weiteren Linien des Bremer Stadtverkehrs.

Die Nachtschwärmerlinie N12 verkehrt in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag zwischen Bremen, Brinkum und Kirchweyhe (vgl. Karte A-24 in der Anlage).

Nachtverkehr

Im Landkreis Diepholz verkehren auch die dem Landkreis Oldenburg zugeordneten Linien 226, 227 und 237 mit Haltestellen in der Gemeinde Stuhr, die dem Landkreis Verden zugehörigen Linien 720 und 750. Diese Linien haben die folgende Bedeutung für das Verkehrsangebot:

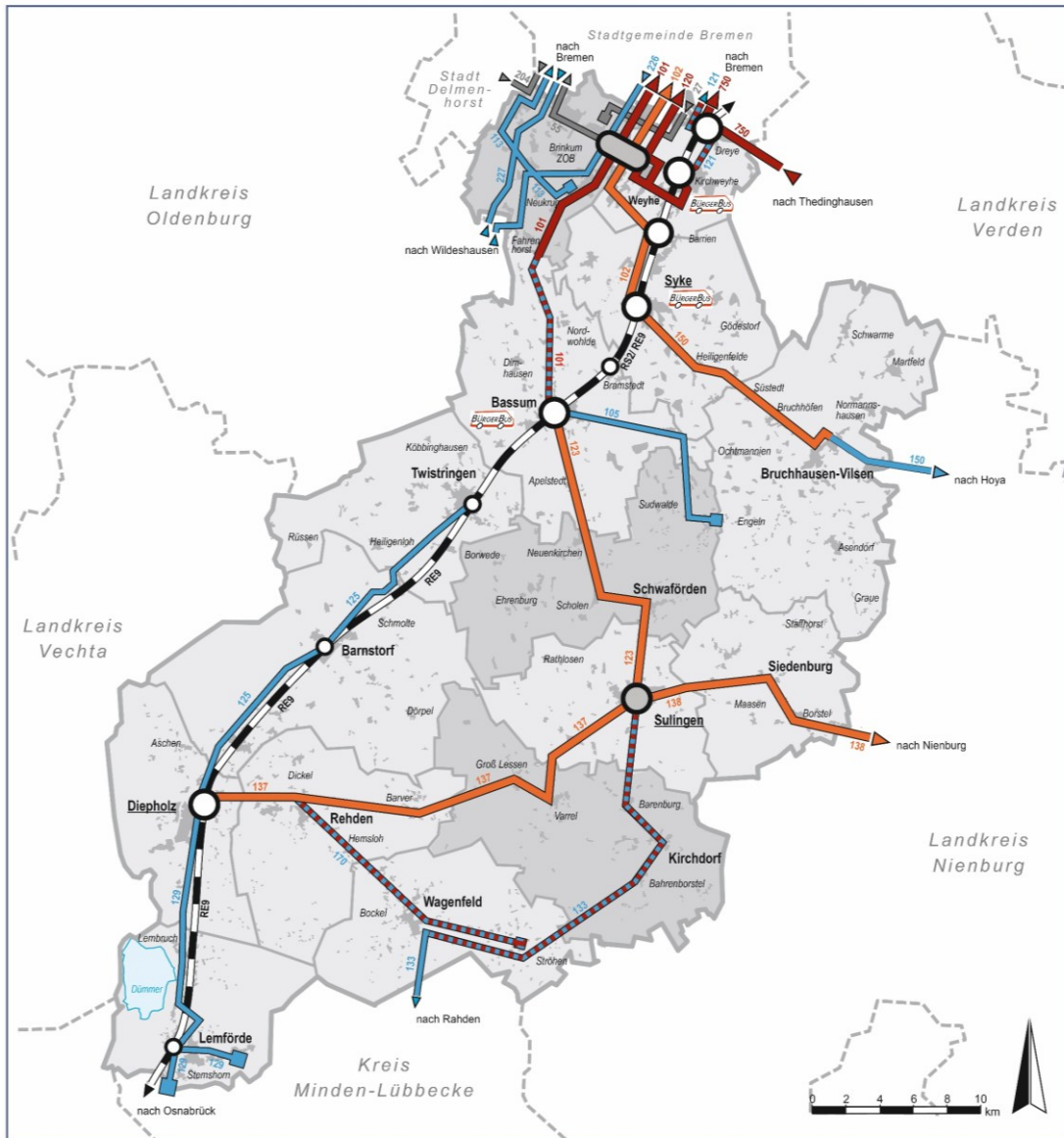
ÖPNV außerhalb

- Die Linien 226 und 227 erschließen die südöstlichen (Linie 226) bzw. südwestlichen (Linie 227) Ortsteile der Gemeinde Stuhr und binden diese an den Landkreis Oldenburg sowie das Oberzentrum Bremen an. Die Linien verkehren auf dem Gebiet der Gemeinde Stuhr von Montag bis Freitag jeweils im Zweistundentakt mit Verstärkerleistungen in der Hauptverkehrszeit. Die Linie 226 bietet auch samstags einen Zweistundentakt an.
- Die Fahrzeiten der Linie 237 sind auf die Schichtzeiten des Mercedes-Benz-Werkes abgestimmt und bedienen in Stuhr die Ortsteile Groß Mackenstedt und Varrel.
- Die Linie 720 bedient Bruchhausen-Vilsen mit einzelnen Fahrten von Montag bis Freitag.
- Die Linie 750 bedient Dreye auf ihrem Linienweg von Thedinghausen in das Oberzentrum Bremen und verkehrt von Montag bis Freitag nahezu im Stundentakt. Samstags wird ein Zweistundentakt angeboten.

Neben den bereits aufgeführten Linien verkehren im Landkreis Diepholz weitere Linien, die dem Zuständigkeitsbereich der an das Zweckverbandsgebiet angrenzenden Gebietskörperschaften zugeordnet worden sind: Linie 21 (Nienburg – Harbergen), Linie 108 (Hoya – Martfeld – Verden), Linie OM2¹⁰ (Vechta – Diepholz), Linie 200 (Osnabrück – Lembruch), Linie 621 (Lübbecke – Lemförde) und Linie 623 (Rahden – Lemförde). Da diese Linien nur wenige Haltestellen im Landkreis Diepholz bedienen oder nur saisonal verkehren, ist ihre verkehrliche Bedeutung für den Landkreis mit Ausnahme der Landesbuslinie OM2 derzeit gering.

¹⁰ Die Linie OM2 (bisher 606) verkehrt ab dem 01.12.2025 als landesbedeutsame Buslinie.

**Landkreis Diepholz
Bestandsnetz**



- | | | | |
|--|---|-----------------------------|---|
| | SPNV-Linie mit Bahnhof | | Stadtbuslinie |
| | SPNV-Linie mit Bahnhof und Übergängen zu den Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 | | Angebotsverdichtung auf Bedienungsebene 2 |
| | Verknüpfungspunkt von Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2 | | BürgerBus |
| | Buslinie der Bedienungsebene 1+ | | VBN-AnrufSammelTaxi |
| | Buslinie der Bedienungsebene 1 | Verwaltungseinheiten | |
| | Buslinie der Bedienungsebene 2 | Diepholz | Mittelzentrum |
| | | Wagenfeld | Grundzentrum |
| | | Neuenkirchen | Ort |

Karte A-16
[Stand: Dezember 2022]

A 3.2.10 Landkreis Osterholz

Das ÖPNV-Angebot im Landkreis Osterholz besteht aus vier SPNV-Linien, zwei Straßenbahnlinien und 48 Buslinien (inklusive schulorientierten Linien).

ÖPNV-Gesamtangebot

Der Landkreis wird durch folgende SPNV-Linien bedient:

- Die *Regionalexpresslinien RE8 und RE9* verkehren zeitlich versetzt zur Regio-S-Bahn RS2 und bedienen im Landkreis den Bahnhof Osterholz-Scharmbeck. Die RE-Züge fahren von Montag bis Sonntag im Stundentakt.
- Die *Regio-S-Bahnlinie RS2* verbindet das Mittelzentrum Osterholz-Scharmbeck sowie die beiden Grundzentren Ritterhude und Hambergen mit den Oberzentren Bremen und Bremerhaven. Das tägliche Grundangebot dieser Linie besteht von Montag bis Sonntag in einem Stundentakt, der in den Hauptverkehrszeiten (HVZ) mit einer zusätzlichen Fahrt pro Stunde verdichtet wird.
- Über den Bahnhof "Bremen Klinikum Bremen-Nord/Beckedorf" hat der Landkreis Osterholz Anschluss an die *Regio-S-Bahnlinie RS1*, die eine direkte Anbindung an den Bremer Hauptbahnhof und Bremen Nord bietet.

SPNV-Anbindung

Die Gemeinde Lilienthal wird durch die Straßenbahnlinien 4 und 4S an das Straßenbahnnetz Bremens angebunden. Die Linien verkehren von Lilienthal Falkenberg über Bremen Borgfeld weiter zur Bremer Innenstadt und zum Endpunkt Bremen Arsten.

Straßenbahn

Das werktägliche Liniennetz des Landkreises ist hauptsächlich radial auf das Oberzentrum Bremen ausgerichtet, ergänzt durch tangentielle Verbindungen von Schwanewede über Osterholz-Scharmbeck und Worpswede nach Lilienthal. Alle Grundzentren des Landkreises sowie das Mittelzentrum Osterholz-Scharmbeck werden durch Linien der Bedienungsebene 1+ (zwei Regionalbuslinien: 630: Zeven – Grasberg – Lilienthal – Bremen und 670: Osterholz-Scharmbeck – Worpswede – Lilienthal – Bremen) und Bedienungsebene 1 (drei Regionalbuslinien: 650: Osterholz-Scharmbeck – Schwanewede – Neuenkirchen, 660: Hagen (im Bremischen) – Garlstedt – Ihlpohl – Bremen-Burg und 680: (Gnarrenburg) – Hambergen – Osterholz-Scharmbeck – Ritterhude – Bremen-Burg/-Gröpelingen) beziehungsweise SPNV-Linien oder die Straßenbahn an das Oberzentrum Bremen angebunden.

Regionalbuslinien

- Die Linie 630 bindet das Mittelzentrum Zeven an das Oberzentrum Bremen an und verkehrt im Landkreis Osterholz über Grasberg und Lilienthal. Sie verkehrt als landesbedeutsame Buslinie täglich im Stundentakt mit Verstärkung in der Hauptverkehrszeit.
- Die Linie 670 verkehrt als touristisch geprägte landesbedeutsame Buslinie täglich im Stundentakt zwischen Osterholz-Scharmbeck und Bremen über Worpswede und Lilienthal. In der Hauptverkehrszeit verkehrt sie mit Verstärkerfahrten. In Osterholz-Scharmbeck besteht Anschluss an den SPNV sowie zu den Linien 650 und 680.

Ab Lilienthal-Falkenberg verkehren die 630 und die 670 auf einem gemeinsamen Linienweg und mit abgestimmten Fahrplänen nach Bremen. Von besonderer Bedeutung ist auch die direkte Anbindung der Universität Bremen durch beide Linien.

- Die Linie 620¹¹ verkehrt Montag bis Freitag zwischen Uthlede und Bremen Vegesack im Stundentakt und am Wochenende im Zweistundentakt. In Vegesack besteht Anschluss an die Regio-S-Bahn sowie zum Busverkehr im BSAG Teilbereich Bremen-Nord.
- Die Linie 650 verkehrt Montag bis Samstag zwischen Schwanewede-Neuenkirchen und Osterholz-Scharmbeck im Stundentakt und sonntags im Zweistundentakt. In Osterholz-Scharmbeck besteht Anschluss an den SPNV sowie zu den Linien 670 und 680.
- Die Linie 660 verkehrt Montag bis Samstag zwischen Bremen und der Samtgemeinde Hagen im Bremischen über Ihlpohl und die westlichen Ortschaften der Stadt Osterholz-Scharmbeck im Stundentakt und sonntags im Zweistundentakt. In Ihlpohl besteht Anschluss an die Linie S60. In Bremen-Burg besteht Anschluss an die Regio-S-Bahn.
- Die Linie 680 verkehrt Montag bis Samstag zwischen Bremen-Burg und der Samtgemeinde Hambergen über Osterholz-Scharmbeck und Ritterhude im Stundentakt und sonntags im Zweistundentakt. Montag bis Freitag zwischen 8 und 18 Uhr wird der Abschnitt Bremen-Burg – Ritterhude – Osterholz-Scharmbeck zu einem Halbstundentakt ergänzt. Außerhalb der Hauptverkehrszeit bedient die Linie zusätzlich den Abschnitt Bremen-Burg – Bremen-Gröpelingen. Einige Fahrten werden über Wallhöfen hinaus bis Gnarrenburg geführt. Die 680 sorgt ergänzend zum SPNV für die Feinerschließung auf der Achse Bremen – Ritterhude – Osterholz-Scharmbeck – Hambergen. In Osterholz-Scharmbeck besteht Anschluss an den SPNV sowie die Linien 650 und 670, in Bremen-Burg besteht Anschluss an den SPNV sowie zum Busverkehr Richtung Gröpelingen. Dort besteht Anschluss an die Straßenbahnlinien 2, 3, 5 und 10.
- Die zwei Regionalbuslinien der Bedienungsebene 2 (vgl. Karte A-18) übernehmen ebenfalls wichtige Verbindungsfunktionen zwischen dem Landkreis und dem Oberzentrum Bremen.
- Die Linie 640 bietet von Montag bis Freitag zweistündlich eine Verbindung zwischen den Landkreisen Osterholz mit der Gemeinde Wopswede und Rotenburg (Wümme) mit der Gemeinde Gnarrenburg. In Wopswede ist die Linie auf die Abfahrtszeiten der 670 angepasst und so mit dem Umsteigepunkt am Bahnhof Osterholz-Scharmbeck verknüpft. An Samstagen verkehren sechs Fahrtenpaare, an Sonn- und Feiertagen finden drei Fahrten je Richtung statt.
- Die Linie S60 verbindet mittels Direktverbindung die Gemeinde Schwanewede mit der Gemeinde Ritterhude sowie dem Zentrum Bremens. In Schwanewede besteht Anschluss an die Linie 650, in Ihlpohl besteht Anschluss an die Linie 660. Montag bis Freitag verkehren sechs Fahrtenpaare, je drei vormittags und drei nachmittags. An Samstagen verkehrt die S60 im Stundentakt.

¹¹ Bisherige Linie 677. Die Umbenennung erfolgt in 8/2026.

Bei den 34 Linien der Bedienungsebene 3 in den Bündeln des Landkreises Osterholz handelt es sich um Angebote, die vorrangig auf die Belange des schulorientierten Verkehrs ausgerichtet sind.

Schulorientierter Verkehr

In den Gemeinden Grasberg und Worpswede wird das Angebot durch die BürgerBuslinien 612 und 616 ergänzt. Zwischen Ritterhude und Bremen-Lesum verkehrt die BürgerBuslinie 654.

BürgerBus

Das Grundzentrum Schwanewede wird durch die Bremer Stadtbuslinien 90 und 94 an Bremen-Nord angebunden. Die Stadtbuslinien der BSAG binden Schwanewede in der Hauptverkehrszeit im 15-Minutentakt an und in der Nebenverkehrszeit im 30-Minutentakt.

Stadtbuslinien aus Bremen

Neben dem Linienverkehr wird in der Gemeinde Schwanewede das Anruf-SammelTaxi (AST) angeboten.

VBN-AnrufSammelTaxi

Ergänzt wird das Angebot im Landkreis Osterholz durch die Nachtstraßenbahn N4, die drei Nachtlinien N63, N67 und N68 sowie die Bremer Nachtlinien N7 und N8 (vgl. Karte A-7 und Karte A-24 in der Anlage).

Nachtverkehr

Im Landkreis Osterholz verkehren zwei weitere Linien (Linien 565 und 840), die dem Zuständigkeitsbereich der an das Zweckverbandsgebiet angrenzenden Gebietskörperschaften zugeordnet sind. Da diese Linien im Landkreis Osterholz nur wenige Haltestellen bedienen beziehungsweise auch nur wenige Fahrten anbieten, ist ihre verkehrliche Bedeutung gering.

ÖPNV außerhalb

Wichtige Verknüpfungspunkte innerhalb des Landkreises sind:

- Der *Bahnhof Osterholz-Scharmbeck* mit den Linien RE8, RE9, RS2, 650, 670 und 680 sowie weiteren Linien der Bedienungsebene 3
- Der *Bahnhof Oldenbüttel* mit den Linien RS2 und 680
- *Worpswede Insel* mit den Linien 640, 670 und dem Bürgerbus Grasberg-Worpswede
- *Grasberg/Worphausen Abzweig Grasberg* mit den Linien 630 und 670
- *Lilienthal-Falkenberg* mit den Straßenbahnlinien 4/4S/N4, den Linien 630, 670, 668 und 632 sowie im Nachtverkehr den Linien N63 und N67
- *Ihlpohl Tankstelle* mit den Linien S60 und 660
- *Schwanewede Hospitalstraße* mit den Linien 94, S60, 650 und weiteren Linien der Bedienungsebene 3
- *Schwanewede Waldschule* (für den schulorientierten Verkehr)
- *Grasberg Findorffschule* (für den schulorientierten Verkehr)

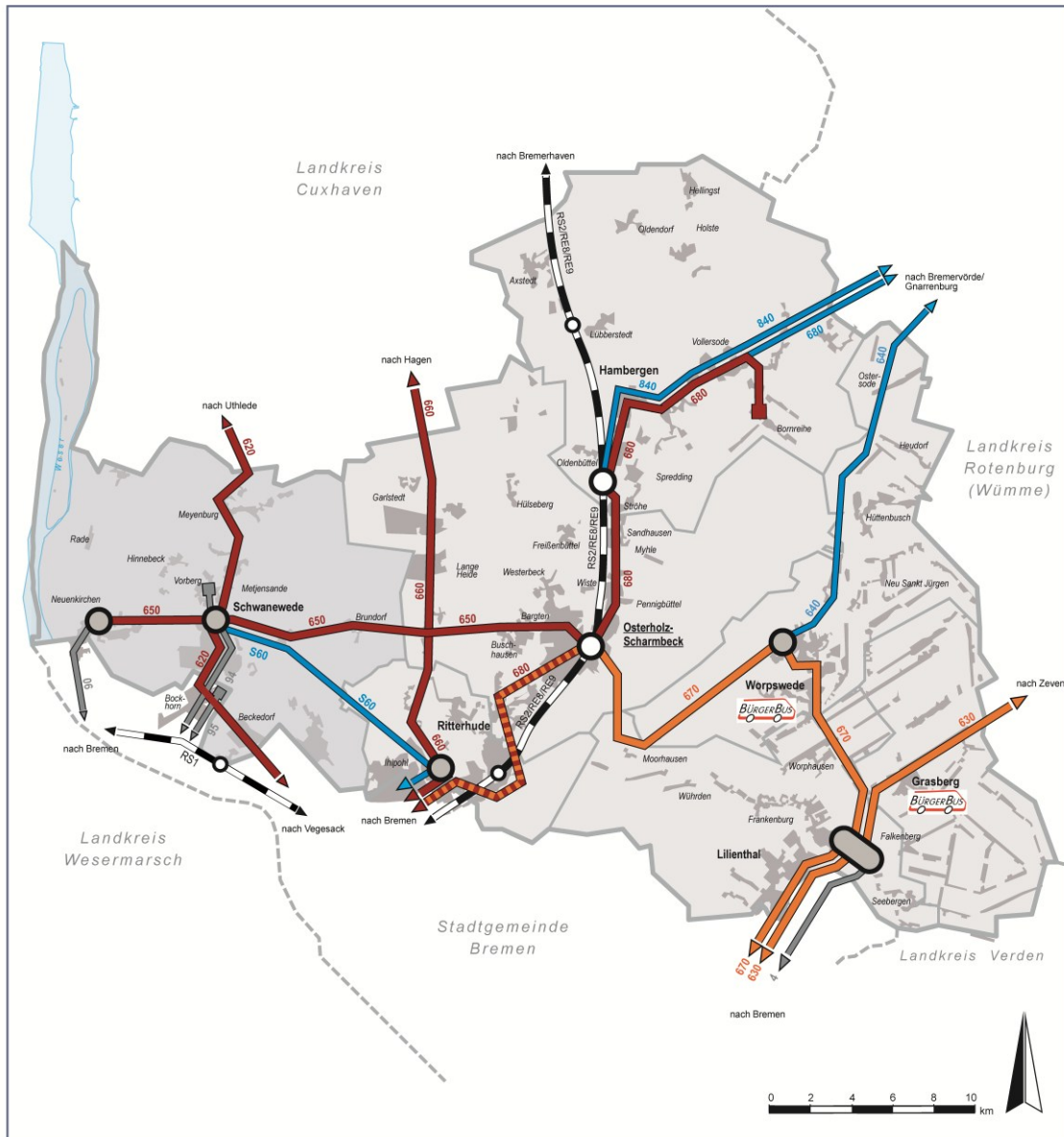
Verknüpfungspunkte

Außerhalb des Landkreises dienen die folgenden Haltestellen als Verknüpfungspunkte:

Verknüpfungspunkte außerhalb

- *Bremen-Burg*: Hier binden die Linien 660 und 680 an die Regio-S-Bahnlinien RS1 und RS2 sowie das BSAG-Stadtbusnetz an.
- *Bremen-Vegesack*: Neben der Anbindung der Stadtbuslinien 90 und 94 findet eine Verknüpfung der Linie 620 zur Regio-S-Bahn statt.
- *Zeven Busbahnhof*: Die 630 dient hier als Zu- und Abbringer zu und von Verkehren aus dem Rotenburger Raum.

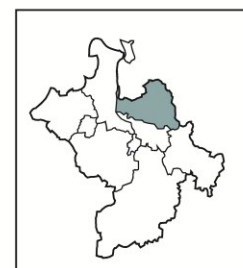
**Landkreis Osterholz
Bestandsnetz**



- SPNV-Linie mit Bahnhof
- SPNV-Linie mit Bahnhof und Übergängen zu den Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2
- Verknüpfungspunkt von Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2
- Buslinie der Bedienungsebene 1+
- HVZ Verstärker der Bedienungsebene 1
- Buslinie der Bedienungsebene 1

- Buslinie der Bedienungsebene 2
- Stadtbuslinie / Straßenbahn
- BürgerBus
- VBN-AnrufSammelTaxi

- Verwaltungseinheiten
- Osterholz-Scharmbeck Mittelzentrum
 - Ritterhude Grundzentrum
 - Brunsdorf Ort



Karte A-18

[Stand: März 2026]

A 3.2.12 Landkreis Wesermarsch

Das ÖPNV-Angebot im Landkreis Wesermarsch besteht aus drei SPNV-Linien und insgesamt 37 Buslinien sowie einem Anrufsammeltaxi.

ÖPNV-Gesamtangebot

Die in nordsüdlicher Richtung verlaufende *Regio-S-Bahnlinie RS4* stellt von Montag bis Sonntag eine direkte Verbindung zwischen den Mittelzentren Nordenham und Brake, mehreren Landkreisgemeinden und der Stadt Bremen im Stundentakt her.

SPNV-Anbindung

Der Bahnhof Jaderberg wird durch die *Regionalexpresslinie RE18* im Stundentakt an die Oberzentren Oldenburg und Wilhelmshaven angebunden, ergänzt wird das Angebot durch Fahrten auf der Regio-S-Bahnlinie RS3, die zusätzlich auch das Oberzentrum Bremen anschließt.

Seit 2020 verkehrt die Linie 400 „StrandLäufer“ täglich aufgrund ihrer hohen touristischen Bedeutung als landesbedeutsame Buslinie. Sie bietet allen Gästen der Gemeinde Butjadingen nach Vorlage der Gästekarte eine kostenlose Nutzung für das gesamte Fahrplanangebot innerhalb der Gemeinde. Generell können alle touristischen Gäste mit ihrer Gästekarte sämtliche Buslinienangebote in der Gemeinde Butjadingen kostenlos nutzen.

Bedienungsebene 1

Der "WeserSprinter" (Linie 440) verbindet in der Bedienungsebene 1 als Schnellbus die Mittelzentren Nordenham und Brake mit den Oberzentren Oldenburg und Bremerhaven. Die Linie 440 bietet zwischen Brake und Rodenkirchen von Montag bis Sonntag einen Stundentakt. Zwischen Brake und Oldenburg wird der Takt in den Hauptverkehrszeiten zu einem Halbstundentakt verdichtet. Ab Rodenkirchen teilt sich der Linienweg nach Bremerhaven und nach Nordenham. Dadurch wird auch der Stundentakt gesplittet und bildet auf diesen Relationen jeweils einen Zweistundentakt.

Der „DeichLäufer“ (Linie 450) verkehrt zwischen den Gemeinden Berne und Lemwerder und der Stadt Delmenhorst. Er erschließt die längs des Weserdeiches gelegenen Ortslagen Ranzenbüttel, Warfleth, Ganspe und Bardenfleth von Montag bis Freitag im Stundentakt. Samstags und sonntags verkehrt die Linie im Zweistundentakt.

Die Linie 460 verbindet die Stadt Elsfleth mit dem Oberzentrum Oldenburg und verkehrt von Montag bis Samstag mit einem durchgängigen Zweistundentakt. Auf dieser Relation erschließt die Linie die Ortslagen Oberhammelwarden, Bardenfleth, Huntorf, Butteldorf und Moorhausen.

Bedienungsebene 2

Des Weiteren gibt es drei Stadtverkehrslinien (401, 402, 422) in den Mittelzentren Brake und Nordenham (vgl. Karte A-22).

- Die Linie 401 erschließt die Stadtmitte von Nordenham und das nördliche Stadtgebiet von Montag bis Freitag überwiegend im Stundentakt. Samstags und sonntags verkehrt die Linie im Zweistundentakt.
- Die Linie 402 verbindet die Stadtmitte von Nordenham und das südliche Stadtgebiet mit der Helios Klinik in Esenshamm von Montag bis Freitag im Stundentakt. Samstags, sonn- und feiertags verkehrt die Linie im Zweistundentakt.

Stadtverkehr Nordenham

- Die Linie 422 verbindet das Grundzentrum Ovelgönne, die südlich gelegenen Braker Stadtteile Kirchhammelwarden und Käseburg sowie Oberhammelwarden und Sandfeld im angrenzenden Gebiet der Stadt Elsfleth mit dem Mittelzentrum Brake. Auf der Relation Kirchhammelwarden – Brake Bf – Ovelgönne verkehrt die Linie von Montag bis Freitag ganztägig in einem lückenlosen Stundentakt.

Stadtverkehr Brake

Insgesamt übernehmen im Landkreis Wesermarsch 28 Buslinien überwiegend Aufgaben im Schulverkehr (Bedienungsebene 3) und sind hinsichtlich ihres zeitlichen und räumlichen Angebotes auf den Fahrtzweck "schulorientierter Verkehr" optimiert.

Schulorientierter Verkehr

Der BürgerBus Butjadingen erschließt das Gemeindegebiet Butjadingen sowie Teile des Stadtgebietes Nordenham und stellt Verbindungen zum Mittelzentrum und zum Bahnhof Nordenham her. Er bietet auf der Linie 405 ein vertaktetes Fahrplanangebot von Montag bis Sonntag, auch während der Schulferien. Der BürgerBus ist in Burhave mit der landesbedeutsamen Buslinie 400 „StrandLäufer“ in beide Richtungen verknüpft. Am Bahnhof Nordenham werden Anschlüsse an die RS4 von und nach Bremen sowie mit der Buslinie 401 nach Blexen Fähre hergestellt.

BürgerBus und Sammeltaxi

Der Bürgerbus Stadland (Linie 415) stellt wochentags eine Verbindung zwischen Rodenkirchen, Schwei, Reitland, Seefeld und Esenshamm und bei Bedarf auch Kleinensiel her. Auch dieses Angebot gilt an Schul- und Ferientagen.

In der Gemeinde Lemwerder verkehrt zudem ein VBN-AnrufSammelTaxi (vgl. Karte A-23 in der Anlage). Dieses verbindet Lemwerder mit den Bahnhöfen Bookholzberg und Berne sowie mit der Bushaltestelle Delmenhorst-Sandhausen. Zudem stellt das AST am Bahnhof Berne Anschlüsse zur Linie 450 her.

Folgende Verknüpfungspunkte sind für den Landkreis Wesermarsch von Bedeutung:

Verknüpfungspunkte

- Am *Bf Jaderberg* ergeben sich Anschlüsse der Linie 431 an die Züge in Richtung Oldenburg und Wilhelmshaven (RE18).
- Der *Fähranleger in Nordenham-Blexen* ist ein wichtiger Verknüpfungspunkt zwischen der Linie 401 und der Fähre von und nach Bremerhaven.
- Am *Bf Nordenham* stellen die Linien 400 und 401 zahlreiche Anschlüsse zur Regio-S-Bahn RS4 von und nach Bremen her. Auch die Linie 402 verknüpft hier ihre Fahrten mit der RS4 sowie mit den Linien 400 und 401. Außerdem stellt der BürgerBus Butjadingen Anschlüsse zur Regio-S-Bahnlinie RS4 von und nach Bremen her.
- Am *Bf Brake* stellt die Linie 422 regelmäßig Verknüpfungen zu den Zügen nach Nordenham und Bremen her. An der Haltestelle Logemannsdeich werden außerdem Anschlüsse zu den nach und von Oldenburg verkehrenden Fahrten der Schnellbuslinie 440 hergestellt.
- Am *Bf Berne* bietet die Linie 450 ebenfalls regelmäßige Anschlüsse an die Regio-S-Bahn RS4 von und nach Nordenham.

Außerhalb des Landkreises sind folgende Punkte von besonderer Bedeutung:

- Am *Hbf/ZOB in der Stadt Oldenburg* ist die Linie 440 in den SPNV-Taktknoten eingebunden und bietet sehr gute Anschlussbeziehungen zwischen den Zügen und Bussen.
- Am *Bf Delmenhorst* ergeben sich regelmäßige Anschlüsse der Linie 450 an die Züge in Richtung Oldenburg und Bremen.
- Am *Bf Hude* im Landkreis Oldenburg werden Anschlüsse zwischen den Regio-S-Bahnlinien von und nach Oldenburg und Nordenham hergestellt (RS3/RS30 und RS4).











Verknüpfungspunkte außerhalb

Neben den bereits aufgeführten Linien verkehren im Gebiet des Landkreises Wesermarsch weitere Linien (Linien 256, 340, 341, 399), die den benachbarten Landkreisen Oldenburg bzw. Ammerland zugeordnet sind. Hervorzuheben ist die Linie 340, die ein hochwertiges Angebot von Jaderberg nach Oldenburg bietet. Die anderen Linien bedienen im Landkreis Wesermarsch nur wenige Haltestellen, ihre verkehrliche Bedeutung ist für die Wesermarsch insofern gering.

ÖPNV außerhalb

Landkreis Wesermarsch
Bestandsnetz




	SPNV-Linie mit Bahnhof		Fährverkehr
	SPNV-Linie mit Bahnhof und Übergängen zu den Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2		Innerstädtischer Busverkehr
	Buslinie der Bedienungsebene 1+		BürgerBus
	Buslinie der Bedienungsebene 1		AnrufSammeltaxi
	Buslinie der Bedienungsebene 2	Verwaltungseinheiten	
	Stadtbuslinie	Brake	Mittelzentrum
		Jaderberg	Grundzentrum
		Fedderwardersiel	Ort

Karte A-22
[Stand: Dezember 2022]