

C 2.4.6 Zielnetz Landkreis Diepholz

Zielsetzungen für die Bereiche Haltestellen, Fahrzeuge und Fahrgastinformation werden insbesondere in Kapitel C4 dargestellt.

Mit der Verlängerung der Straßenbahnlinie 8⁸ von Bremen Huchting über Moordeich – Stuhr – Brinkum nach Leeste wird der Landkreis Diepholz zukünftig auch direkt an das Straßenbahnnetz Bremen angebunden. Derzeit ist davon auszugehen, dass die Umsetzung im Jahr 2027 erfolgt. Mit der Inbetriebnahme der Linie 8 erfolgt die Einstellung der Stadtbuslinie 55 der BSAG.

Verlängerung der Straßenbahnlinie 8 von Bremen bis Leeste

Entlang der Strecke entstehen auf dem Gebiet des Landkreises Diepholz zwölf Bahnhöfe und Haltepunkte der Linie 8. Diese sind der folgenden Tabelle zu entnehmen.

An nachstehenden Bahnhöfen und Haltepunkten werden P+R und B+R-Anlagen eingerichtet:

Bahnhof/Haltepunkt	P+R	B+R
Bahnhof Moordeich	Ja	Ja
Hespenstraße	Nein	Ja
Beethovenstraße	Nein	Ja
Stuhr	Ja	Ja
Bahnhof Stuhrbaum	Nein	Ja
Brinkum-Bahnhofstraße	Ja	Ja
Bassumer Straße	Nein	Ja
Studtriede	Nein	Ja
Bahnhof Erichshof	Ja	Ja
Erichshof-Ost	Nein	Ja
Bahnhof Leeste	Ja	Ja
Hagener Straße	Nein	Ja

Tabelle C- 5: Bahnhöfe und Haltepunkte der Linie 8 im Landkreis Diepholz

Von diesen zwölf Bahnhöfen und Haltepunkten sollen die folgenden vier als Verknüpfungspunkte zwischen Regionalbussen und Straßenbahn dienen:

- Bahnhof Moordeich
- Bassumer Straße
- Bahnhof Erichshof
- Bahnhof Leeste

Dafür ist die Schaffung barrierefrei gestalteter Bushaltestellen vorzugsweise direkt, wenigstens aber in einer Entfernung von maximal 250 m zu den genannten vier Haltepunkten der Linie 8 vorzusehen.

⁸ Die Planfeststellung für die Linie 8 erfolgte nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG). Der Betrieb erfolgt entsprechend der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO). Die Liniengenehmigung für den Teil Huchting – Leeste steht noch aus. Die Linie 8 ist Bestandteil des Linienbündels Straßenbahn der Stadtgemeinde Bremen.



Abb. C-4: Linienverlauf Linie 8 auf dem Gebiet des Landkreises Diepholz

Mit Inbetriebnahme der Straßenbahn werden die Regionalbuslinien 101, 102, 120, 121, 113 und N12 neben der überregionalen und innergemeindlichen Verkehrsaufgabe auch Zu- und Abbringerfunktionen zur Straßenbahn übernehmen. Daher wird das Verkehrsangebot dieser Linien an die neue Aufgabe angepasst. Folgende Maßnahmen sind vorgesehen:

- Linie 101: Ausweitung des Verkehrsangebotes entsprechend der Bedienungsebene 1 auf der gesamten Linienlänge sowie Prüfung der Möglichkeit eines neuen Endpunktes in Huckelriede, in Abhängigkeit der Umlaufplanung sowie des Vorhandenseins von Überliegerplätzen und der Auslastung der Straßenbahnlinie 4
- Linie 102: Prüfung der Möglichkeit eines neuen Endpunktes in Bremen Huckelriede, in Abhängigkeit der Umlaufplanung sowie des Vorhandenseins von Überliegerplätzen und der Auslastung der Straßenbahnlinie 4
- Linie 120: Einstellung der Fahrten über Hörden und Erhalt des Linienweges über Erichshof mit dem Anspruch der Bedienungsebene 1
- Linie 121: Verlängerung der Linie bis Bahnhof Leeste mit dem Anspruch der Bedienungsebene 1 sowie Prüfung eines neuen Endpunktes in Huckelriede, in Abhängigkeit der Umlaufplanung sowie des Vorhandenseins von Überliegerplätzen und der Auslastung der Straßenbahnlinie 4 sowie in Abstimmung mit dem Verkehrsangebot der Linie 750
- Linie 113: Verlängerung der Linie bis Brinkum, Marktplatz bei gleichzeitig neuem Endpunkt Bahnhof Moordeich als Verknüpfungspunkt zur Linie 8
- Linie N12: Anpassung des Verkehrsangebotes
- Ausweitung bzw. Einführung des Verkehrsangebotes zwischen dem Bahnhof Moordeich und dem Bereich Moordeich Schule sowie dem Wohnquartier Weberstraße
- Aufbau eines Nachtangebotes auf einigen der oben genannten Linien

Die aus dem Landkreis Oldenburg sowie aus der Stadt Delmenhorst einbrechenden Regionalbuslinien 226, 227, 204, 214 bleiben in ihrem Linienweg erhalten. Eine Verknüpfung zur Linie 8 findet entsprechend dem Linienweg unmittelbar an einem der vier oben genannten Verknüpfungspunkte oder alternativ an einer barrierefreien Haltestelle in deren unmittelbarer Umgebung statt. Der Anspruch des barrierefreien Ausbaus umfasst auch die auf Bremer Gebiet liegenden Bushaltestellen „Varreler Landstraße“ sowie den nördlichen Mast „Henstedter Straße“.

Die Samtgemeinde Thedinghausen des Landkreises Verden setzt sich für eine Reaktivierung der BTE-Strecke Leeste – Kirchweyhe – Thedinghausen ein (siehe Kapitel 2.4.9). Die Gemeinde Weyhe im Landkreis Diepholz hat in ihrem Verkehrsentwicklungsplan eine Prüfung für eine spätere Weiterführung der Straßenbahnlinie 8 über Leeste bis zum Bahnhof Kirchweyhe und nach Sudweyhe verankert.

Im Landkreis Diepholz werden die fünf Regionalbuslinien 102, 150, 123, 137 und 138 der Bedienungsebene 1+ zugeordnet. Dabei handelt es sich bei den vier Linien 123, 137, 138 und 150 um landesbedeutsame Buslinien. Das angestrebte Verkehrsangebot je Linie ist nachfolgend beschrieben:

*Bedienungsebene
Regionalbus – Ebene 1+*

Linie 102 Bremen – Stuhr – Syke (BE 1+)

Streckenführung	Verbindung zwischen dem Oberzentrum Bremen und dem Mittelzentrum Stuhr, der Gemeinde Weyhe und dem Mittelzentrum Syke Zu- und Abbringerfunktion zur Straßenbahnlinie 8 Prüfung eines neuen Endpunktes in Huckelriede mit Inbetriebnahme der Linie 8	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt, alternierend zweistündig ein Schnellbus und zweistündig ein Regionalbus
	Sa	Stundentakt, alternierend zweistündig ein Schnellbus und zweistündig ein Regionalbus
	So- / Feiertag	Zweistundentakt mit ebenfalls alternierenden Angeboten von Schnellbus und Regionalbus
Verknüpfungen	Bremen Hbf	SPNV und Fernverkehr, Stadtverkehr
	Huckelriede	Stadtverkehr
	Bf Erichshof	Straßenbahn Linie 8
	Bassumer Straße	Straßenbahn Linie 8
	Brinkum Marktplatz	Linien 101, 120, 226, 113
	Bf Syke	SPNV sowie Linie 150

Landesbuslinie 150 Syke – Bruchhausen-Vilsen – Hoya (BE 1+)

Streckenführung	Verbindung zwischen dem Mittelzentrum Syke und der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen sowie mit der Samtgemeinde Hoya im Landkreis Nienburg Die Linie ist eine Landesbuslinie mit touristischer Bedeutung.	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt zwischen Syke und Bruchhausen-Vilsen, Zweistundentakt zwischen Bruchhausen-Vilsen und Hoya
	Sa	Stundentakt zwischen Syke und Bruchhausen-Vilsen, Zweistundentakt zwischen Bruchhausen-Vilsen und Hoya
	So- / Feiertag	Zweistundentakt zwischen Syke und Bruchhausen-Vilsen, Einzelne Fahrten bis Hoya
Verknüpfungen	Bf Syke	SPNV sowie Linie 102

Landesbuslinie 123 Bassum – Schwaförden – Sulingen (BE 1+)

Streckenführung	Verbindung des Mittelzentrums Sulingen mit der Stadt Bassum unter Anbindung der Samtgemeinde Schwaförden Die Linie ist eine Landesbuslinie.	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Stundentakt
	So- / Feiertag	Stundentakt
Verknüpfungen	Bf Bassum	SPNV
	Sulingen ZOB	Linien 137, 138, 133

Landesbuslinie 137 Sulingen – Diepholz (BE 1+)

Streckenführung	Verbindung des Mittelzentrums Diepholz mit dem Mittelzentrum Sulingen unter Anbindung der Samtgemeinden Rehden und Kirchdorf Die Linie ist eine Landesbuslinie.	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Stundentakt
	So- / Feiertag	Stundentakt
Verknüpfungen	Bf Diepholz	SPNV
	Sulingen ZOB	Linien 123, 138, 133

Landesbuslinie 138 Sulingen – Siedenburg – Nienburg (BE1+)

Streckenführung	Verbindung des Mittelzentrums Stadt Sulingen mit der Samtgemeinde Siedenburg sowie mit der Stadt Nienburg (außerhalb des Verbundgebiets) Die Linie ist eine Landesbuslinie	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Stundentakt
	So- / Feiertag	Stundentakt
Verknüpfungen	Bf Nienburg	SPNV und Fernverkehr
	Sulingen ZOB	Linien 123, 137, 133

Im Landkreis Diepholz werden die fünf Regionalbuslinien 101, 120, 121, 133 und 170 der Bedienungsebene 1 zugeordnet. Das angestrebte Verkehrsangebot je Linie ist nachfolgend beschrieben:

*Bedienungsebene
- Ebene 1*

Linie 101 Bremen – Brinkum – Bassum (BE 1)

Streckenführung	Verbindung zwischen dem Oberzentrum Bremen, dem Mittelzentrum Stuhr und der Stadt Bassum Zu- und Abbringerfunktion zur Straßenbahnlinie 8 Prüfung eines neuen Endpunktes in Huckelriede mit Inbetriebnahme der Linie 8	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Stundentakt
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Bremen Hbf	SPNV und Fernverkehr, Stadtverkehr
	Huckelriede	Stadtverkehr
	Bf Erichshof	Straßenbahn Linie 8
	Brinkum, Marktplatz	Linien 102, 120, 226, 113
	Bf Bassum	SPNV sowie Linie 123

Linie 120 Bremen – Brinkum – Kirchweyhe (BE 1)

Streckenführung	Verbindung zwischen dem Oberzentrum Bremen und dem Mittelzentrum Stuhr sowie der Gemeinde Weyhe Entfall des Streckenabschnittes über Hörden mit Inbetriebnahme der Linie 8 Zu- und Abbringerfunktion zur Straßenbahnlinie 8	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Stundentakt
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Bremen Hbf	SPNV und Fernverkehr; Stadtverkehr
	Huckelriede	Stadtverkehr
	Bf Erichshof	Straßenbahn Linie 8
	Bf Leeste	Straßenbahn Linie 8
	Brinkum, Marktplatz	Linien 101, 102, 226, 113
	Bf Kirchweyhe	SPNV sowie Linie 121

Linie 121 Bremen – Dreye – Kirchweyhe – (Leeste) (BE 1)

Streckenführung	<p>Verbindung zwischen dem Oberzentrum Bremen und der Gemeinde Weyhe sowie innergemeindliche Erschließungsfunktion innerhalb der Gemeinde Weyhe</p> <p>Verlängerung der Linie über Kirchweyhe Bf. hinaus bis Bf. Leeste mit Inbetriebnahme der Linie 8</p> <p>Zu- und Abbringerfunktion zur Straßenbahnlinie 8</p> <p>Prüfung eines neuen Endpunktes in Huckelriede mit Inbetriebnahme der Linie 8 in Abstimmung mit dem Verkehrsangebot der Linie 750</p>	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Stundentakt
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Bremen Hbf	SPNV und Fernverkehr, Stadtverkehr
	Huckelriede	Stadtverkehr
	Bf. Dreye	SPNV und Linie 750
	Bf Leeste	Straßenbahn Linie 8
	Bf Kirchweyhe	SPNV sowie Linie 120

Linie 133 Sulingen – Wagenfeld – Rahden (BE 1)

Streckenführung	<p>Verbindung des Mittelzentrums Sulingen mit der Samtgemeinde Kirchdorf und der Gemeinde Wagenfeld sowie der Stadt Rahden (außerhalb des Verbundgebietes)</p>	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt zwischen Sulingen und Kirchdorf; Zweistundentakt zwischen Kirchdorf und Rahden mit Verstärkerfahrten
	Sa	Stundentakt zwischen Sulingen und Kirchdorf; Zweistundentakt zwischen Kirchdorf und Rahden mit Verstärkerfahrten
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Sulingen ZOB	Linien 123, 137, 138
	Wagenfeld, Fliederweg	Linie 170
	Bf Rahden	SPNV

Linie 170 Diepholz – Wagenfeld – Ströhen (BE 1)

Streckenführung	Verbindung des Mittelzentrums Diepholz mit der Samtgemeinde Rehden und Gemeinde Wagenfeld	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt zwischen Ströhen und Rehden mit Verknüpfung auf die Linie 137 Durchbindung von Fahrten in der HVZ nach Diepholz
	Sa	Stundentakt zwischen Ströhen und Rehden mit Verknüpfung auf die Linie 137
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Rehden, Kreis-sparkasse	Linie 137
	Wagenfeld, Fliederweg	Linie 133
	Bf Diepholz	SPNV sowie Linie 129 und 125

Leistungsverbesserungen auf Linien der Bedienungsebene 2 sollen das Verkehrsangebot der Bedienungsebenen 1+ und 1 sinnvoll um innergemeindliche Verkehrsfunktionen ergänzen sowie eine Anbindung an den SPNV und/oder weitere Regionalbuslinien herstellen. Im Landkreis Diepholz werden die sieben Regionalbuslinien 113, 105, 125, 129, 152, 158 und 177 der Bedienungsebene 2 zugeordnet.

*Bedienungsebene
Regionalbus – Ebene 2*

Die Realisierung von Leistungsverbesserungen auf diesen Linien zur Erreichung des nachfolgend beschriebenen Verkehrsangebotes setzt eine Antragstellung der jeweiligen Gemeinden beim Landkreis Diepholz im Rahmen der „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Finanzierung von Angeboten des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zur innerörtlichen Erschließung im Landkreis Diepholz“ und einen finanziellen Eigenanteil der Gemeinden voraus.

Das angestrebte Verkehrsangebot je Linie ist nachfolgend beschrieben:

Linie 113 (Bremen) – Moordeich – Heiligenrode – Seckenhausen – (Brinkum) (BE 2)

Streckenführung	Verbindung mit innergemeindlicher Erschließungsfunktion Mit Inbetriebnahme der Linie 8 Verlängerung der Linie über Seckenhausen hinaus bis Brinkum, Marktplatz und neuer Endpunkt Bf Moordeich Zu- und Abbringerfunktion zur Straßenbahnlinie 8	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Zweistundentakt
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Bassumer Str.	Linie 8
	Bf Moordeich	Linie 8
	Brinkum, Marktplatz	102, 101, 120, 226

Linie 105 Bassum – Syke/Affinghausen (BE 2)

Streckenführung	Verbindung zwischen den Ortsteilen Affinghausen und Sudwalde in der Gemeinde Schwaförden mit der Stadt Bassum sowie dem Mittelzentrum Syke	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtung zum Stundentakt vormittags und nachmittags
	Sa	Vier Fahrten je Richtung
	So- / Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bf Bassum	SPNV
	Bf Syke	SPNV

Linie 125 Twistringen – Barnstorf – Diepholz (BE 2)

Streckenführung	Verbindung mit innergemeindlicher Erschließungsfunktion für die Stadt Twistringen, die SG Barnstorf und das Mittelzentrum Diepholz. Zu- und Abbringerfunktion zum SPNV sowie ersetzendes Angebot für RS2 zwischen Twistringen – Barnstorf – Diepholz	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtung zum Stundentakt freitags in den Abend- und Nachtstunden
	Sa	Zweistundentakt mit Verdichtung zum Stundentakt in den Abend- und Nachtstunden
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Bf Twistringen	SPNV
	Bf Barnstorf	SPNV
	Bf Diepholz	SPNV

Linie 129 Brockum – Lembruch – Diepholz (BE 2)

Streckenführung	Verbindung mit innergemeindlicher Erschließungsfunktion für die Samtgemeinde Lemförde sowie das Mittelzentrum Diepholz Zu- und Abbringer zum SPNV Touristische Funktion zur Anbindung des Sees Dümmer	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Stundentakt
	Sa	Zweistundentakt
	So- / Feiertag	Zweistundentakt
Verknüpfungen	Bf Diepholz	SPNV
	Bf Lemförde	SPNV

Linie 152 Bruchhausen-Vilsen – Schwaförden – Sulingen (BE 2)

Streckenführung	Verbindung mit innergemeindlicher Erschließungsfunktion für die Samtgemeinden Schwaförden und Bruchhausen-Vilsen Verbindung zwischen dem Mittelzentrum Sulingen und den Samtgemeinden Schwaförden und Bruchhausen-Vilsen Zu- und Abbringer zu den Landesbuslinien 137, 138, 150 sowie zur Linie 133	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtung zum Stundentakt vormittags und nachmittags
	Sa	Zweistundentakt
	So- / Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bruchhausen-Vilsen, ZOB	Linie 150
	Sulingen ZOB	Linien 137, 138, 133

Linie 158 Sulingen – Ehrenburg – Twistringen (BE 2)

Streckenführung	Verbindung mit innergemeindlicher Erschließungsfunktion für die Samtgemeinde Schwaförden Verbindung zwischen dem Mittelzentrum Sulingen und der Samtgemeinde Schwaförden sowie der Stadt Twistringen Eine angemessene ÖPNV-Anbindung des zukünftigen Zentralkrankenhauses für den Landkreis Diepholz am Standort in Twistringen wird sichergestellt. Zu- und Abbringer zu den Landesbuslinien 137, 138 sowie zur Linie 133 Zu- und Abbringer zum SPNV	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtung zum Stundentakt vormittags und nachmittags
	Sa	Zweistundentakt
	So- / Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bf Twistringen	SPNV
	Sulingen, ZOB	Linien 137, 138, 133

Linie 177 Bruchhausen-Vilsen – Asendorf – Uepsen – (Siedenburg) (BE 2)

Streckenführung	Verlängerung der Linie über Uepsen hinaus bis Siedenburg Verbindung mit innergemeindlicher Erschließungsfunktion für die Samtgemeinden Bruchhausen-Vilsen und Siedenburg Verbindung zwischen den beiden Samtgemeinden Zu- und Abbringerfunktion zu den Landesbuslinien 138 und 150	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtung zum Stundentakt vormittags und nachmittags
	Sa	Zweistundentakt
	So- / Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bruchhausen-Vilsen, ZOB	Linie 150
	Siedenburg, Siemer	Linie 138

Im Landkreis Diepholz sind 46 Buslinien hinsichtlich der Linienführung sowie des zeitlichen Angebots in die Bedienungsebene 3 und somit in den schulorientierten Verkehr eingruppiert.

*Bedienungsebene
schulorientierter Verkehr –
Ebene 3*

Unter Berücksichtigung der Schülerbeförderungssatzung des Landkreises Diepholz soll die Flächenerschließung mit vornehmlicher Aufgabe der Anbindung der Schulstandorte gesichert und optimiert werden. Das Fahrplanangebot dieser Linien steht, in der Regel zeitlich auf Schultage von Montag bis Freitag beschränkt, allen Fahrgästen zum regulären VBN-Tarif zur Verfügung. Dabei können Linien bei entsprechendem Bedarf hinsichtlich einzelner Fahrten aufgestockt werden. Eine Linienübersicht findet sich in Kapitel C 3.2.6.

Das ÖPNV-Angebot im Landkreis Diepholz wird durch die Linie N12 Bremen – Brinkum – Kirchweyhe des VBN-Nachtschwärmer-Netzes ergänzt (vgl. Karte A-24 in der Anlage). Das Angebot ist an den zukünftigen Fahrplan der Linie 8 anzupassen. Der Aufbau eines Nachtangebotes auf weiteren Linien mit Zu- und Abbringerfunktion zur Straßenbahnlinie 8 ist anzustreben.

Nachtverkehre

Bedarfsgesteuerte Verkehre im Landkreis Diepholz in Form von AnrufSammelTaxen (AST) oder AnrufLinienTaxen (ALT) übernehmen die Aufgaben der innergemeindlichen Erschließung in Bereichen ohne bzw. mit sehr geringem Linienverkehrsangebot. Soweit Gemeinden bedarfsgesteuerte Verkehre initiieren wollen, setzt deren Realisierung eine Antragstellung der jeweiligen Gemeinde beim Landkreis Diepholz im Rahmen der „Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für die Finanzierung von Angeboten des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zur innerörtlichen Erschließung im Landkreis Diepholz“ und einen finanziellen Eigenanteil der Gemeinde voraus.

Bedarfsgesteuerte Verkehre

Die bedarfsgesteuerten Verkehre sind genehmigungspflichtig im Sinne des PBefG und werden Bestandteil der jeweiligen Linienbündel.

Bei Neuvergabe bzw. Wiedererteilung der Genehmigung basiert der anzuwendende Tarif für AnrufSammelTaxen auf dem jeweiligen VBN-Tarif plus einem individuell gestalteten AST-Zuschlag. Eine Vereinheitlichung dieser AST-Zuschläge für die AnrufSammelTaxen im Landkreis Diepholz wird angestrebt. Für VBN-Zeitkarteninhaber sind Rabatte zu gewähren.

Derzeit gibt es im Landkreis Diepholz AnrufSammelTaxen in den folgenden Gemeinden: Stuhr, Schwaförden und Kirchdorf. Derzeit wird der Aufbau von zwei weiteren AST in den Städten Syke und Sulingen mit Inbetriebnahme 2025 angestrebt.

In den folgenden Gebietskörperschaften besteht Interesse an einer grundsätzlichen Prüfung der Umsetzungsmöglichkeiten und Finanzierbarkeit eines AST-Angebotes unter dem Vorbehalt der Bewertung und Zustimmung der zuständigen politischen Gremien: Samtgemeinden Barnstorf, Bruchhausen-Vilsen (Fortentwicklung des BruVI-Mobils), Rehden sowie in der Stadt Twistringen.

Im Landkreis Diepholz verkehren BürgerBusse in der Gemeinde Weyhe sowie in den Städten Bassum und Syke. Dabei handelt es sich um die Linien 116, 117, 181, 182, 183, 184, 185 und 186. Voraussichtlich am 1. Juli 2025 wird der Bürgerbus Twistringern mit den Linien 155 und 156 seinen Betrieb aufnehmen. Weitere Informationen zu BürgerBussen finden sich im Kapitel C 2.3.

BürgerBusse

Zur besseren Anbindung des Landkreises Vechta an den Nah- und Fernverkehr in Diepholz werden Möglichkeiten einer verbesserten Regionalbusanbindung von/nach Vechta begrüßt und durch den LK Diepholz unterstützt.

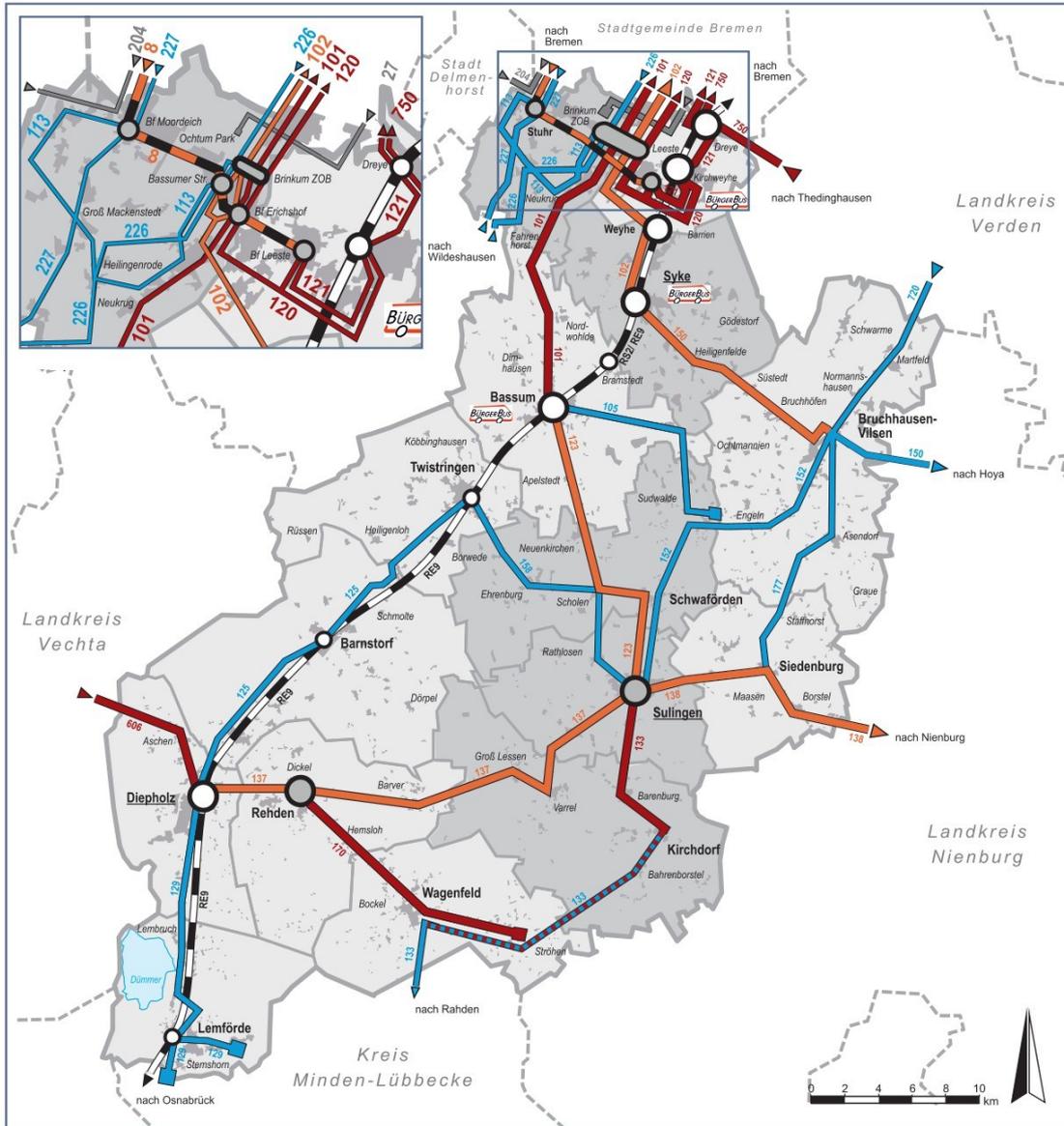
Einbrechende Verkehre

Eine verbesserte Anbindung der Samtgemeinde Bruchhausen-Vilsen an das Mittelzentrum Verden durch Angebotsausweitungen auf der Linie 720 (Verden – Thedinghausen/Bruchhausen-Vilsen) soll angestrebt werden.

Die Vorschläge des Landkreises Diepholz für Einzelmaßnahmen im SPNV-Netz sind im Kapitel C 5.2 dargestellt.

Schienerpersonen-nahverkehr

**Landkreis Diepholz
Zielnetz**



	SPNV-Linie mit Bahnhof		Linie 8	
	SPNV-Linie mit Bahnhof und Übergängen zu den Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1		Stadtbuslinie	
	Verknüpfungspunkt von Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2		Angebotsverdichtung auf Bedienungsebene 2	
	Verknüpfungspunkt von Buslinien und der Linie 8		BürgerBus	
	Buslinie der Bedienungsebene 1+		VBN-AnrufSammelTaxi	
	Buslinie der Bedienungsebene 1			
	Buslinie der Bedienungsebene 2			

Verwaltungseinheiten	
Diepholz	Mittelzentrum
Wagenfeld	Grundzentrum
<i>Neuenkirchen</i>	Ort

Karte C-2

[Stand: Mai 2025]

C 2.4.7 Zielnetz Landkreis Oldenburg

Zielsetzungen für die Bereiche Haltestellen, Fahrzeuge und Fahrgastinformation werden insbesondere in Kapitel C4 dargestellt.

Einhergehend mit dem unten differenziert dargestellten Zielnetz beabsichtigt der Landkreis Oldenburg in den kommenden Jahren die Prüfung bzw. Umsetzung folgender Ziele:

- Finanzielle Unterstützung von BürgerBussen durch den Landkreis Oldenburg unter der Voraussetzung einer gemeindlichen Kofinanzierung *Finanzierung*
- Abstimmung einer finanziellen Unterstützung von neuen ÖPNV-Angeboten durch die kreisangehörigen Gemeinden
- Errichtung eines zentralen Omnibusbahnhofes im Zuge der Neugestaltung der Ortsdurchfahrt/Dorferneuerung Kirchhatten unter Federführung der Gemeinde Hatten *Infrastruktur*
- Unterstützung der Gemeinden bei der Ausweitung von B+R Angeboten an den Bahnhöfen im Landkreis
- Geplant zum 14.08.2025: *Angebot und Qualität*
 - Verdichtung des Fahrplanangebotes des HunteSprinters Linie 270 und Einführung einer Linienwegsflügelung zwischen Kirchhatten und Oldenburg abwechselnd über Munderloh/A28 (mit Dötlingen) bzw. Sandkrug/A29 (ohne Dötlingen).
- Geplant zum 14.12.2025:
 - Anpassung bzw. Verlängerung der Linie 271 Wildeshausen – Dötlingen über Ostrittrum bis zum Bahnhof Huntlosen, um dort Anschlüsse an die Züge von/nach Oldenburg herzustellen. Am Linienende in Wildeshausen wird die Linie über den Bahnhof hinaus zum Krankenhaus Johanneum verlängert
 - Verbessertes Angebot auf der Linie 220 zwischen Ganderkesee und Bf Bookholzberg zwecks Herstellung regelmäßiger Zuganschlüsse am Bf Bookholzberg mit den Zügen von und nach Oldenburg sowie zur Anbindung von Gewerbegebieten
 - Einrichtung einer neuen Linie 225 Sandhatten – Kirchhatten – Altmoorhausen – Lintel zum Bf Hude um dort Anschlüsse an die Züge von/nach Oldenburg und Bremen herzustellen
 - Einrichtung eines durchgängig vertakteten Fahrplanangebotes Montag bis Samstag auf der Linie 240 Ganderkesee – Delmenhorst, sowie Verlängerung der Linie 240 über Falkenburg und Dingstede nach Kirchhatten zwecks Anschlusses in Ganderkesee an die Züge von/nach Bremen und zur Anbindung des Jobcenters in Kirchhatten
 - Einstellung der ALT-Angebote zwischen Sandhatten – Kirchhatten – Munderloh und zwischen Dötlingen – Wildeshausen. Diese werden durch die vorgenannten Linienenerweiterungen überflüssig.

- Fahrplanseitige Ausrichtung aller Linien- und Mobilitätsangebote mit Kontakt zum HunteSprinter auf die Fahrplanzeiten der Linie 270
- Prüfung auf Linienwegsverlagerung der Linie 226 über Bremen Airport-Stadt sowie auf Linienwegsverlängerung zur Universität Bremen, in Abstimmung mit den betroffenen Gebietskörperschaften
- Prüfung auf Verlängerung zur Anbindung der Gewerbegebiete Hockensberg und Simmerhausen auf der Linie 260 Wildeshausen-Ahlhorn-Großenkneten
- Prüfung auf Erschließung des Metropark Hansalinie in Ahlhorn mittels ALT.
- Prüfung auf Anbindung des Gewerbegebietes Hockensberg bzw. Simmerhausen mit der Linie 260
- Prüfung auf Verlängerung einzelner Stadtbuslinien aus Delmenhorst in den Landkreis Oldenburg in Abstimmung mit der Stadt Delmenhorst (z. B. Delmenhorst – Adelheide – Groß Ippener – Harpstedt)
- Prüfung auf Einrichtung einer Linie für Pendelnde zwischen Wildeshausen – Aldrup – Twistringens/Bassum mit Zuganschluss in Wildeshausen und Bassum oder Twistringens
- Prüfung von Angebotsverbesserungen im Rahmen bedarfsorientierter Angebote (AST, ALT, On-Demand)

Die folgende Linie wird der Bedienungsebene 1+ zugeordnet:

*Bedienungsebene
Regionalbus – Ebene1+*

Linie 270 „Huntesprinter“ Oldenburg – Wildeshausen (BE 1+) ⁹

Streckenführung	Schnelle Verbindung zwischen dem Oberzentrum Oldenburg und dem Mittelzentrum Wildeshausen auf wechselnden Linienwegen. Zwischen Kirchhatten und Oldenburg fährt die Linie abwechselnd über Sandkrug (ohne Dötlingen) und die A29 bzw. über Munderloh (mit Dötlingen) und die A28. Anbindung der Gemeinden Hatten und Dötlingen.	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Durchgängiger Halbstundentakt zwischen Wildeshausen und Kirchhatten bzw. innerhalb der Stadt Oldenburg von ca. 5:30 bis 22:30 Uhr. Bedeutet für die zwischen Kirchhatten und Oldenburg abwechselnd bedienten Streckenabschnitte einen durchgängigen Stundentakt.
	Sa	Durchgängiger Stundentakt zwischen Wildeshausen und Kirchhatten bzw. innerhalb der Stadt Oldenburg bis 00:30 Uhr. Bedeutet für die abwechselnd bedienten Streckenabschnitte einen 2h-Stundentakt. Zusätzlich werden in den Nächten Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag Spätfahrten bis 03:45 Uhr angeboten.
	Sonn- und Feiertag	Durchgängiger Stundentakt zwischen Wildeshausen und Kirchhatten bzw. innerhalb der Stadt Oldenburg bis 22:30 Uhr. Bedeutet für die abwechselnd bedienten Streckenabschnitte ein 2-Stundentakt
Verknüpfungen	Hbf/ZOB Oldenburg	Einbindung in Taktknoten zur Minute :30
	Bf Wildeshausen	Verknüpfung mit den von und nach Bremen verkehrenden Linien 226/227.
	Hatten	Verknüpfung mit der Linie 225

⁹ Geplante Umsetzung der Verbesserung zum 14.8. 2025

Die folgende Linie wird der Bedienungsebene 1 zugeordnet:

*Bedienungsebene
- Ebene 1*

Linie 280 Oldenburg – Wardenburg (BE 1)

Streckenführung	Schnelle Anbindung der Gemeinde Wardenburg an das Oberzentrum Oldenburg via Klinikum Oldenburg	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Durchgängiger Stundentakt
	Sa	Durchgängiger Stundentakt
	Sonn- und Feiertag	Durchgängiger Zweistundentakt
Verknüpfungen	Hbf/ZOB Oldenburg	Einbindung in Taktknoten zur Minute :30
Hinweis	Täglich Mo-So taktverdichtendes Fahrplanangebot durch die Oldenburger Stadtbuslinien 314 und 320	

Die folgenden Linien werden der Bedienungsebene 2 zugeordnet:

*Bedienungsebene
- Ebene 2*

Linie 220 Rethorn – Ganderkese (BE 2) ¹⁰

Streckenführung	Schnelle Verbindung zwischen den Gemeindehauptorten Ganderkese und Bookholzberg mit Anbindung der Ortschaften Rethorn und Gruppenbühren.	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtungen zum Stundentakt in den Hauptverkehrszeiten
	Sa	Durchgängiger Zweistundentakt als Anruflinientaxi
	Sonn und Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bf Bookholzberg	Anschluss zur Regio-S-Bahn
	Bf Ganderkese	Anschluss zur Regionalbahn
	Rethorn/Bookholzberg	Verknüpfung mit den Linien 222 und 223 von/nach Delmenhorst und Elmelo

¹⁰ Geplante Umsetzung der Verbesserung: zum 14.12.2025

NEU: Linie 225 Sandhatten – Hude (BE 2) ¹¹

Streckenführung	Verbindung zwischen Hude und Kirchhatten/Sandhatten mit Erschließung der Gewerbegebiete Altmoorhausen und Munderloh	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtungen zum Stundentakt in den Hauptverkehrszeiten
	Sa	Durchgängiger Zweistundentakt
	Sonn- und Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bf Hude	Verknüpfung mit der von und nach Bremen und Oldenburg verkehrenden Zuglinie RS 3
	Hatten	Verknüpfung mit der Linie 270

Linie 226 Wildeshausen – Bremen Hbf (BE 2)

Streckenführung	Verbindung zwischen dem Mittelzentrum Wildeshausen und dem Oberzentrum Bremen mit Anbindung der Samtgemeinde Harpstedt. Die 226 bindet die Ortslagen Fahrenhorst, Heiligenrode, Seckenhausen und Brinkum (Gemeinde Stuhr) an den Hbf Bremen an	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Überwiegend Stundentakt. Zwischen Harpstedt und Wildeshausen Mo-Fr Verdichtung zum 30´-Takt in den Hauptverkehrszeiten
	Sa	Zweistundentakt mit einzelnen Verdichtungen zum Stundentakt
	Sonn- und Feiertag	Zweistundentakt zwischen Harpstedt und Wildeshausen mit Anruflinientaxi
Verknüpfungen	Bf Wildeshausen	Mo-So regelmäßige Anschlüsse am Bf Wildeshausen an die Zuglinie RB 58 von/nach Bremen und Osnabrück sowie zur 270 „Huntesprinter“ nach Oldenburg
	Brinkum Bassumer Str.	Nach Inbetriebnahme der Straßenbahnlinie 8: Verknüpfung zur Linie 8
	Hbf Bremen	Verknüpfung mit dem Fern-, Nah- und Stadtverkehr

¹¹ Geplante Einrichtung der Linie: zum 14.12.2025

Linie 227 Wildeshausen – Kirchseelte – Bremen–Huchting (BE2)

Streckenführung	Verbindung zwischen dem Mittelzentrum Wildeshausen und dem Oberzentrum Bremen mit Anbindung der Samtgemeinde Harpstedt und insbesondere der Gemeinde Stuhr Die 227 erschließt die Ortslagen Heiligenrode, Groß-Mackenstedt und Moordeich (Gemeinde Stuhr) und bindet sie in Bremen–Huchting an das Netz des städtischen ÖPNV an	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Acht vertaktete Fahrten je Richtung bis Kirchseelte, zwei Fahrten verkehren weiter bis Wildeshausen
	Sa	Kein Angebot
	Sonn- und Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bremen Roland–Center	Verknüpfung zum Stadtverkehr

NEU: Linie 240 Kirchhatten – Delmenhorst (BE 2) ¹²

Streckenführung	Verbindung zwischen Kirchhatten und Delmenhorst mit Erschließung Ganderkesees zwecks verbesserter Anbindung des Klinikums und des Hanse–Wissenschaftskollegs in Delmenhorst	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Durchgängiger Zweistundentakt mit einzelnen Verdichtungen zum Stundentakt in den Hauptverkehrszeiten Der Fahrplan der Linie 240 bietet zusammen mit der Linie 223 (BürgerBus Ganderkesee) auf der gemeinsam bedienten Relation Ganderkesee Bahnhof – Delmenhorst Klinikum ein aufeinander abgestimmtes, verdichtetes Fahrplanangebot
	Sa	Durchgängiger Zweistundentakt
	Sonn- und Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Bf Delmenhorst	Verknüpfung mit der von und nach Bremen verkehrenden Zuglinie RS 4
	Bf Ganderkesee	Verknüpfung mit der von und nach Bremen verkehrenden Zuglinie RB 58

¹² Geplante Umsetzung der Verbesserung: zum 14.12.2025

Linie 260 Großenkneten – Wildeshausen (BE 2)

Streckenführung	Verbindung zwischen Großenkneten und Wildeshausen mit Anbindung der Ortslagen/Orte Sage, Ahlhorn, Steinloge, Aumühle und dem Kreishaus in Wildeshausen	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Durchgängiger Zweistundentakt
	Sa	Durchgängiger Zweistundentakt
	Sonn- und Feiertag	Kein Angebot
Verknüpfungen	Wildeshausen Bahnhof	Verknüpfung mit der von und nach Bremen und Osnabrück verkehrenden Zuglinie RB 58

Linie 271 Bf Huntlosen – Wildeshausen (BE 2) ¹³

Streckenführung	Verbindung zwischen Huntlosen und Wildeshausen zur Erschließung der Gemeinden Dötlingen und Großenkneten. Die 271 bietet am Bf Huntlosen passgenaue Anschlüsse an den RE 18 von/nach Oldenburg	
Angebot und Betriebszeitenfenster	Mo – Fr	Zweistundentakt mit Verdichtungen zum Stundentakt in den Hauptverkehrszeiten
	Sa	Durchgängiger Zweistundentakt
	Sonn- und Feiertag	Saisonaler Zweistundentakt April – Oktober
Verknüpfungen	Neerstedt, Sportplatz	Verknüpfung mit dem HunteSprinter von und nach Oldenburg

Die Oldenburger Stadtbuslinien 314, 320 und 315/325 verbinden die nahe an der Stadtgrenze liegenden Orte Hundsmühlen, Tungen, Wardenburg, Sandkrug und Hatterwüstring mit der Stadt Oldenburg. Alle Stadtbuslinien bieten an allen Verkehrstagen durchgängige Taktverkehre an. In der morgendlichen Hauptverkehrszeit ist das Angebot verdichtet.

*Bedienungsebene
Stadtbus*

Im Zusammenhang mit der Linienwegsflügelung der Linie 270 werden Gespräche mit der Stadt Oldenburg angestrebt, mit dem Ziel, das Fahrtenangebot auf den gemeinsam bedienten Abschnitten zu optimieren.

Die Delmenhorster Stadtbuslinie 207 bedient von montags bis sonntags drei Haltestellen im Ortsbereich Ganderkese/Elmeloh im Stundentakt.

Insgesamt 52 Buslinien sind schwerpunktmäßig auf die Beförderung der Schüler in den Landkreiskommunen Wardenburg, Hatten, Hude, Großenkneten, Dötlingen, Ganderkese, Wildeshausen und Harpstedt ausgelegt. Als Fahrziel dieser Schulverkehre nimmt die Kreisstadt Wildeshausen aufgrund der Vielzahl der Schulstandorte eine besondere Stellung ein.

*Bedienungsebene
schulorientierter Verkehr –
Ebene 3*

¹³ Geplante Umsetzung der Verbesserung: zum 14.12.2025

Auch auf das in der Stadt Oldenburg befindliche Landkreisgymnasium (Graf-Anton-Günther-Gymnasium) ist ein großer Teil des schulorientierten Verkehrs ausgerichtet.

Das Fahrplanangebot dieser Linien steht, in der Regel zeitlich auf Schultage von Montag bis Freitag beschränkt, allen Fahrgästen zum regulären VBN-Tarif zur Verfügung. Eine Linienübersicht findet sich in Kapitel C 3.2.

Das Angebot wird durch die (Werksbus)Linien 237 und 238 ergänzt. Diese sind auf die Schichtzeiten des Mercedes-Benz-Werkes in Bremen abgestimmt.

Ergänzt wird das ÖPNV-Angebot im Landkreis Oldenburg durch die Nachtlinien N25 und N26 (vgl. Karte A-24 in der Anlage). Diese verbinden in den Nächten von Freitag auf Samstag und Samstag auf Sonntag verschiedene Oldenburger Landkreismunicipalitäten mit den Oberzentren Bremen und Oldenburg, mit dem Mittelzentrum mit oberzentraler Teilfunktion Delmenhorst und dem Mittelzentrum Wildeshausen sowie mit der Gemeinde Wardenburg.

Nachtverkehr

An Wochenenden bietet die Linie 270 „HunteSprinter“ zwischen Oldenburg und Wildeshausen Fahrten auch bis in die frühen Morgenstunden.

Zusätzlich verkehren die Nachtexpresslinien N41 zwischen Oldenburg und Sandkrug/Hatterwüstring sowie die N42 zwischen Oldenburg und Wardenburg (vgl. Karte A-13). Letztere als gemeinsames Angebot auf der N25 (Ahlhorn - Wardenburg - Oldenburg).

Im Landkreis Oldenburg verkehrt ein Anruflinientaxi (ALT) auf der Linie 226 ausschließlich an Sonn- und Feiertagen. Auf der Linie 220 verkehrt ab Dezember 2025 samstags ausschließlich ein Anruflinientaxi.

Bedarfsgesteuerte Verkehre

Gemeinsam mit dem Landkreis und den Gemeinden ist zu überprüfen, ob und in welcher Form ein zukünftiger Ausbau bedarfsgesteuerter Verkehre sinnvoll ist.

Im Landkreis Oldenburg verkehren BürgerBusse in den Gemeinden Ganderkesee und Wildeshausen. Weitere Informationen zu BürgerBussen finden sich in den Kapiteln A 3.2.8 und C 2.4.

BürgerBus

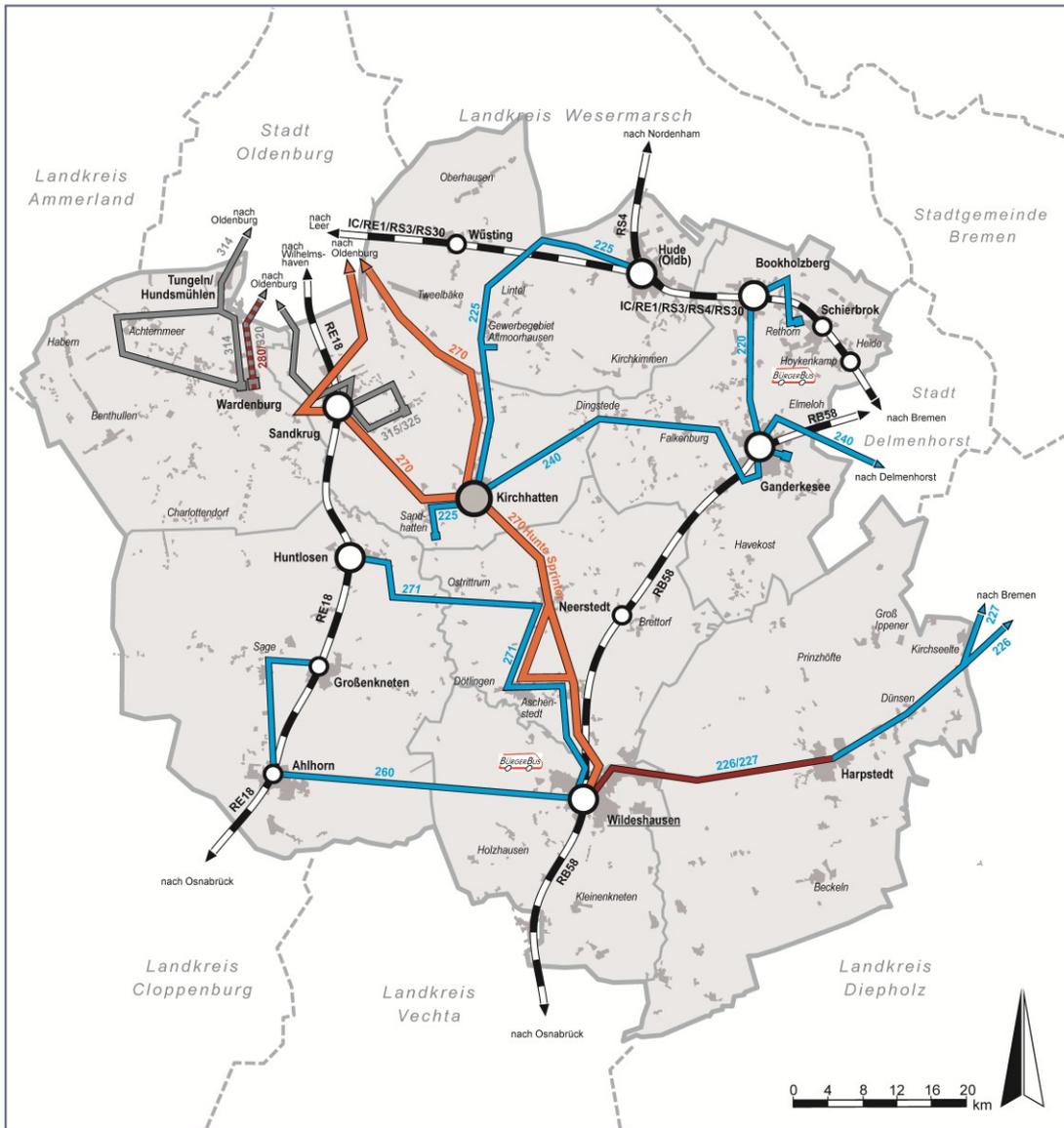
Mit vier Fahrtenpaaren Montag bis Freitag verbindet die Linie 918 Friesoythe, Bösel und Petersdorf im Landkreis Cloppenburg mit der Gemeinde Wardenburg. Dort werden Anschlüsse an die nach Oldenburg weiterfahrenden Linien 280 bzw. 320 hergestellt. Die im Bündel Oldenburg-West befindliche Linie 264 bedient auf einzelnen Fahrten auch Haltstellen außerhalb des VBN im Landkreis Vechta. Zudem verkehren die Linien 600 und 930, die dem Zuständigkeitsbereich der an das Zweckverbandsgebiet angrenzenden Gebietskörperschaften zugeordnet sind, im Landkreis Oldenburg. Da diese Linien im Landkreis Oldenburg nur sehr wenige Haltestellen bedienen bzw. auch nur wenige Fahrten anbieten, ist ihre verkehrliche Bedeutung für den Landkreis Oldenburg sehr gering.

Sonstige Verkehre

Die Vorschläge des Landkreises Oldenburg für Einzelmaßnahmen im SPNV-Netz sind im Kapitel C 5.2 dargestellt.

Schienepersonen-nahverkehr

Landkreis Oldenburg
Zielnetz



	SPNV-Linie mit Bahnhof		Stadtbus/ Buslinie der Bedienungsebene 1	
	SPNV-Linie mit Bahnhof und Übergängen zu den Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2		Stadtbuslinie	
	Verknüpfungspunkte von Buslinien der Bedienungsebenen 1+, 1 und 2		BürgerBus	
	Buslinie der Bedienungsebene 1+			
	Buslinie der Bedienungsebene 1			Verwaltungseinheiten
	Buslinie der Bedienungsebene 2			<u>Wildeshausen</u> Mittelzentrum
				Wardenburg Grundzentrum
				<i>Brettorf</i> Ort

Karte C-3
[Stand: Mai 2025]