478239-2025 - Planung

Notice View

Hinweisansicht

Zusammenfassung

Planung
Deutschland : Öffentlicher Straßenverkehr
Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Verden Nord
Art des Verfahrens : Wettbewerbliche Ausschreibung (Artikel 5 Absatz 3 der Verordnung 1370/2007)

Zuständige Behörde

Zuständige Behörde : Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)
E-Mail : vergabestelle@zvbn.de
Deutschland , Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501) , Bremen

LOT-0000 : Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Verden Nord

Öffentlicher Straßenverkehr
Deutschland , Verden (DE93B)
Startdatum : 01.08.2027 Dauerende : 31.07.2037

Sprachen und Formate

Offizielle Sprache (Signiertes PDF)

BG CS DA DE EL ES DE ET FI FR GA Personalwesen HU ES LT LV MT Deutschland - Polizei PL PT
RO SK SL SV

PDF

BG CS DA DE EL ES DE ET FI FR GA Personalwesen HU ES LT LV MT Deutschland - Polizei PL
PT RO SK SL SV

Maschinelle Übersetzung HTML

BG CS DA DE EL ES DE ET FI FR GA Personalwesen HU ES LT LV MT Deutschland - Polizei PL PT

RO SK SL SV

Beachten

Aktuelle Sprache

478239-2025 - Planung
Deutschland – Öffentlicher Straßenverkehr – Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Verden Nord
ABl. S 138/2025 vom 22.07.2025
Vorinformation für öffentliche Personenverkehrsdienste
Leistungen

1. Zuständige Behörde

1.1. Zuständige Behörde

Offizieller Name : Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

E-Mail : vergabestelle@zvbn.de

Rechtsform der zuständigen Behörde : Körperschaft des öffentlichen Rechts

Der Käufer ist ein Auftraggeber

Tätigkeit des öffentlichen Auftraggebers : Allgemeine öffentliche Verwaltung

2. Verfahren

2.1. Verfahren

Titel : Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Verden Nord

Beschreibung : Der ZVBN beabsichtigt als zuständige Behörde iSd Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste (VO 1370/2007) einen öffentlichen Dienstleistungsauftrag (ÖDA) über öffentliche Personenverkehrsdienste in seinem Zuständigkeitsbereich zu erteilen. Gegenstand des beabsichtigten ÖDA sind sämtliche gegenwärtige und zukünftige öffentliche Personenverkehrsdienste im Linienbündel Verden Nord im Landkreis Verden. Zum Betriebsbeginn (siehe Abschnitt 5.1.3) handelt es sich um die Verkehrsdienste auf den Linien: Linie 722 Oyten – Sagehorn – Uphusen/Ottersberg Linie 723 Oyten – Schaphusen – Bassen – Baden Linie 730 Otterstedt – Ottersberg – Oyten – Bremen Linie 745 Achim – Oyten – Fischerhude – Ottersberg – Narthauen Linie 788 Posthausen – Ottersberg – Stuckenborstel – Benkel Linie 789 Ottersberg – Sagehorn Linie 796 Oyten – Bf. Sagehorn – Meyerdamm – Bf. Sagehorn – Oyten Linie 797 Oyten – Bockhorst – Schaphusen – Bassen – Oyten Linie 798 Oyten – Oyten-Süd – Oyten, Am Berg – Oyten Linie N73 Bremen – Oyten – Bassen Die beabsichtigte Vergabe betrifft das gesamte von dem Linienbündel abgedeckte Bedienungsgebiet. Die ÖDA bezieht sich hierbei auf Verkehrsdienste des ÖPNV im Sinne von § 8 PBefG unabhängig von der Ausgestaltung der Bedienungsform im Einzelnen (insbesondere Linienverkehr im Sinne von §§ 42, 43 PBefG und flexible Bedienformen im Sinne von § 44 PBefG). Dem Betreiber steht ausschließlich das Recht im Rahmen des § 8a Abs. 1 zu. 8 PBefG erteilt werden. Die ÖDA wird Regelungen beinhalten, wonach das Verkehrsangebot innerhalb des im ÖDA bestimmten Rahmens an sich ändernde Verkehrsbedürfnisse und an den Nahverkehrsplan in seiner jeweils geltenden Fassung sowie an andere veränderte Umstände (wie z. B. technische Entwicklungen, Belange des Umwelt- und Klimaschutzes) anzupassen ist. Die Änderungsrechte beziehen sich auf Art und Umfang sowie Qualität der Verkehrsdienste und auf Beförderungstarife. Dadurch können sich Änderungen sowohl hinsichtlich des Bestands und Verlaufs der Linien als auch hinsichtlich des Fahrplan- und Tarifangebots, hinsichtlich der Form der Bedienung (regulärer Linienbetrieb oder flexible Bedienungsformen) oder hinsichtlich anderer Aspekte wie z. B. Fahrzeug- und andere Qualitätsstandards ergeben. Demzufolge können sich die Linien ändern, neue Linien hinzukommen oder heutige Linien wegfallen. Die vom ÖDA erfasste Verkehrsmenge kann sich dabei reduzieren oder erweitern. Die zuständige Behörde kommt mit dieser Information der Veröffentlichungspflicht nach § 8a II Personenbeförderungsgesetz (PBefG) i. V. m. Kunst. 7 II VO

1370/2007 nach. Für weitere Einzelheiten und hinsichtlich der Frist für eigenwirtschaftliche Genehmigungsanträge nach § 12 VI S. 1 PBefG sei auf die Ausführungen unter Abschnitt 5.1 verwiesen.

Art des Verfahrens : Wettbewerbliche Ausschreibung (Artikel 5 Absatz 3 der Verordnung 1370/2007)

2.1.1. Zweck

Hauptgegenstand des Vertrags : Dienstleistungen

Art der Verkehrsdienste : Busverkehrsdienste (städtisch / regional)

Hauptklassifizierung (CPV): 60112000 Öffentlicher Straßenverkehr

2.1.4. allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage :

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

5. Los

5.1. Los : LOT-0000

Titel : Vergabe von Personenbeförderungsleistungen im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen im Linienbündel Verden Nord

Beschreibung : A) Hinweis für die Frist für eigenwirtschaftliche Anträge gem. § 8a II S. 2 PBefG Ein Antrag auf Erteilung einer gebündelten Genehmigung für einen eigenwirtschaftlichen Verkehr i. S. d. § 8 IV S.2 PBefG ist für die gesamte Laufzeit gemäß Abschnitt 5.1.3 innerhalb der 3-Monats-Frist nach § 12 VI S. 1 PBefG zu stellen. Diese Frist wird durch diese Vorinformation für sämtliche von der beabsichtigten Vergabe umfassten Linienverkehre (siehe Abschnitt 2.1) ausgelöst. Die Betriebsaufnahme der Verkehrsleistung ist vom 01.08.2027. Das Betriebsende wird voraussichtlich am 31.07.2037 sein. B) Vergabe als Gesamtleistung Die zuständige Behörde beabsichtigt eine Vergabe der Verkehrsleistungen in Abschnitt 2.1 als Gesamtleistung im Sinne des § 8a Abs. 2 Satz 4 PBefG. C) Anforderungen an die Verkehre und eigenwirtschaftliche Genehmigungserteilung Gem. § 8a II S. 3 PBefG werden mit dem beabsichtigten ÖDA Anforderungen an die umfassten Verkehre hinsichtlich Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards festgelegt. Diese mit dem ÖDA verbundenen Anforderungen sind in dem ergänzenden Dokument „Ergänzendes Dokument zur Vorabbekanntmachung -Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung Linienbündel Verden Nord“ einschließlich seiner Anlagen angegeben (vgl. § 8a II S. 5 PBefG). Das ergänzende Dokument einschließlich seiner Anlagen steht als Download unter folgendem Link zur Verfügung: https://www.zvbn.de/vorabbekanntmachung/Das ergänzende Dokument enthält jeweils verbindliche Anforderungen im Sinne von § 13 IIa PBefG. Diese Anforderungen sind nach Maßgabe des § 13 IIa PBefG ausschlaggebend für die Genehmigungsfähigkeit eigenwirtschaftlicher Anträge. Sie führen nach Maßgabe des § 13 IIa PBefG zur Ablehnung eines hiervon abweichenden eigenwirtschaftlichen Antrags; Entsprechendes gilt für sich nur auf Teilleistungen beziehende eigenwirtschaftliche Anträge. In diesem Zusammenhang wird darauf hingewiesen, dass die Genehmigungsfähigkeit eines eigenwirtschaftlichen Antrags neben der Dauerhaftigkeit (Abschnitt 5.1 unter A.) auch voraussetzt, dass die in dieser Vorabbekanntmachung angegebenen Anforderungen einschließlich der in den voranstehend benannten Dokumentenanforderungen als Standards nach § 12 Ia PBefG verbindlich zugesichert werden. Enthält der Genehmigungsantrag des Verkehrsunternehmens Zusagen bzgl. Überschreitungen der Anforderungen oder zur Erfüllung weiterer, in diesem Dokument nicht aufgeführter Standards, so sind diese ebenfalls verbindlich zuzusichern. Die Zusicherungen sind mit dem Antrag auf Genehmigungserteilung in Schriftform unter Bezugnahme auf dieses Dokument bei der Genehmigungsbehörde einzureichen. Die zuständigen Behörden werden in diesem Fall in die Kontrolle dieser Auflagen eingebunden werden. D) Voraussetzungen für die Entbindung von der Betriebspflicht für eigenwirtschaftlich genehmigte Verkehre gemäß § 21 IV S. 3 PBefG bleibt die Erfüllung der Betriebspflicht Bestandteile für des Genehmigungsantrages (Standards), die nach § 12 Ia PBefG verbindlich zugesichert wurden, in der Regel zumutbar. Zumutbar sind daher alle wirtschaftlichen Auswirkungen, die sich aus Änderungen anderer Verkehre (va Schienenverkehr, Stadtverkehre), der Schülerzahlen und Schulstandorte, der Tarifentwicklung im Verbundtarif, der allgemeinen Nachfrageentwicklung und der allgemeinen wirtschaftlichen Lage ergeben. Das Verkehrsunternehmen ist insoweit gehalten, die Chancen und Risiken hieraus für die beantragte Laufzeit abzuschätzen. Eine Entbindung von der Betriebspflicht kommt des Weiteren gemäß § 21 IV S. 2 PBefG nur für die Gesamtleistung in Betracht (keine Teilentbindung). Soweit ausnahmsweise aufgrund nicht vorhersehbarer Umstände eine Entbindung von der gesamten Betriebspflicht angezeigt ist, kommt diese nach Auffassung des ZVBN als zuständiger Behörde/Aufgabenträger nur mit einem ausreichenden zeitlichen Vorlauf in Frage, der erforderlich ist, um

eine lückenlose Weiterbedienung sicherzustellen. Dies sind mindestens 24 Monate. Hierzu sind daher im ausreichenden Maße Rückstellungen zu bilden, falls dennoch ausnahmsweise eine Entbindung von der Betriebspflicht notwendig wird.

5.1.1. Zweck

Hauptmerkmale des Vertrags : Leistungen

Hauptklassifizierung (CPV): 60112000 Öffentlicher Straßenverkehr

5.1.2. Erfüllungsort

Länderunterteilung (NUTS) : Verden (DE93B)

Land : Deutschland

5.1.3. Geplanter Vertragsbeginn und Vertragsdauer

Startdatum : 01.08.2027

Laufzeitende : 31.07.2037

5.1.16. Weitere Informationen, Vermittlung und Überprüfung

Weitere Informationen zum Vergabeverfahren : Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

8. Organisationen

8.1. ORG-0001

Offizieller Name : Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)

Registrierungsnummer : DE501

Postanschrift : Willy-Brandt-Platz 7

Stadt : Bremen

Postleitzahl : 28215

Länderunterteilung (NUTS) : Bremen, Kreisfreie Stadt (DE501)

Land : Deutschland

Ansprechpartner : Herr Reiner Bick

E-Mail : vergabestelle@zvbn.de

Telefon : +4942146052920

Internetadresse : https://www.zvbn.de

Rollen dieser Organisation :
Käufer

Organisation, die zusätzliche Informationen zum Vergabeverfahren bereitstellt

8.1. ORG-0000

Offizieller Name : Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union

Registrierungsnummer : PUBL

Stadt : Luxemburg

Postleitzahl : 2417

Länderunterteilung (NUTS) : Luxemburg (LU000)

Land : Luxemburg

E-Mail : ted@publications.europa.eu

Telefon : +352 29291

Internetadresse : https://op.europa.eu

Rollen dieser Organisation :
TED eSender

Hinweis

Hinweiskennung/Version : 7edcf24f-4270-4707-a978-514390e34cc6 - 01

Formulartyp : Planung

Art der Mitteilung : Vorinformation für öffentliche Personenverkehrsdienste

Hinweisuntertyp : T01

Datum der Benachrichtigungsübermittlung : 18.07.2025 , 18:41:37 Uhr (UTC)

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist : Deutsch

Bekanntmachungsveröffentlichungsnummer : 478239-2025

ABl. S-Ausgabenummer : 138/2025

Veröffentlichungsdatum : 22/07/2025

Zusätzliche Angaben im Rahmen der Vorabbekanntmachung Linienbündel Verden Nord

Der ZVBN beabsichtigt die wettbewerbliche Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages über Verkehrsleistungen im Linienbündel Verden Nord im Landkreis Verden. Gemäß Art. 7 Abs. 2 Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 hat er eine Vorinformation für den öffentlichen Dienstleistungsauftrag im EU-Amtsblatt veröffentlicht.

Die Vorinformation legt fest, dass eine Vergabe als Gesamtleistung beabsichtigt ist (§ 8a Abs. 2 Satz 4 PBefG). Daher sind eigenwirtschaftliche Anträge, die sich auf alle Verkehrsleistungen im Linienbündel Verden Nord beziehen, zulässig, während eigenwirtschaftliche Anträge, die sich nur auf Teilleistungen des Linienbündels beziehen, gemäß § 13 Abs. 2a Satz 2 PBefG zu versagen sind. Die Vorinformation definiert ferner die mit dem beabsichtigten Dienstleistungsauftrag verbundenen Anforderungen für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards (§ 8a Abs. 2 Satz 3 PBefG).

Gemäß § 8 a Abs. 2 Satz 5 PBefG können die Anforderungen auch in öffentlich zugänglichen Dokumenten enthalten sein, auf die durch die Vorinformation verwiesen wird. Die Vorinformation verweist in Ziffer 5.1 „Allgemeine Informationen“ unter Punkt C) zur Beschreibung der Anforderungen für Fahrplan, Beförderungsentgelt und Standards, die die zu erbringenden Verkehrsleistungen zu erfüllen haben, auf das vorliegende Dokument einschließlich Anlagen.

Dieses ergänzende Dokument enthält wesentliche Anforderungen im Sinne von § 13 Abs. 2a Sätze 3-5 PBefG. Weitere Hinweise zur genehmigungsrechtlichen Bedeutung der in diesem ergänzenden Dokument beschriebenen Anforderungen finden sich in Ziffer 5.1 der vorgenannten Veröffentlichung.

Zu den Fristen für eigenwirtschaftliche Genehmigungsanträge wird auf die Angaben in der Vorinformation in Ziffer 5.1 unter Punkt A verwiesen.

1. Verkehrlicher Leistungsumfang

Nach derzeitigem Planungsstand und insbesondere unter Berücksichtigung der Rahmenvorgaben des ZVBN-Nahverkehrsplans[1] sowie den Regelungen des Landkreises Verden zur Schülerbeförderung (werden auf Anfrage zugesandt), den derzeitigen Schulstandorten, den Schulanfangs- und Endzeiten werden zur Betriebsaufnahme am 01.08.2027 auf den zum Linienbündel Verden Nord gehörenden 10 Linien voraussichtlich ca. 924.750 Jahresfahrplankilometer erbracht werden. Die derzeit geplanten Linienverläufe und Fahrpläne für die einzelnen Linien sind in der Anlage 1 dargestellt.

2. BürgerBus

Im Rahmen des unter Ziffer 1 dargestellten verkehrlichen Leistungsumfangs werden derzeit im Linienbündel Verden Nord die Linien 788 und 789 vom BürgerBusverein Ottersberg e.V. (https://www.buergerbus-ottersberg.de/) und die Linien 796, 797 und 798 vom BürgerBus-

[1] Der aktuelle ZVBN-Nahverkehrsplan findet sich unter http://zvbn.de/bibliothek/

verein Qyten e. V. (https://www.buergerbus-oyten.de/index.html) auf der Grundlage von Verträgen mit dem derzeitigen Genehmigungsinhaber betrieben (BürgerBus Ottersberg: ca. 112.476 Jahresfahrplankilometer; BürgerBus Oyten: ca. 60.753 Jahresfahrplankilometer). Sofern der BürgerBusverein Ottersberg e.V. und/oder der BürgerBusverein Oyten e. V. ab dem 01.08.2027 willens und in der Lage sind, diese Bürgerbuslinien weiter zu betreiben, hat das Verkehrsunternehmen rechtzeitig vor der Betriebsaufnahme mit dem BürgerBusverein Ottersberg e. V. und/oder dem BürgerBusverein Oyten e. V. unter Beteiligung des ZVBN einen Vertrag abzuschließen. Der ZVBN wird einen entsprechenden Vertragsentwurf auf Anfrage zur Verfügung stellen.

Allgemeine Informationen zum „Prinzip BürgerBus“ finden sich hier:

http://zvbn.de/buergerbus/

3. Mitgliedschaft in der VBN GmbH oder Abschluss eines Kooperationsvertrages mit der VBN GmbH

Sofern das Verkehrsunternehmen noch kein Gesellschafter der Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH (VBN) ist oder mit der VBN GmbH keinen Kooperationsvertrag abgeschlossen hat, hat das Verkehrsunternehmen bei der VBN GmbH entweder einen Antrag zur Aufnahme als Gesellschafter oder zum Abschluss eines Kooperationsvertrages zu stellen. Die Mitgliedschaft in der VBN GmbH oder der Abschluss eines Kooperationsvertrages sichert insbesondere die Einbeziehung in die Einnahmeaufteilung zwischen den Verkehrsunternehmen nach den Regelungen der Verbundverträge ab. Der Gesellschaftsvertrag der VBN GmbH, der Entwurf eines Kooperationsvertrages und die zwischen ZVBN und der VBN GmbH geschlossenen Verbundverträge werden auf Anfrage zugesandt.

4. Tarifbestimmungen, Beförderungsentgelte und Beförderungsbedingungen

Das Verkehrsunternehmen hat den jeweils gültigen VBN-Tarif sowie die jeweils gültigen Tarif- und Beförderungsbedingungen des VBN anzuwenden (http://www.vbn.de/tickets/tarifbestimmungen-befoerderungsbedingungen-und-tarifplan.html). Der ZVBN kann dem Verkehrsunternehmen den Verkauf von Sondertarifen vorgeben.

Unter Berücksichtigung der Regelungen des Landkreises Verden zur Schülerbeförderung erhalten anspruchsberechtigte Schüler vom Landkreis Verden das VBN-JugendABO „TIM“. Die hieraus erzielten Einnahmen werden im Rahmen der jeweils gültigen Regelungen des VBN-Einnahmeaufteilungsverfahrens zwischen den Verkehrsunternehmen aufgeteilt.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, einen Fahrkartenvertrieb in jedem Fahrzeug über einen vom Fahrpersonal zu bedienenden elektronischen Fahrausweisdrucker vorzuhalten. Das Verkehrsunternehmen muss alle Fahrausweise des VBN-Tarifes (in der jeweils gültigen Fassung) über sein Vertriebssystem verkaufen können; ebenso alle Fahrausweise der genehmigten Übergangs-/Sondertarife und tarifliche Sonderangebote. Eine Übersicht der zu verkaufenden Fahrausweise sowie die Sicherheitsanforderungen an die

Fahrscheine sowie Prüfungsanforderungen für elektronische Tickets des VBN-Tarifs sind in der Anlage 2 dargestellt.

5. Anforderungen an das Fahrpersonal

Das Verkehrsunternehmen stellt beim eingesetzten Fahrpersonal sicher, dass das Fahrpersonal den Anforderungen eines attraktiven ÖPNV mit umfassender Dienstleistungs- und Kundenorientierung gerecht wird. Das Fahrpersonal hat deshalb insbesondere nachstehende Anforderungen zu erfüllen:

- Das Fahrpersonal hat sich gegenüber den Fahrgästen und anderen Verkehrsteilnehmern freundlich, zuvorkommend, hilfsbereit und in Stress- und Konfliktsituationen, insb. gegenüber Kindern und Jugendlichen, angemessen zu verhalten. Dies gilt insbesondere gegenüber Fahrgästen, die eine körperliche oder geistige Beeinträchtigung haben. Das Fahrpersonal hat im Bedarfsfall die im Fahrzeug befindliche Klapprampe als Einstiegshilfe zu bedienen.
- Das Fahrpersonal verfügt über ausreichende Kenntnisse zum Fahrplan der einzelnen Linien, zum VBN-Tarif sowie über ausreichende Netz- und Ortskenntnisse.
- Das Fahrpersonal hat eine rücksichtsvolle Fahrweise zu gewährleisten.
- Das Fahrpersonal muss der deutschen Sprache so mächtig sein, dass es in der Lage ist, neben dem Fahrscheinverkauf und Durchsagen den Fahrgästen auf Wunsch auch Informationen und Auskünfte erteilen sowie mit der Betriebsleitung kommunizieren zu können.
- Das Fahrpersonal verfügt über Kenntnisse der technischen Ausrüstung, insbesondere der Bordgeräte zur Ermittlung der Echtzeitinformationen sowie zur Nutzung der Anlagen zur LSA-Ansteuerung.
- Das Fahrpersonal hat an gut sichtbarer Stelle an der Dienstbekleidung oder am Fahrerarbeitsplatz ein Namensschild zu tragen bzw. anzuzeigen.
- Das Fahrpersonal zeichnet sich stets durch ein gepflegtes Erscheinungsbild aus.
- Das Rauchen im und in unmittelbarer Nähe zum Fahrzeug ist dem Fahrpersonal auch während der Pausen untersagt, so dass zum Schutze der Fahrgäste kein Rauch in den Fahrzeuginnenraum gelangen kann.
- Die Nutzung von Mobiltelefonen ist während der Fahrt durch das Fahrpersonal nicht gestattet – ausgenommen sind dienstlich erforderliche Gespräche mit einer Freisprechanlage.
- Auf Verlangen des ZVBN hat das Verkehrsunternehmen durch das Fahrpersonal unentgeltliche Ein-/Aussteigerzählungen im Fahrzeug durchzuführen. Die hierbei erhobenen Fahrgastzahlen gelten nicht als Betriebsgeheimnis des Verkehrsunternehmens und sind vom Verkehrsunternehmen spätestens drei Wochen nach Beendigung der Zählungen dem ZVBN und dem Landkreis - zur Verfügung zu stellen.

Bis spätestens zum 1. April 2027 hat das Verkehrsunternehmen in einem schriftlich dem ZVBN vorzulegenden Konzept darzustellen, durch welche Maßnahmen (zeitlich und inhaltlich) sichergestellt wird, dass zur Betriebsaufnahme und während der Genehmigungslaufzeit die vorgenannten Anforderungen erfüllt werden. Im Rahmen der Darstellung nach Satz 1 ist ebenfalls darzulegen, durch welche Maßnahmen (zeitlich und inhaltlich) sichergestellt wird, dass zur Betriebsaufnahme und während der Genehmigungslaufzeit das erforderliche Fahrpersonal einschließlich einer Personalreserve für Betriebsstörungen zur Verfügung steht.

Nach der Vorlage der Darstellung nach Satz 1 bzw. zum 1. April 2027 ist vom Verkehrsunternehmen bis zur Betriebsaufnahme im Abstand von zwei Wochen der jeweils aktuelle Stand der Personalgewinnung und -schulung schriftlich darzulegen.

6. Anforderungen an die eingesetzten Fahrzeuge

Das Verkehrsunternehmen hat die für die dauerhafte Abdeckung der Fahrgastnachfrage erforderliche Anzahl (inkl. Reservefahrzeuge) an ausreichend dimensionierten Fahrzeugen vorzuhalten und einzusetzen. Verändert sich die Nachfrage, so dass die bisherigen Kapazitäten nicht ausreichen, hat das Verkehrsunternehmen unverzüglich die erforderlichen weiteren Kapazitäten zur Verfügung zu stellen.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, dass spätestens bis zum 31.07.2029 mindestens 4 ständig im Linienbündel Verden Nord eingesetzte Solo-Niederflurbusse mit einer alternativen Antriebstechnologie (emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug gemäß SaubFahrzeugBeschG §2 Nr. 6) betrieben werden. Das Verkehrsunternehmen ist hierbei frei in seiner Entscheidung, ob dies batterieelektrische Busse oder wasserstoffbetriebene Busse sind. Hierbei hat das Verkehrsunternehmen sicherzustellen, dass bei E-Bussen ausschließlich zertifizierter Ökostrom zum Einsatz kommt bzw. bei Wasserstoffbussen zertifiziert grün produzierter Wasserstoff verwendet wird. Entsprechende Zertifikate oder Bescheinigungen sind dem ZVBN vorzulegen.

Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, dass die im Regelbetrieb eingesetzten Fahrzeuge den Anforderungen der Anlage 3 entsprechen.

Dem ZVBN sind spätestens bis zum 1. Juli 2027 anhand eines bereitgestellten Erfassungsbogens vom Verkehrsunternehmen die für den jeweiligen Einsatz vorgesehenen Fahrzeuge mit ihrem Kennzeichen und ihrer Ausstattung zu melden. Im Rahmen dieser Meldung ist vom Verkehrsunternehmen ebenfalls darzustellen, wie viele Reservefahrzeuge im Falle von kurzfristigen Fahrzeugausfällen zur Verfügung stehen und wo diese Fahrzeuge abgestellt sind. Veränderungen im eingesetzten Fahrzeugbestand sind dem ZVBN unverzüglich zu melden. Zum Schuljahreswechsel eines jeden Jahres (i.d.R. zum 01.08.) ist die Fahrzeugliste unaufgefordert zu aktualisieren und dem ZVBN vorzulegen. Für neu eingesetzte Fahrzeuge ist dem ZVBN ein ausgefüllter Erfassungsbogen vorzulegen.

7. Anforderungen an die Haltestellen

Grundlage für die vom Verkehrsunternehmen sicherzustellenden Anforderungen an die Haltestellen ist das vom ZVBN und der VBN GmbH gemeinsam beschlossene Qualitätskonzept „Haltestellen im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen, Teil 1: straßengebundener ÖPNV“ in seiner jeweils gültigen Fassung

(derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbn.de/media/data/Haltestellenkonzept_6-Auflage.pdf).

Das Verkehrsunternehmen hat sicherzustellen, dass an den Haltestellen ein Fahrplanmast, -schild und -kasten mitsamt korrekter Fahrplanaushängen und Linieninformationen nach den

Anforderungen des genannten Qualitätskonzeptes vorhanden sind. Dies gilt auch für alle neu einzurichtenden Haltestellen und für die dafür anfallenden Kosten.

8. Anforderungen an die Betriebsleitstelle

Um einen möglichst reibungslosen Betriebsablauf zur ausreichenden Verkehrsbedienung sicherstellen zu können, hat das Verkehrsunternehmen eine durch mindestens eine fachlich qualifizierte Person besetzte Leitstelle, welche die Betriebsabläufe überwacht und steuernd eingreift, einzurichten.

9. Betriebliche Infrastruktur

Das Verkehrsunternehmen muss zum Zeitpunkt der Betriebsaufnahme sowie für den gesamten Genehmigungszeitraum über die notwendige Infrastruktur verfügen, um sämtliche Fahrzeuge abstellen und alle Reparatur-, Wartungs-, Betankungs-/Aufladungs- und Reinigungsarbeiten durchführen zu können. Zudem stellt es eine mobile Einheit, welche bei schweren Unfällen oder Fahrzeugdefekten vor Ort Hilfe leistet.

10. Anforderungen an die Fahrgastinformation

Grundlage für die vom Verkehrsunternehmen durchgeführte Fahrastinformation sind die im gemeinsam von ZVBN und der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzept „Fahrgastinformation im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ verankerten Anforderungen in ihrer jeweils gültigen Fassung (derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbn.de/bibliothek/data/Fahrgastinformationskonzept_2-Auflage.pdf).

11. Weitergabe von Fahrplandaten und Übermittlung von Echtzeitinformationen

Zur Gewährleistung einer betreiberübergreifenden Information der Bevölkerung über das Fahrplanangebot unterhält die VBN GmbH ein elektronisches Informationssystem im Internet und erstellt verschiedene gedruckte Fahrplanveröffentlichungen. Das Verkehrsunternehmen stellt zu diesem Zweck der VBN GmbH unter Mitteilung etwaiger Veränderungen die zu veröffentlichenden Fahrplandaten elektronisch im ISA-Format (mindestens Version 2.6, empfohlen größer als 5.2) unentgeltlich zur Verfügung. Nach Absprache mit dem VBN können abweichend die Formate HAFAS-Transform oder DINO genutzt werden. Geänderte Daten stehen mindestens sechs Wochen vor Planstart zur Verfügung. Beschreibungen der Formate werden auf Anfrage zugesandt.

Die VBN GmbH betreibt zum Zwecke der Fahrgastinformation und Anschlusssicherung ein System zur Übermittlung und Darstellung von Echtzeitinformation. Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet für alle Linien Echtzeitformationen zu übermitteln. Die Datenlieferung hat zur Betriebsaufnahme zu erfolgen. Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich die Daten gemäß den VDV-Schriften 453 bzw. 454 in der Version 3.1 zu übermitteln. Nach Absprache

mit dem VBN können abweichend und übergangsweise die Versionen VDV 453 2.5 und VDV 454 2.1 mit der XSD-Version 2017c genutzt werden. Es übermittelt hierbei Daten zur Fahrplanauskunft (Dienst 454 AUS und REF-AUS) und zur Anschlusssicherung (Dienst 453 ANS). Für den Dienst 453 ANS sendet (Zubringer) und empfängt (Abbringer) das Verkehrsunternehmen Daten. Zudem wird der Rückkanal der Schnittstelle 453 ANS in beide Richtungen (Zu- und Abbringer) bedient. Ebenfalls übermittelt es Daten zur Dynamischen Fahrgastinformation (Dienst 453 DFI) sowie Daten zu den aktuellen Fahrzeugpositionen über VDV 453 VIS. Zudem müssen dem VBN Störungsinformationen über die Schnittstelle VDV 736 Version 1.1 (SIRI-SX 2.1) zur Verfügung gestellt werden (solange nicht der kostenfrei zur Nutzung bestehende HAFAS-Informationsmanager (HIM) des VBN genutzt wird). Das Verkehrsunternehmen liefert neben den Pflichtfeldern in den obengenannten Datenformaten auch Angaben zu abweichenden Haltebereichen und Fahrzeugtypen. Hinsichtlich der Qualität der zu übermittelnden Daten sind die Regelungen der Anlage 4 zu beachten.

Das Verkehrsunternehmen liefert für im jeweils aktuellen Nahverkehrsplan des ZVBN verankerten Linien der Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und des Nachtverkehrs für mindestens 98 % der Fahrten bzw. für 90 % der Fahrten auf Bedienungsebene 3 Echtzeitdaten gemäß den technischen Anforderungen (Anlage 4). Die Quoten werden anhand des Echtzeitarchivs der VBN-Fahrplanauskunft ermittelt.

Das Verkehrsunternehmen stimmt der Weitergabe der Soll- und Echtzeitdaten in elektronischer Form an den ZVBN, an Betreiber von Fahrplanauskunftssystemen sowie der Veröffentlichung als offene Daten zu.

Im Fall einer Neuerstellung bzw. Neuauflage von Faltfahrplänen für Linien der BE 1+, 1 oder 2, übermittelt das Verkehrsunternehmen die abgestimmten Fahrpläne als pdf-Datei bis spätestens fünf Wochen vor dem Beginn der Änderungen an die VBN GmbH.

12. Beschwerdemanagement, Mobilitätsgarantie und Qualitätssicherung

Die Annahme und Bearbeitung von Kundenresonanzen (Beschwerden und Hinweise der Fahrgäste) liegt im Verantwortungsbereich des Verkehrsunternehmens. Es hat hierbei die im gemeinsam von ZVBN und der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzept „Beschwerdemanagement im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ (in seiner jeweils gültigen Fassung) verankerten Anforderungen zu beachten

(derzeitige Version abrufbar unter:
https://zvbn.de/bibliothek/data/Beschwerdemanagement-im-Verkehrsverbund-Bremen-Niedersachsen_1.pdf).

Vom Verkehrsunternehmen sind die bei ihm eingegangenen und aufgenommenen Kundenbeschwerden und -hinweise nebst Antworten in dem von der VBN GmbH betriebenen Onlinesystem zu dokumentieren. Die Zugangsdaten werden von der VBN GmbH unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Alle beim Verkehrsunternehmen eingegangenen und aufgenommenen Kundenbeschwerden und -hinweise sind nebst Antworten vom Verkehrsunternehmen dem ZVBN auf dessen Anforderung bis zum 5. des Folgemonats in Kopie weiterzuleiten bzw. dem

ZVBN ist unter Berücksichtigung der datenrechtlichen Bestimmungen ein Leserecht in dem von der VBN GmbH betriebenen Onlinesystem einzuräumen.

Alle Linien des Linienbündels Verden Nord sind in die im VBN jeweils gültigen Regelungen der VBN-Mobilitätsgarantie einbezogen (https://www.vbn.de/service/mobilitaetsgarantie). Die für die von der VBN GmbH dem Verkehrsunternehmen zugeordneten VBN-Mobilitätsgarantiefälle entsprechend den jeweils aktuellen Regelungen zu leistenden Entschädigungszahlungen sind vom Verkehrsunternehmen zu tragen.

Alle Linien des Linienbündels Verden Nord sind in das vom ZVBN und der VBN gemeinsam beschlossene und jeweils aktuelle VBN-Qualitätsmanagement einbezogen

(derzeitige Version abrufbar unter: https://zvbn.de/media/data/Qualitaetsbericht-2023-VBN.pdf).

13. Informationspflichten des Verkehrsunternehmens, Betriebsstörungsmanagement und Nutzung der Onlineplattform „Redmine“

Das Verkehrsunternehmen trägt dafür Sorge, dass die Betriebsleistung auf der Grundlage des aktuellen Fahrplans, der Tarif- und Beförderungsbestimmungen sowie der Qualitätsanforderungen in zuverlässiger und ordnungsgemäßer Weise erbracht und die ihm nach dem Personenbeförderungsgesetz obliegende Betriebs- und Beförderungspflicht (§§ 21, 22 PBefG) beachtet wird.

Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet, den ZVBN unverzüglich nach Bekanntwerden auf sich abzeichnende Schwierigkeiten in der Betriebsdurchführung hinzuweisen, die z.B. durch Änderung von Anschlussverbindungen, Veränderung von Schulzeiten, Nachfrageveränderungen, Verkehrsmaßnahmen oder Schwierigkeiten bei der Personalrekrutierung und -schulung entstehen können. Dies gilt auch für sich im Vorfeld der Betriebsaufnahme abzeichnende Schwierigkeiten in der Betriebsdurchführung.

Sollte es dennoch zu einer Betriebsstörung kommen, hat das Verkehrsunternehmen alle Maßnahmen zu ergreifen, um den geltenden Fahrplan soweit als möglich sicherzustellen und die Zielerreichung des Fahrgastes zu gewährleisten (Betriebsstörungsmanagement). Als Betriebsstörung gelten der Ausfall einer fahrplanmäßig geschuldeten Leistung einschließlich einer mehr als eine Minute zu frühen Abfahrt an einer Haltestelle, sowie Verspätungen von mehr als 15 Minuten. Im Falle einer Betriebsstörung hat das Verkehrsunternehmen sicher zu stellen, dass der Fahrgast sein Fahrziel erreicht. Hierfür hat er auf seine Kosten eine Ersatzbeförderung der Fahrgäste (auch für Fahrgäste an Haltestellen, die nicht bedient wurden) mit Taxen o.ä. zu gewährleisten, sofern nicht binnen 30 Minuten nach der vorgesehenen Abfahrt eine vergleichbare Reisemöglichkeit der betroffenen Fahrgäste insb. mit einer anderen Fahrt der Linie besteht.

Bei unvorhergesehenen Störungen oder Unfällen informiert das Verkehrsunternehmen unverzüglich den ZVBN über die Störungen sowie die eingeleiteten Maßnahmen. Bei unvorhergesehenen Störungen oder Unfällen im Zusammenhang mit der Schülerbeförderung ist vom Verkehrsunternehmen unverzüglich auch die hiervon betroffene Schule als auch der Landkreis Verden zu informieren.

Hinsichtlich der Fahrgastinformation bei Betriebsstörungen sind vom Verkehrsunternehmen die im gemeinsam von ZVBN und der VBN GmbH beschlossenen Qualitätskonzept „Fahrgastinformation im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ verankerten Anforderungen in ihrer jeweils gültigen Fassung zu beachten (vgl. auch Ziffer 10).

Das Verkehrsunternehmen hat dem ZVBN spätestens bis zum 01. Mai 2027 schriftlich ein Betriebsstörungsmanagementkonzept vorzulegen, aus dem insb. die vorgesehenen Abläufe bei Betriebsstörungen hinsichtlich der Einhaltung der Anforderungen der vorgenannten Absätze ersichtlich werden. Insbesondere hat das Betriebsstörungsmanagementkonzept auch darzustellen, wie viele Personale in der Betriebsleitstelle in der Regel mit dem Betriebsstörungsmanagement betraut sein werden und wie viele Personale jeweils in den ersten vier Wochen nach der Betriebsaufnahme bzw. in den ersten vier Wochen nach dem jährlichen Schuljahresanfang eingesetzt werden. Ebenso sind in dem Betriebsstörungsmanagementkonzept die für Betriebsstörungen vorgehaltenen Fahrzeug- und Personalreserven darzustellen. Weiterhin ist im Betriebsstörungsmanagementkonzept darzulegen, wie zu frühe Abfahrten an Haltestellen wirksam verhindert werden.

Zur Unterstützung der Zusammenarbeit zwischen dem ZVBN und dem Verkehrsunternehmen ist das Verkehrsunternehmen verpflichtet, die vom ZVBN vorgehaltene Onlineplattform „Redmine“ zu nutzen. Die Zugangsdaten werden vom ZVBN unentgeltlich zur Verfügung gestellt. Die detaillierten Regelungen zur Nutzung dieser Onlineplattform werden auf Anfrage zugesandt.

Anlagen

Anlage 1: Linienverläufe und Fahrpläne

Anlage 2: Ticketsortiment und Sicherheitsanforderungen

Anlage 3: Fahrzeuganforderungen

Anlage 4: Technische Qualitätsanforderungen Echtzeit

Anlage 1: Linienübersicht und Fahrpläne Linienbündel Verden Nord

Nach derzeitigem Planungsstand und insbesondere unter Berücksichtigung der derzeitigen Schulstandorte, der Schulanfangs- und Endzeiten sowie der Rahmenvorgaben des ZVBN-Nahverkehrsplans[1] werden zur Betriebsaufnahme am 01.08.2027 auf den als Gesamtleistung zu vergebenden 10 Linien im Linienbündel Landkreis Verden Nord voraussichtlich ca. 924.750 Nutzwagenkilometer/Jahr erbracht.

Die derzeit angebotenen Fahrpläne und Linienverläufe für die einzelnen Linien sind auf den nachfolgenden Seiten dargestellt. Dies betrifft folgende Linien:

Übersicht Linienbündel Verden Nord			
Nr.	**Linie**	**Bedienungs-ebene**	**Linienverlauf**
1	**722**	**3**	Oyten – Sagehorn – Uphusen/Ottersberg
2	**723**	**3**	Oyten – Schaphusen – Bassen – Baden
3	**730**	**1**	Otterstedt – Ottersberg – Oyten – Bremen
4	**745**	**2**	Achim – Oyten – Fischerhude – Ottersberg – Narthauen
5	**788**	**Bürgerbus**	Posthausen – Ottersberg – Stuckenborstel – Benkel
6	**789**	**Bürgerbus**	Ottersberg – Sagehorn
7	**796**	**Bürgerbus**	Oyten – Bf. Sagehorn – Meyerdamm – Bf. Sagehorn – Oyten
8	**797**	**Bürgerbus**	Oyten – Bockhorst – Schaphusen – Bassen – Oyten
9	**798**	**Bürgerbus**	Oyten – Oyten-Süd – Oyten, Am Berg – Oyten
10	**N73**	**NV**	Bremen – Oyten – Bassen

[1] Der aktuelle ZVBN-Nahverkehrsplan findet sich unter http://zvbn.de/bibliothek/

722 VAB

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1722VAB 007	1722VAB 001	1722VAB 005	1722VAB 107	1722VAB 003	1722VAB 013	1722VAB 011	1722VAB 009	1722VAB 015	1722VAB 017	1722VAB 019	1722VAB 021
Verkehrsbeschränkung	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
Fußnoten												
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	06:55											
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	06:57											
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	06:58			06:58								
Ottersberg(b Bremen), Canpe	07:00			07:00								
Ottersberg(b Bremen), Campe West	07:01			07:01								
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	07:02			07:02								
Quelkhorn, Denkmal	07:04			07:04								
Quelkhorn, An den Fuhren	07:05			07:05								
Quelkhorn, An der Surheide	07:06			07:06								
Fischerhude(Ottersberg), Schule	07:08			07:08								
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	07:10			07:10								16:10
Backsberg	07:12			07:12								16:12
Uphusen(Achim), Arenkamp	|	06:53		|							|
Uphusen(Achim), Weserberg	|	06:54		|							|
Uphusen(Achim), Fahrenheitstraße	|	06:55		|							|
Bierdenermehren	|	06:56		|							|
Achim(b Bremen), Krankenhaus	|	06:58		|							|
Achim(b Bremen), Bruchstraße	|	07:00		|							|
Achim(b Bremen), Bremer Straße	|	07:01		|							|
Achim(b Bremen), Embser Landstraße	|	07:04		|							|
Embsen(Achim), Dorf	|	07:06		|							|
Embsen(Achim), Langer Kamp	|	07:08		|							|
Oyten, Süd	|	07:09		|							|
Oyten, Bodo Renne	|	07:10		|				08:00			|
Oyten, Industriestraße	|	07:11		|				08:01			|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	07:13		|				08:03			|
Oyten, Am Berg	|	|		|	07:05			|			|
Schaphusen, Denkmal	|	07:16		|	|			08:06			|
Schaphusen, Schulweg	|	07:18		|	|			08:08			|
Schaphusen, Am Sietmoor	|	07:19		|	|			08:09			|
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	|	07:20		|	|			08:10			|
Oyten-Sagehorn, Viedamm	07:16	|		07:16	|				|			16:16
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|		07:18	|				|			16:18
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|		07:20	|				|			16:20
Oyten, Im Königsmoor	|	|		07:22	|				|			16:22
Oyten, Schulzentrum	07:20	07:25		07:25	|				08:20			16:25
Oyten, Am Berg/Lienertstraße					07:06							
Oyten, Adlerstraße			06:55		|						08:00	
Oyten, Allerstraße			07:00		|						|	
Oyten, Oyterdamm			07:04		|				08:00		|	
Oyten, Kastendiek			07:05		|				08:01		|	
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee			07:07		|				08:02		|	
Meyerdamm, Zum Behlingsee			07:09		|				08:04		|	
Oyten, Wächterstraße			|		|				|		08:02	
Oyten, Rotdornweg			07:11		|				08:06		|	
Oyten-Meyerdamm			07:13		|				08:09		|	
Meyerdamm, Tunnel			07:14		|		07:29		08:10		|	
Oyten-Meyerdamm			|		|		07:30			|	|	
Oyten, Rotdornweg			|		|		07:34			|	|	
Meyerdamm, Zum Behlingsee			|		|		07:37			|	|	
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee			|		|		07:38			|	|	
Oyten, Kastendiek			|		|		07:39			|	|	
Oyten, Oyterdamm			|		|		07:41			|	|	
Oyten, Im Königsmoor			|		|	07:38	|			08:12	|	
Oyten-Sagehorn, Am Moor			|		|	07:40	|			08:14	|	
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide			|		|	07:42	|			08:16	|	
Oyten, Hammestraße			|		07:10	|	|	07:36		|	08:05	
Oyten, Allerstraße			|		|	|	|	07:39		|	08:08	
Oyten, Wächterstraße			|		07:12	|	|	07:41		|	|	
Oyten, Adlerstraße			|		07:14	|	|	07:43		|	|	
Oyten, Grundschule			|		|	|	|	07:46		|	|	
Oyten, Am Berg/Lienertstraße			|		|	|	|	|		|	08:12	
Oyten, Am Moor/L168			|		07:18	|	07:42	|		|	08:14	
Oyten, Am Moor/Königsberger Str			|		07:20	|	07:44	|		|	08:15	
Oyten-Sagehorn, Grundschule			|		07:25	07:45	07:50	07:51		|	|	
Oyten, Schulzentrum			07:21							08:20	08:20	

S -an Schultagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

722 VAB

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1722VAB 002	1722VAB 006	1722VAB 004	1722VAB 010	1722VAB 012	1722VAB 008	1722VAB 016	1722VAB 020	1722VAB 018	1722VAB 028	1722VAB 026	1722VAB 024	1722VAB 022	1722VAB 032	1722VAB 034	1722VAB 138	1722VAB 038
Verkehrsbeschränkung	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Oyten, Schulzentrum				12:15									13:15				
Oyten-Sagehorn, Grundschule		11:45	11:45	|	12:15	12:15	|	12:40	12:40	13:10	13:15	13:15	|	13:25	13:25	15:10	15:10
Oyten-Sagehorn, Viedamm		|	|	|	|	|	|	|	|	13:14	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Am Moor/Königsberger Str		11:50	|	|	12:16	|	|	12:43	|	|	13:18	|	|	|	13:28	|	|
Oyten, Am Moor/L168		11:51	|	|	12:18	|	|	12:45	|	|	13:20	|	|	|	13:30	|	|
Oyten, Am Berg/Lienertstraße		11:53	|	|	12:20	|	|	12:47	|	|	13:22	|	|	|	|	|	|
Oyten, Hammestraße		11:55	|	|	12:22	|	|	12:49	|	|	13:24	|	|	|	|	|	|
Oyten, Allerstraße		11:57	|	|	|	|	|	12:51	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Im Königsmoor		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:13	15:13
Oyten-Sagehorn, Am Moor		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:15	15:15
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:17	15:17
Oyten-Sagehorn, Viedamm		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:19	15:19
Backsberg		|	|	|	|	|	|	|	|	13:18	|	|	|	|	|	15:23	15:23
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort		|	|	|	|	|	|	|	|	13:20	|	|	|	|	|	15:25	15:25
Fischerhude(Ottersberg), Schule		|	|	|	|	|	|	|	|	13:22	|	|	|	|	|	15:27	15:27
Quelkhorn, An der Surheide		|	|	|	|	|	|	|	|	13:24	|	|	|	|	|	15:29	15:29
Quelkhorn, An den Fuhren		|	|	|	|	|	|	|	|	13:25	|	|	|	|	|	15:30	15:30
Quelkhorn, Denkmal		|	|	|	|	|	|	|	|	13:26	|	|	|	|	|	15:31	15:31
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke		|	|	|	|	|	|	|	|	13:28	|	|	|	|	|	15:33	15:33
Ottersberg(b Bremen), Campe West		|	|	|	|	|	|	|	|	13:29	|	|	|	|	|	15:34	15:34
Ottersberg(b Bremen), Canpe		|	|	|	|	|	|	|	|	13:30	|	|	|	|	|	15:35	15:35
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof		|	|	|	|	|	|	|	|	13:32	|	|	|	|	|	15:37	15:37
Ottersberg(b Bremen), Amtshof		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:38	15:38
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)		|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	15:40	15:40
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide		|	11:50	|	|	|	|	|	12:45	|	|	|	|	13:30	|		
Oyten-Sagehorn, Am Moor		|	11:52	|	|	|	|	|	12:47	|	|	|	|	13:32	|		
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink		|	|	12:19	|	|	|	|	|	|	|	13:20	|	|		
Schaphusen, Am Sietmoor		|	|	12:20	|	|	|	|	|	|	|	13:21	|	|		
Schaphusen, Schulweg		|	|	12:21	|	|	|	|	|	|	|	13:23	|	|		
Schaphusen, Denkmal		|	|	12:23	|	|	|	|	|	|	|	13:24	|	|		
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße		|	|	12:26	|	|	|	|	|	|	|	13:27	|	|		
Oyten, Industriestraße		|	|	12:28	|	|	|	|	|	|	|	13:29	|	|		
Oyten, Bodo Renne		|	|	12:29	|	|	|	|	|	|	|	13:30	|	|		
Oyten-Sagehorn, Grundschule		|	|	12:35	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		
Oyten, Süd		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:31	|	|		
Embsen(Achim), Langer Kamp		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:32	|	|		
Embsen(Achim), Dorf		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:34	|	|		
Achim(b Bremen), Embser Landstraße		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:36	|	|		
Achim(b Bremen), Bremer Straße		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:39	|	|		
Achim(b Bremen), Bruchstraße		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:40	|	|		
Achim(b Bremen), Krankenhaus		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:42	|	|		
Bierdenermehren		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:43	|	|		
Uphusen(Achim), Fahrenheitstraße		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:45	|	|		
Uphusen(Achim), Weserberg		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:46	|	|		
Uphusen(Achim), Arenkamp		|	|		|	|	|	|	|	|	|	13:47	|	|		
Oyten, Im Königsmoor		|	11:53		|	|		|	12:48		|			13:33	|		
Meyerdamm, Tunnel		|	11:54		|	12:17		|	12:49		|	13:18		13:34	|		
Oyten-Meyerdamm		|	11:56		|	12:18		|	12:51		|	13:20		13:36	|		
Oyten, Rotdornweg		|	11:59		|	12:21		|	12:54		|	13:23		13:39	|		
Meyerdamm, Zum Behlingsee		|	12:02		|	12:23		|	12:57		|	13:25		13:42	|		
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee		|	12:03		|	12:25		|	12:58		|	13:27		13:43	|		
Oyten, Kastendiek		|	12:05		|	12:26		|	13:00		|	13:29		13:45	|		
Oyten, Oyterdamm		|	12:07		|	12:28		|	13:02		|	13:30		13:47	|		
Oyten, Am Berg		|	|		|	|		|	|		|	|			|		
Oyten, Am Berg/Lienertstraße		|	|		|	|		|	|		|	|			|		
Oyten, Hammestraße		|	|		|	|		|	|		|	|			|		
Oyten, Allerstraße		|	|		|	12:31		|	|		|	13:33			|		
Oyten, Wächterstraße		12:00	|		|	12:33		12:53	|		13:26	13:35				|		
Oyten-Sagehorn, Grundschule		|	|		|			|	|		|	13:40			|		
Oyten, Adlerstraße		12:01	|		12:23			12:54	|		13:27					|		
Oyten, Grundschule	11:50	12:05	|		|		12:50	12:57	|		|				13:32			
Oyten, Busbahnhof	|	|	|		|		|	|	|		13:29				|		
Oyten-Sagehorn, Grundschule	|	|	|		12:29		|	|	|		13:35				|		
Oyten, Adlerstraße	|	|	|				|	|	|						13:34		
Oyten, Wächterstraße	11:53	|	|				12:53	|	|							13:35		
Oyten, Hammestraße	11:55	|	|				12:55	|	|							13:37		
Oyten, Allerstraße	11:57	|	|				12:57	|	|							13:39		
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	|	|	|				|	|	|							13:41		
Oyten, Schulzentrum	12:02	12:10	12:10				13:02	13:02	13:05										

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

Gültig ab 01.08.2027

722 VAB

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

	Montag - Freitag	
	1722VAB	1722VAB
Fahrtnummer	036	042
Verkehrsbeschränkung	**S200**	**S200**
Fußnoten		
Richtung	2	2
Oyten, Schulzentrum		15:10
Oyten-Sagehorn, Grundschule	15:10	|
Oyten-Sagehorn, Viedamm	|	|
Oyten, Am Moor/Königsberger Str	|	|
Oyten, Am Moor/L168	|	|
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	|	|
Oyten, Hammestraße	|	|
Oyten, Allerstraße	|	|
Oyten, Im Königsmoor	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|
Oyten-Sagehorn, Viedamm	|	|
Backsberg	|	|
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	|	|
Fischerhude(Ottersberg), Schule	|	|
Quelkhorn, An der Surheide	|	|
Quelkhorn, An den Fuhren	|	|
Quelkhorn, Denkmal	|	|
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	|	|
Ottersberg(b Bremen), Campe West	|	|
Ottersberg(b Bremen), Canpe	|	|
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	|	|
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	|	|
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	|	15:15
Schaphusen, Am Sietmoor	|	15:16
Schaphusen, Schulweg	|	15:17
Schaphusen, Denkmal	|	15:19
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	15:22
Oyten, Industriestraße	|	15:24
Oyten, Bodo Renne	|	15:25
Oyten-Sagehorn, Grundschule	|	|
Oyten, Süd	|	15:26
Embsen(Achim), Langer Kamp	|	15:27
Embsen(Achim), Dorf	|	15:29
Achim(b Bremen), Embser Landstraße	|	15:31
Achim(b Bremen), Bremer Straße	|	15:34
Achim(b Bremen), Bruchstraße	|	15:35
Achim(b Bremen), Krankenhaus	|	15:37
Bierdenermehren	|	15:39
Uphusen(Achim), Fahrenheitstraße	|	15:40
Uphusen(Achim), Weserberg	|	15:41
Uphusen(Achim), Arenkamp	|	15:42
Oyten, Im Königsmoor	|	
Meyerdamm, Tunnel	15:13	
Oyten-Meyerdamm	15:15	
Oyten, Rotdornweg	15:18	
Meyerdamm, Zum Behlingsee	15:20	
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee	15:22	
Oyten, Kastendiek	15:24	
Oyten, Oyterdamm	15:25	
Oyten, Am Berg	15:26	
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	15:27	
Oyten, Hammestraße	15:29	
Oyten, Allerstraße	15:31	
Oyten, Wächterstraße	15:34	
Oyten-Sagehorn, Grundschule	|	
Oyten, Adlerstraße	15:35	
Oyten, Grundschule		
Oyten, Busbahnhof		
Oyten-Sagehorn, Grundschule		
Oyten, Adlerstraße		
Oyten, Wächterstraße		
Oyten, Hammestraße		
Oyten, Allerstraße		
Oyten, Am Berg/Lienertstraße		
Oyten, Schulzentrum		

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

Gültig ab 01.08.2027

723

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1723 077	1723 073	1723 055	1723 153	1723 053	1723 051	1723 061	1723 063	1723 059	1723 159	1723 057	1723 075
Verkehrsbeschränkung	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**
Fußnoten												
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Oyten, Industriestraße								07:37				
Baden(Achim), Sportzentrum Lahof						06:47		|			
Baden(Achim), Holzbaden						06:48		|			
A.-Baden, Ortsmitte						06:49		|			
A.-Baden, Verdener Straße						06:50		|			
A.-Uesen, Grüner Jäger						06:52		|			
Borstel(Achim), Siedlung						06:57		|			
Schaphusen, Heidort		07:13				|		|			
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	06:26	|				|	07:30	|				
Schaphusen, Am Sietmoor	06:27	|				|	07:31	|				
Schaphusen, Schulweg	06:28	|				|	07:32	|				
Schaphusen, Denkmal	06:30	|				|	07:34	|				
Oyten, Schaphusen	06:32	|				|	07:36	|				
Oyten, Schaphusen Ost	06:34	|				|	07:38	|				
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|				|	|	07:38				
Bassen, Kamper Weg	|	|				|	|	07:42				
Bassen, Lindheimer Straße	|	|				|	|	07:44				
Bassen, Auf dem Kamp	|	07:15				|	|	07:46				
Bassen, Lindheimer Straße	|	07:17				|	|	|				
Bassen, Kamper Weg	|	07:19				|	|	|				
Borstel(Achim), Fuhrenkamp	|	|				06:58	|	|				
Heinsberg(Bassen)	|	|				07:00	|	|			07:38	
Bassen, Klein Hollen	|	|				07:02	|	|			07:40	
Bassen, Dohmstraße	|	|				07:03	|	|			07:41	
Ottersberg-Grasdorf, Ortsmitte	|	|				07:08	|	|			|	
Bassen, Tüchtener Straße	|	|				07:12	|	|			07:43	
Bassen, Tüchtener Straße/Ecke Brammer	|	|				07:13	|	|			07:44	
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	|	|				|	|	|	07:38	07:38	|	
Brillkamp(Oyten), Barning	|	|				|	|	|	07:39	07:39	|	
Nadah(Oyten)	|	|		07:00	07:00	|	|	|	07:41	07:41	|	
Bassen, Am Holze 3	|	|		07:02	07:02	|	|	|	07:43	07:43	|	
Bassen, Am Holze 42	|	|		07:04	07:04	|	|	|	07:45	07:45	|	
Brammer(Bassen), Am Wald	|	|		|	|	07:14	|	|	|	|	07:45	
Brammer(Bassen), A 1	|	|		|	|	07:16	|	|	|	|	07:47	
Bassen, Brammer/Egypten	|	|		|	|	07:18	|	|	|	|	|	
Bassen, Egypten	|	|		|	|	07:19	|	|	|	|	|	
Bassen, Carlshop	|	|		|	|	|	|	|	|	|	07:48	
Bassen, Egypten	|	|		|	|	|	|	|	07:47	07:47	|	
Bassen, Brammer/Egypten	|	|		|	|	|	|	|	07:48	07:48	|	
Brillkamp(Oyten), Barning	|	|		07:06	07:06	07:21	|	|	|	|	|	
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	|	|		07:08	07:08	07:22	|	|	|	|	|	
Oyten-Sagehorn, Grundschule	|	|		|	|	07:29	|	|	|	|	|	
Bassen, Köbens	|	|		07:10	07:10		|	|	|	|	|	
Bassen, Bornmoor	06:38	|		07:12	07:12		07:42	|	|	|	|	
Bassen, Köbens	06:40	|		|	|		07:44	|	|	|	|	
Bassen, Ortsmitte	06:46	|		|	|		|	|	|	|	|	
Bassen, Grundschule	06:48	|	07:15	|	|		07:50	07:50	07:50	07:50	07:50	08:00
Schaphusen, Heidort		|	|	|	|							08:03
Oyten, Schaphusen Ost		|	07:18	|	|							08:05
Oyten, Schulzentrum		07:25	07:25	07:26	07:26							08:12

S -an Schultagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

723

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1723 056	1723 154	1723 054	1723 050	1723 052	1723 060	1723 058	1723 166	1723 066	1723 064	1723 062	1723 068	1723 072	1723 070	1723 174	1723 076	1723 074
Verkehrsbeschränkung	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Oyten, Schulzentrum						12:15	12:15						13:15	13:15			
Oyten, Schaphusen Ost						12:20	|						13:20	|			
Bassen, Kamper Weg						|	12:20						|	13:20			
Bassen, Lindheimer Straße						|	12:21						|	13:21			
Bassen, Auf dem Kamp						|	12:23						|	13:23			
Schaphusen, Heidort						|	12:26						|	13:26			
Bassen, Grundschule	11:45	11:45	11:45	11:45	11:45	12:25	12:30	12:45	12:45	12:45	12:45	12:45	13:25	13:30	13:30	13:30	13:30
Bassen, Auf dem Kamp	|	|	|	11:48	|			|	|	|	12:48	|			|	|	|
Bassen, Lindheimer Straße	|	|	|	11:50	|			|	|	|	12:50	|			|	|	|
Bassen, Kamper Weg	|	|	|	11:52	|			|	|	|	12:52	|			|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|	|	11:55	|			|	|	|	12:55	|			|	|	|
Oyten, Industriestraße	|	|	|	11:57	|			|	|	|	12:57	|			|	|	|
Oyten, Schaphusen Ost	|	|	|	|	11:47			|	|	12:47		|			|	|	|
Schaphusen, Denkmal	|	|	|	|	11:50			|	|	12:50		|			|	|	|
Schaphusen, Schulweg	|	|	|	|	11:52			|	|	12:52		|			|	|	|
Schaphusen, Am Sietmoor	|	|	|	|	11:53			|	|	12:53		|			|	|	|
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	|	|	|	|	11:54			|	|	12:54		|			|	|	|
Nadah(Oyten)	|	|	|					|	|			|			|	|	|
Bassen, Carlshop	11:47	|	|					|	|			12:47	|			|	13:33	|
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	|	|	|					|	|			|				|	|	|
Brillkamp(Oyten), Barning	|	|	|					|	|			|				|	|	|
Bassen, Egypten	|	|	|					|	|			|				|	|	|
Bassen, Brammer/Egypten	|	11:48	11:48					12:48	12:48			|			13:33	|	13:33
Bassen, Egypten	|	11:49	11:49					12:49	12:49			|			13:34	|	13:34
Nadah(Oyten)	|	11:51	11:51					12:51	12:51			|			13:36	|	13:36
Bassen, Am Holze 3	|	11:54	11:54					12:54	12:54			|			13:39	|	13:39
Bassen, Am Holze 42	|	11:55	11:55					12:55	12:55			|			13:40	|	13:40
Brillkamp(Oyten), Barning	|	11:57	11:57					12:57	12:57			|			|	|	|
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	|	11:58	11:58					12:58	12:58			|			|	|	|
Oyten, Schaphusen Ost	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Schaphusen, Denkmal	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Schaphusen, Schulweg	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Schaphusen, Am Sietmoor	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Oyten, Industriestraße	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Bassen, Kamper Weg	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Bassen, Lindheimer Straße	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Bassen, Auf dem Kamp	|	|	|					|	|		|			|	|	|
Bassen, Köbens	|	12:00	12:00					13:00	13:00			|			13:45	|	13:45
Bassen, Bornmoor	|	12:02	12:02					13:02	13:02			|			13:47	|	13:47
Brammer(Bassen), A 1	11:48											12:48				13:35	
Brammer(Bassen), Am Wald	11:50											12:50				13:38	
Bassen, Tüchtener Straße/Ecke Brammer	11:51											12:51				13:39	
Bassen, Tüchtener Straße	11:52											12:52				13:40	
Bassen, Dohmstraße	11:54											12:54				13:41	
Bassen, Klein Hollen	11:55											12:55				13:42	
Heinsberg(Bassen)	11:57											12:57				13:44	
Borstel(Achim), Fuhrenkamp																13:46	
Borstel(Achim), Siedlung																13:47	
A.-Uesen, Grüner Jäger																13:54	
A.-Baden, Verdener Straße																13:56	
A.-Baden, Ortsmitte																13:57	
Baden(Achim), Holzbaden																13:59	
Baden(Achim), Sportzentrum Lahof																14:00	

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

Gültig ab 01.08.2027

723

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Montag - Freitag			
	1723	1723	1723	1723
Fahrtnummer	078	182	082	080
Verkehrsbeschränkung	**S200**	**S200**	**S200**	**S200**
Fußnoten				
Richtung	2	2	2	2
Oyten, Schulzentrum		15:10	15:10	15:10
Oyten, Schaphusen Ost		|	|	15:18
Bassen, Kamper Weg		15:15	15:15	|
Bassen, Lindheimer Straße		15:16	15:16	|
Bassen, Auf dem Kamp		15:18	15:18	|
Schaphusen, Heidort		15:21	15:21	|
Bassen, Grundschule	13:35	|	|	15:21
Bassen, Auf dem Kamp	|	|	|	|
Bassen, Lindheimer Straße	|	|	|	|
Bassen, Kamper Weg	|	|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|	|	|
Oyten, Industriestraße	|	|	|	|
Oyten, Schaphusen Ost	|	|	|	|
Schaphusen, Denkmal	|	|	|	|
Schaphusen, Schulweg	|	|	|	|
Schaphusen, Am Sietmoor	|	|	|	|
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	|	|	|	|
Nadah(Oyten)	|	15:27	15:27	|
Bassen, Carlshop	|	|	|	|
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	|	|	|	15:24
Brillkamp(Oyten), Barning	|	|	|	15:25
Bassen, Egypten	|	|	|	15:27
Bassen, Brammer/Egypten	|	|	|	15:28
Bassen, Egypten	|	|	|	|
Nadah(Oyten)	|	|	|	|
Bassen, Am Holze 3	|	15:29	15:29	|
Bassen, Am Holze 42	|	15:30	15:30	|
Brillkamp(Oyten), Barning	13:41	|	|	|
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	13:42	|	|	|
Oyten, Schaphusen Ost	13:44	|	|	|
Schaphusen, Denkmal	13:47	|	|	|
Schaphusen, Schulweg	13:49	|	|	|
Schaphusen, Am Sietmoor	13:50	|	|	|
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	13:51	|	|	|
Oyten, Industriestraße	13:56	|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	13:57	|	|	|
Bassen, Kamper Weg	13:58	|	|	|
Bassen, Lindheimer Straße	13:59	|	|	|
Bassen, Auf dem Kamp	14:01	|	|	|
Bassen, Köbens		15:34	15:34	|
Bassen, Bornmoor		15:36	15:36	|
Brammer(Bassen), A 1				15:30
Brammer(Bassen), Am Wald				15:31
Bassen, Tüchtener Straße/Ecke Brammer				15:32
Bassen, Tüchtener Straße				15:33
Bassen, Dohmstraße				15:34
Bassen, Klein Hollen				15:35
Heinsberg(Bassen)				15:37
Borstel(Achim), Fuhrenkamp				15:39
Borstel(Achim), Siedlung				15:40
A.-Uesen, Grüner Jäger				15:47
A.-Baden, Verdener Straße				15:49
A.-Baden, Ortsmitte				15:50
Baden(Achim), Holzbaden				15:52
Baden(Achim), Sportzentrum Lahof				15:53

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

Gültig ab 01.08.2027

730 VAB 1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1730VAB1 001	1730VAB1 003	1730VAB1 005	1730VAB1 007	1730VAB1 009	1730VAB1 013	1730VAB1 011	1730VAB1 015	1730VAB1 017	1730VAB1 019	1730VAB1 021	1730VAB1 023	1730VAB1 025	1730VAB1 027	1730VAB1 029	1730VAB1 031	1730VAB1 033
Verkehrsbeschränkung			**S**	**S**	**S**	**S**						**S200**					
Fußnoten																	
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bremen, Hauptbahnhof	05:40	06:08	06:30				07:36	09:23	11:00	11:23	12:23		14:23	14:53	15:23	15:53	16:23
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	05:47	06:15	06:38				07:44	09:30	11:07	11:30	12:30		14:30	15:00	15:30	16:00	16:30
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	05:49	06:17	06:41				07:47	09:32	11:09	11:32	12:32		14:32	15:02	15:32	16:02	16:32
Bremen, Steubenstraße	05:51	06:19	06:43				07:49	09:34	11:11	11:34	12:34		14:34	15:04	15:34	16:04	16:34
Bremen, Föhrenstraße	05:54	06:22	06:46				07:52	09:37	11:14	11:37	12:37		14:37	15:08	15:37	16:07	16:37
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	05:56	06:24	06:49				07:55	09:39	11:16	11:39	12:39		14:39	15:09	15:39	16:09	16:39
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	05:59	06:27	06:52				07:58	09:42	11:19	11:42	12:42		14:42	15:11	15:42	16:12	16:42
Bremen, Osterholzer Friedhof	06:01	06:29	06:54				08:00	09:44	11:21	11:44	12:44		14:44	15:13	15:44	16:14	16:44
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	06:03	06:31	06:56				08:02	09:46	11:23	11:46	12:46		14:46	15:15	15:46	16:16	16:46
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	06:05	06:33	06:59				08:05	09:48	11:25	11:48	12:48		14:48	15:17	15:48	16:18	16:48
Bremen, Teneverstraße	06:07	06:35	07:01				08:07	09:50	11:27	11:50	12:50		14:50	15:20	15:50	16:20	16:50
Oyten, Kastendiek	06:08	06:36	07:02				08:08	09:51	11:28	11:51	12:53		14:53	15:23	15:53	16:23	16:53
Oyten, Oyterdamm	06:09	06:37	07:03				08:09	09:52	11:29	11:52	12:56		14:56	15:25	15:56	16:26	16:56
Oyten, Am Berg	06:11	06:39	07:05				08:11	09:54	11:31	11:54	12:58		14:58	15:26	15:58	16:28	16:58
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	06:12	06:40	07:07				08:13	09:55	11:32	11:55	12:59		14:59	15:28	15:59	16:29	16:59
Oyten, Hammestraße	06:14	06:42	07:09				08:15	09:57	11:34	11:57	13:01		15:01	15:29	16:01	16:31	17:01
Oyten, Wächterstraße	06:15	06:43	07:10				08:16	09:58	11:35	11:58	13:02		15:02	15:32	16:02	16:32	17:02
Oyten, Adlerstraße	06:17	06:45	07:12				08:18	10:00	11:37	12:00	13:05		15:05	15:35	16:05	16:35	17:05
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Busbahnhof												13:18					
Oyten, Busbahnhof	06:20	06:48	07:16	07:35	07:35	08:13	08:23	10:03	11:40	12:03	13:10	13:18	15:08	15:36	16:08	16:38	17:09
Oyten, Polizei	06:21	06:49	07:18	|	|	08:14	08:24	10:04	11:41	12:04	13:11	|	15:09	15:39	16:09	16:39	17:10
Oyten, Oytermühle	|	|	|	|	|	08:15	|	|	|	|	13:13	13:20	|	|	|	|	|
Oyten, Achimer Straße	06:22	06:50	07:20	|	|	|	08:26	10:05	11:42	12:05	|	|	15:10	15:40	16:10	16:40	17:11
Oyten, Bodo Renne	06:23	06:51	07:21	|	|	|	08:27	10:06	11:43	12:06	|	|	15:11	15:41	16:11	16:41	17:12
Oyten, Industriestraße	06:24	06:52	07:22	|	|	|	08:28	10:07	11:44	12:07	|	|	15:12	15:42	16:12	16:42	17:13
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	06:26	06:54	07:24	|	|	|	08:30	10:09	11:46	12:09	|	|	15:14	15:44	16:14	16:44	17:15
Oyten, Schaphusen	06:28	06:56	07:26	07:38	07:38	08:16	08:32	10:11	11:48	12:11	13:15	13:21	15:16	15:46	16:16	16:46	17:17
Oyten, Schaphusen Ost	06:29	06:57	07:27	07:39	07:39	08:17	08:33	10:12	11:49	12:12	13:16	13:22	15:17	15:47	16:17	16:47	17:18
Bassen, Ortsmitte	06:31	06:59	07:30	07:41	07:41	08:19	08:36	10:14	11:51	12:14	13:18	13:24	15:19	15:49	16:19	16:49	17:20
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	06:33	07:01	07:32	07:43	07:43	08:20	08:38	10:16	11:53	12:16	13:20	13:25	15:21	15:51	16:21	16:51	17:22
Brillkamp(Oyten), Barning	06:34	07:02	07:34	07:44	07:44	08:21	08:40	10:17	11:54	12:17	13:21	13:26	15:22	15:52	16:22	16:52	17:23
Nadah(Oyten)	06:35	07:03	07:35	07:45	07:45	08:22	08:41	10:18	11:55	12:18	13:22	13:28	15:23	15:53	16:23	16:53	17:24
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	06:38	07:06	07:40	|	|	08:24	08:46	10:21	11:58	12:21	13:27	13:30	15:26	15:56	16:26	16:56	17:27
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	06:41	07:09	07:43	07:48	07:48	08:27	08:49	10:24	12:01	12:24	13:30	13:33	15:29	15:59	16:29	16:59	17:30
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	06:44	07:12	07:46	07:50	07:50	08:29	|	10:27	12:04	12:27	|	13:35	15:32	16:03	|	17:02	17:33
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch							08:52				13:34			|	16:32		
Ottersberg(b Bremen), Siedlung							08:54				13:36			|	16:34		
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof							08:59				13:41			|	16:38		
Ottersberg(b Bremen), Am Damm											13:42			16:04			
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever											13:43			16:05			
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei											13:44			16:06			
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof											13:45			16:07			
Otterstedt(Ottersberg), Kirche											13:46			16:08			
Otterstedt(Ottersberg), Nord											13:47			16:09			

S -an Schultagen in NDS

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

Gültig ab 01.08.2027

730 VAB 1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Montag - Freitag						Samstag							Sonn- und Feiertag			
	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1
Fahrtnummer	035	037	039	041	043	045	209	201	203	205	207	211	213	251	253	255	257
Verkehrsbeschränkung																	
Fußnoten																	
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bremen, Hauptbahnhof	16:53	17:23	18:23	19:23	20:23	22:15	08:03	10:08	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	09:08	12:08	16:08	19:08
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	17:00	17:30	18:30	19:30	20:30	22:22	08:10	10:15	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	09:14	12:15	16:15	19:15
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	17:02	17:32	18:32	19:32	20:32	22:24	08:13	10:17	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13	09:16	12:17	16:17	19:17
Bremen, Steubenstraße	17:04	17:34	18:34	19:34	20:34	22:26	08:15	10:19	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	09:17	12:19	16:19	19:19
Bremen, Föhrenstraße	17:07	17:37	18:37	19:37	20:37	22:29	08:18	10:21	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18	09:19	12:21	16:21	19:21
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	17:09	17:39	18:39	19:39	20:39	22:31	08:20	10:23	12:20	14:20	16:20	18:20	20:20	09:23	12:24	16:24	19:24
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	17:12	17:42	18:42	19:42	20:42	22:34	08:22	10:25	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22	09:26	12:27	16:27	19:27
Bremen, Osterholzer Friedhof	17:14	17:44	18:44	19:44	20:44	22:36	08:24	10:27	12:24	14:24	16:24	18:24	20:24	09:27	12:29	16:29	19:29
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	17:16	17:46	18:46	19:46	20:46	22:38	08:26	10:29	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26	09:28	12:31	16:31	19:31
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	17:18	17:48	18:48	19:48	20:48	22:40	08:28	10:31	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	09:30	12:32	16:32	19:32
Bremen, Teneverstraße	17:20	17:50	18:50	19:50	20:50	22:42	08:30	10:33	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	09:32	12:34	16:34	19:34
Oyten, Kastendiek	17:23	17:53	18:53	19:51	20:51	22:43	08:32	10:35	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32	09:33	12:35	16:35	19:35
Oyten, Oyterdamm	17:26	17:56	18:56	19:52	20:52	22:44	08:34	10:37	12:34	14:34	16:34	18:34	20:34	09:34	12:37	16:37	19:37
Oyten, Am Berg	17:28	17:58	18:58	19:54	20:54	22:46	08:35	10:38	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	09:35	12:38	16:38	19:38
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	17:29	17:59	18:59	19:55	20:55	22:47	08:36	10:39	12:36	14:36	16:36	18:36	20:36	09:36	12:39	16:39	19:39
Oyten, Hammestraße	17:31	18:01	19:01	19:57	20:57	22:49	08:38	10:41	12:38	14:38	16:38	18:38	20:38	09:37	12:41	16:41	19:41
Oyten, Wächterstraße	17:32	18:02	19:02	19:58	20:58	22:50	08:39	10:42	12:39	14:39	16:39	18:39	20:39	09:38	12:42	16:42	19:42
Oyten, Adlerstraße	17:35	18:05	19:05	20:00	21:00	22:52	08:41	10:44	12:41	14:41	16:41	18:41	20:41	09:39	12:43	16:43	19:43
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Busbahnhof																	
Oyten, Busbahnhof	17:38	18:08	19:08	20:03	21:03	22:55	08:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:48	20:48	09:48	12:50	16:51	19:51
Oyten, Polizei	17:39	18:09	19:09	20:04	21:04	22:56	08:52	10:53	12:53	14:53	16:52	18:49	20:49	09:52	12:52	16:52	19:52
Oyten, Oytermühle	|	|	|	|	|	|	08:53	|	|	|	16:53	18:50	20:50	09:53	12:53	16:53	19:53
Oyten, Achimer Straße	17:40	18:10	19:10	20:05	21:05	22:57	|	10:54	12:54	14:54	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Bodo Renne	17:41	18:11	19:11	20:06	21:06	22:58	|	10:55	12:55	14:55	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Industriestraße	17:42	18:12	19:12	20:07	21:07	22:59	|	10:56	12:56	14:56	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	17:44	18:14	19:14	20:09	21:09	23:01	|	10:57	12:57	14:57	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Schaphusen	17:46	18:16	19:16	20:11	21:11	23:03	08:54	10:58	12:58	14:58	16:54	18:51	20:51	09:54	12:54	16:54	19:54
Oyten, Schaphusen Ost	17:47	18:17	19:17	20:12	21:12	23:04	08:55	10:59	12:59	14:59	16:55	18:52	20:52	09:55	12:55	16:55	19:55
Bassen, Ortsmitte	17:49	18:19	19:19	20:14	21:14	23:06	08:57	11:01	13:01	15:01	16:57	18:54	20:54	09:57	12:57	16:57	19:57
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	17:51	18:21	19:21	20:16	21:16	23:08	08:58	11:02	13:02	15:02	16:58	18:55	20:55	09:58	12:58	16:58	19:58
Brillkamp(Oyten), Barning	17:52	18:22	19:22	20:17	21:17	23:09	08:59	11:03	13:03	15:03	16:59	18:56	20:56	09:59	12:59	16:59	19:59
Nadah(Oyten)	17:53	18:23	19:23	20:18	21:18	23:10	09:00	11:04	13:04	15:04	17:00	18:57	20:57	10:00	13:00	17:00	20:00
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	17:56	18:26	19:26	20:21	21:21	23:13	09:04	11:06	13:06	15:06	17:02	18:59	20:59	10:03	13:03	17:03	20:03
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	17:59	18:29	19:29	20:24	21:24	23:16	09:06	11:09	13:09	15:09	17:04	19:01	21:01	10:05	13:05	17:05	20:05
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	18:02	18:32	19:32	20:28	21:27	23:19	09:11	11:12	13:12	15:12	17:07	19:03	21:03	10:08	13:08	17:08	20:08
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch				|												
Ottersberg(b Bremen), Siedlung				|												
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof				|												
Ottersberg(b Bremen), Am Damm				20:29													
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever				20:30													
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei				20:31													
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof				20:32													
Otterstedt(Ottersberg), Kirche				20:33													
Otterstedt(Ottersberg), Nord				20:34													

Gültig ab 01.08.2027

730 VAB 1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1730VAB1 002	1730VAB1 004	1730VAB1 006	1730VAB1 008	1730VAB1 010	1730VAB1 012	1730VAB1 052	1730VAB1 014	1730VAB1 016	1730VAB1 018	1730VAB1 020	1730VAB1 024	1730VAB1 022	1730VAB1 026	1730VAB1 034	1730VAB1 030	1730VAB1 058
Verkehrsbeschränkung			**S**		**S**							**S200**		**S200**		**S200**	**F**
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg), Nord	04:33	05:16		06:22	06:35												
Otterstedt(Ottersberg), Kirche	04:34	05:17		06:23	06:36												
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof	04:35	05:18		06:24	06:37												
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei	04:36	05:19		06:25	06:38												
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever	04:37	05:20		06:26	06:39												
Ottersberg(b Bremen), Am Damm	04:38	05:21		06:27	06:40												
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	04:40	05:23		06:29	06:43	06:57	07:35		08:35		10:35	10:35		12:36	12:37	13:30	13:35
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	04:42	05:25		06:32	|	06:59	07:37		08:37		10:37	11:38		12:38	12:39	13:32	13:37
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	04:45	05:28		06:35	06:47	07:02	07:40		08:40		10:40	11:41		|	12:42	|	13:40
Nadah(Oyten)	04:47	05:30		06:37	06:49	07:04	07:42		08:42		10:42	11:44		12:40	12:44	13:34	13:42
Brillkamp(Oyten), Barning	04:49	05:32		06:39	06:51	07:06	07:44		08:44		10:44	11:45		12:42	12:46	13:36	13:44
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	04:50	05:33		06:40	06:52	07:07	07:45		08:45		10:45	11:46		12:43	12:47	13:37	13:45
Bassen, Ortsmitte	04:51	05:34	06:10	06:41	06:53	07:08	07:46		08:46		10:46	11:48		12:44	12:48	13:38	13:46
Oyten, Schaphusen Ost	04:53	05:36	06:12	06:43	06:55	07:10	07:48		08:48		10:48	11:50		12:46	12:50	13:40	13:48
Oyten, Schaphusen	04:54	05:37	06:13	06:44	06:56	07:11	07:49		08:49		10:49	11:51		12:47	12:51	13:41	13:49
Oyten, Oytermühle	04:55	|	06:14	|	|	|	|		|		|	|		12:48	|	|	|
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Oytermühle														12:48			
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	05:38	|	06:45	|	07:12	07:50		08:50		10:50	|			12:52	13:42	13:50
Oyten, Industriestraße	|	05:39	|	06:46	|	07:13	07:51		08:51		10:51	|			12:53	13:43	13:51
Oyten, Bodo Renne	|	05:40	|	06:47	|	07:14	07:52		08:52		10:52	|			12:54	13:44	13:52
Oyten, Achimer Straße	|	05:41	|	06:48	|	07:15	07:53		08:53		10:53	|			12:55	13:45	13:53
Oyten, Polizei	04:56	05:42	06:15	06:49	06:59	07:16	07:54		08:54		10:54	11:54			12:56	13:46	13:54
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Polizei			06:15														
Oyten, Busbahnhof	04:59	05:45		06:52	07:02	07:19	07:57	08:30	08:57	09:57	10:57	11:55	11:57		12:58	13:49	13:59
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Busbahnhof					07:04							11:58					
Oyten, Adlerstraße	05:01	05:47		06:54		07:21	07:59	08:32	08:59	09:59	10:59		11:59		13:00	13:51	14:01
Oyten, Wächterstraße	05:02	05:48		06:55		07:22	08:00	08:33	09:00	10:00	11:00		12:00		13:01	13:52	14:02
Oyten, Hammestraße	05:04	05:50		06:57		07:24	08:02	08:35	09:02	10:02	11:02		12:02		13:03	13:54	14:04
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	05:05	05:51		06:58		07:25	08:03	08:36	09:03	10:03	11:03		12:03		13:04	13:55	14:05
Oyten, Oyterberg	05:07	05:53		07:00		07:27	08:05	08:38	09:05	10:05	11:05		12:05		13:06	13:57	14:07
Oyten, Oyterdamm	05:08	05:54		07:01		07:28	08:06	08:39	09:06	10:06	11:06		12:06		13:07	13:58	14:08
Oyten, Kastendiek	05:10	05:56		07:03		07:30	08:08	08:41	09:08	10:08	11:08		12:08		13:09	14:00	14:10
Bremen, Teneverstraße	05:12	05:58		07:05		07:32	08:10	08:43	09:10	10:10	11:10		12:10		13:11		14:12
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	05:14	06:00		07:07		07:35	08:13	08:46	09:13	10:13	11:13		12:13		13:14		14:15
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	05:16	06:02		07:09		07:38	08:16	08:48	09:16	10:16	11:16		12:16		13:17		14:18
Bremen, Osterholzer Friedhof	05:18	06:04		07:11		07:40	08:18	08:50	09:18	10:18	11:18		12:18		13:19		14:20
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	05:21	06:07		07:14		07:44	08:22	08:53	09:22	10:22	11:22		12:22		13:23		14:25
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	05:23	06:09		07:16		07:46	08:24	08:55	09:24	10:24	11:24		12:24		13:25		14:27
Bremen, Föhrenstraße	05:25	06:11		07:18		07:49	08:27	08:57	09:27	10:27	11:27		12:27		13:28		14:30
Bremen, Steubenstraße	05:27	06:13		07:20		07:52	08:30	09:00	09:30	10:30	11:30		12:30		13:31		14:33
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	05:29	06:15		07:22		07:54	08:32	09:02	09:32	10:32	11:32		12:32		13:33		14:35
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	05:31	06:17		07:24		07:56	08:34	09:04	09:34	10:34	11:34		12:34		13:35		14:37
Bremen, Hauptbahnhof	05:39	06:25		07:32		08:04	08:42	09:12	09:43	10:42	11:44		12:44		13:44		14:47

S -an Schultagen in NDS

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

F -an Ferientagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

730 VAB 1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Montag - Freitag										Samstag						
	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1
Fahrtnummer	032	028	036	038	040	042	044	046	048	050	202	204	206	208	210	212	214
Verkehrsbeschränkung	S		S		S												
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg), Nord																	
Otterstedt(Ottersberg), Kirche																	
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof																	
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei																	
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever																	
Ottersberg(b Bremen), Am Damm																	
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	13:36	14:10	15:00	15:35	16:00	16:40	17:35		19:39	21:10	07:40	09:40	11:40	13:40	15:45	17:45	19:45
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	13:38	14:12	15:02	15:37	16:02	16:42	17:37		19:41	21:12	07:42	09:42	11:44	13:42	15:47	17:47	19:47
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	13:41	14:15	15:05	15:40	16:05	16:45	17:40		19:44	|	07:45	09:45	11:47	13:45	15:49	17:49	19:49
Nadah(Oyten)	13:43	14:17	15:07	15:42	16:07	16:45	17:42		19:46	21:14	07:47	09:47	11:49	13:47	15:51	17:51	19:51
Brillkamp(Oyten), Barning	13:45	14:19	15:09	15:44	16:09	16:47	17:44		19:48	21:15	07:49	09:49	11:51	13:49	15:52	17:52	19:52
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	13:46	14:20	15:10	15:45	16:10	16:49	17:45		19:49	21:16	07:50	09:50	11:52	13:50	15:53	17:53	19:53
Bassen, Ortsmitte	13:47	14:21	15:11	15:46	16:11	16:50	17:46		19:50	21:17	07:51	09:51	11:53	13:51	15:54	17:54	19:54
Oyten, Schaphusen Ost	13:49	14:23	15:13	15:48	16:13	16:51	17:48		19:52	21:18	07:53	09:53	11:55	13:53	15:56	17:56	19:56
Oyten, Schaphusen	13:50	14:24	15:14	15:49	16:14	16:53	17:49		19:53	21:19	07:54	09:54	11:56	13:54	15:57	17:57	19:57
Oyten, Oytermühle	|	|	|	|	|	16:54	|		19:54	21:20	|	|	|	|	15:58	17:58	19:58
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Oytermühle																	
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	13:51	14:25	15:15	15:50	16:15	16:55	17:50		|	|	07:55	09:55	11:57	13:55	|	|	|
Oyten, Industriestraße	13:52	14:26	15:16	15:51	16:16	16:56	17:51		|	|	07:56	09:56	11:58	13:56	|	|	|
Oyten, Bodo Renne	13:53	14:27	15:17	15:52	16:17	16:57	17:52		|	|	07:57	09:57	11:59	13:57	|	|	|
Oyten, Achimer Straße	13:54	14:28	15:18	15:53	16:18	16:58	17:53		|	|	07:58	09:58	12:00	13:58	|	|	|
Oyten, Polizei	13:55	14:29	15:19	15:54	16:19	16:59	17:54		19:55	21:21	07:59	09:59	12:01	13:59	16:00	18:00	20:00
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Polizei																	
Oyten, Busbahnhof	13:58	14:32	15:21	15:57	16:21	17:02	17:57	18:57	19:58	21:24	08:07	10:08	12:09	14:07	16:09	18:09	20:09
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Busbahnhof																	
Oyten, Adlerstraße	14:00	14:34	15:23	15:59		17:04	17:59	18:59	20:00	21:26	08:09	10:10	12:11	14:09	16:10	18:10	20:10
Oyten, Wächterstraße	14:01	14:35	15:24	16:00		17:05	18:00	19:00	20:01	21:27	08:10	10:11	12:12	14:10	16:11	18:11	20:11
Oyten, Hammestraße	14:03	14:37	15:26	16:02		17:07	18:02	19:02	20:03	21:28	08:12	10:13	12:14	14:12	16:12	18:12	20:12
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	14:04	14:38	15:27	16:03		17:08	18:03	19:03	20:04	21:29	08:13	10:14	12:15	14:13	16:13	18:13	20:13
Oyten, Oyterberg	14:06	14:40	15:29	16:05		17:10	18:05	19:05	20:06	21:30	08:15	10:16	12:17	14:15	16:14	18:14	20:14
Oyten, Oyterdamm	14:07	14:41	15:30	16:06		17:11	18:06	19:06	20:07	21:31	08:16	10:17	12:18	14:16	16:15	18:15	20:15
Oyten, Kastendiek	14:09	14:43	15:31	16:08		17:13	18:08	19:08	20:08	21:32	08:18	10:18	12:20	14:18	16:16	18:16	20:16
Bremen, Teneverstraße	14:11	14:45		16:10		17:15	18:10	19:10	20:09	21:33	08:20	10:19	12:22	14:20	16:17	18:17	20:17
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	14:14	14:48		16:13		17:18	18:13	19:12	20:12	21:36	08:23	10:22	12:25	14:23	16:20	18:19	20:19
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	14:17	14:51		16:16		17:21	18:16	19:14	20:15	21:39	08:26	10:25	12:28	14:26	16:23	18:21	20:21
Bremen, Osterholzer Friedhof	14:19	14:53		16:18		17:23	18:18	19:16	20:18	21:42	08:28	10:27	12:30	14:28	16:25	18:23	20:23
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	14:23	14:57		16:22		17:27	18:22	19:19	20:20	21:44	08:32	10:30	12:34	14:32	16:27	18:24	20:24
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	14:25	14:59		16:24		17:29	18:24	19:21	20:23	21:47	08:34	10:32	12:36	14:34	16:30	18:28	20:27
Bremen, Föhrenstraße	14:28	15:02		16:27		17:32	18:27	19:23	20:25	21:49	08:37	10:35	12:39	14:37	16:32	18:29	20:28
Bremen, Steubenstraße	14:31	15:05		16:30		17:35	18:30	19:25	20:27	21:51	08:40	10:38	12:42	14:40	16:35	18:31	20:30
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	14:33	15:07		16:32		17:37	18:32	19:27	20:29	21:53	08:42	10:40	12:44	14:42	16:37	18:33	20:32
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	14:35	15:09		16:34		17:39	18:34	19:29	20:32	21:56	08:44	10:42	12:46	14:44	16:39	18:35	20:34
Bremen, Hauptbahnhof	14:45	15:17		16:44		17:47	18:42	19:39	20:40	22:04	08:52	10:50	12:54	14:52	16:49	18:46	20:44

S -an Schultagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

730 VAB 1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

	Sonn- und Feiertag		
	1730VAB1	1730VAB1	1730VAB1
Fahrtnummer	252	056	054
Verkehrsbeschränkung			
Fußnoten			
Richtung	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg), Nord			
Otterstedt(Ottersberg), Kirche			
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof			
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei			
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever			
Ottersberg(b Bremen), Am Damm			
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	10:45	14:45	17:45
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	10:47	14:47	17:47
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	10:49	14:49	17:49
Nadah(Oyten)	10:51	14:51	17:51
Brillkamp(Oyten), Barning	10:52	14:52	17:52
Brillkamp(Oyten), Kornblumenweg	10:53	14:53	17:53
Bassen, Ortsmitte	10:54	14:54	17:54
Oyten, Schaphusen Ost	10:56	14:56	17:56
Oyten, Schaphusen	10:57	14:57	17:57
Oyten, Oytermühle	10:58	14:58	17:58
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Oytermühle			
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|	|
Oyten, Industriestraße	|	|	|
Oyten, Bodo Renne	|	|	|
Oyten, Achimer Straße	|	|	|
Oyten, Polizei	11:00	15:00	17:59
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Polizei			
Oyten, Busbahnhof	11:07	15:07	18:05
als 745 VAB 1 inkl A1 bis Oyten, Busbahnhof			
Oyten, Adlerstraße	11:08	15:09	18:05
Oyten, Wächterstraße	11:09	15:10	18:06
Oyten, Hammestraße	11:11	15:12	18:08
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	11:12	15:13	18:09
Oyten, Oyterberg	11:13	15:14	18:10
Oyten, Oyterdamm	11:14	15:15	18:11
Oyten, Kastendiek	11:15	15:16	18:12
Bremen, Teneverstraße	11:16	15:17	18:13
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	11:19	15:20	18:16
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	11:22	15:23	18:19
Bremen, Osterholzer Friedhof	11:24	15:25	18:21
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	11:26	15:27	18:23
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	11:27	15:28	18:25
Bremen, Föhrenstraße	11:30	15:31	18:27
Bremen, Steubenstraße	11:33	15:34	18:30
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	11:35	15:36	18:32
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	11:37	15:38	18:34
Bremen, Hauptbahnhof	11:45	15:46	18:42

Gültig ab 01.08.2027

745 VAB 1 inkl A1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1745VAB1 002	1745VAB1 006	1745VAB1 004	1745VAB1 010	1745VAB1 012	1745VAB1 014	1745VAB1 016	1745VAB1 008	1745VAB1 022	1745VAB1 024	1745VAB1 026	1745VAB1 020	1745VAB1 028	1745VAB1 018	1745VAB1 032	1745VAB1 030	1745VAB1 034
Verkehrsbeschränkung		**S**		**S**	**S**	**S**	**S**	**F**	**F**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**		**S**	
Fußnoten																	
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Oyten, Kastendiek							06:50					07:35					
als 730 VAB 1 bis Oyten, Oytermühle																	
Oyten, Oytermühle	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
als 730 VAB 1 bis Oyten, Polizei		06:15															
Oyten, Polizei		06:15					|					|				
Oyten, Abzw. Bockhorst		06:17					|					|				
Oyten-Sagehorn, Ort		06:18					|					|				
Narthauen, Brunnenweg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:10	07:20	|	|	|	|	08:20	|
Narthauen, Upp'n Barg	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:11	07:21	|	|	|	|	08:22	|
Otterstedt(Ottersberg), Nord	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:16	07:26	|	|	|	|	08:27	|
Otterstedt(Ottersberg), Kirche	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:18	07:28	|	|	|	|	08:28	|
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:19	07:29	|	|	|	|	08:29	|
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:20	07:30	|	|	|	|	08:30	|
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:22	07:31	|	|	|	|	08:31	|
Ottersberg(b Bremen), Am Damm	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:32	|	|	|	|	08:32	|
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	05:06	|	|	|	|	|	|	|	07:23	|	07:34	|	|	08:09	08:35	|
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:37	|	|	|	08:38	|
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:37	|	|	|
Ottersberg(b Bremen), Siedlung	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:39	|	|	|
Ottersberg(b Bremen), Seepark	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:24	|	|	|	|	|	|
Ottersberg(b Bremen), Am Damm	|	|	|	|	|	|	|	|	|	07:26	|	|	|	|	|	|
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	|	|	|	|	|	06:34	|	|	|	07:28	|	|	|	|	|	|
Ottersberg(b Bremen), Canpe	05:08	|	|	|	|	06:36	|	|	07:25	07:30	|	|	07:42	|	08:11	|	|
Ottersberg(b Bremen), Campe West	05:09	|	|	|	|	06:37	|	|	07:26	07:31	|	|	07:43	|	08:12	|	|
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	05:11	|	|	|	|	06:38	|	|	07:28	07:33	|	|	07:44	|	08:14	|	|
Quelkhorn, Denkmal	05:13	|	06:27	|	|	06:40	|	|	07:30	07:35	|	|	07:46	|	08:16	|	|
Quelkhorn, An den Fuhren	05:14	|	06:28	|	|	06:41	|	|	07:31	07:36	|	|	07:47	|	08:17	|	|
Quelkhorn, An der Surheide	05:15	|	06:29	|	|	06:42	|	|	07:32	07:37	|	|	07:48	|	08:18	|	|
Fischerhude(Ottersberg), Schule	05:17	|	06:30	|	|	06:44	|	|	07:34	07:39	|	|	07:51	|	08:20	|	|
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	05:18	|	06:31	|	|	06:46	|	|	07:35	07:40	|	|	|	|	08:21	|	|
Backsberg	05:20	|	06:33	|	|	06:48	|	|	07:37	07:43	|	|	|	|	08:23	|	|
Oyten-Sagehorn, Viedamm	05:24	|	06:37	|	|	06:52	|	|	07:41	07:47	|	|	|	|	08:27	|	|
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	05:26	|	06:39	|	|	06:54	|	|	07:43	07:49	|	|	|	|	08:29	|	|
Meyerdamm, Zum Behlingsee	|	|	|	|	|	|	06:51	|	|	|	07:36	|	|	|	|	|
Oyten, Rotdornweg	|	|	|	|	|	|	06:53	|	|	|	07:39	|	|	|	|	|
Oyten-Meyerdamm	|	|	|	|	|	|	06:55	|	|	|	07:42	|	|	|	|	|
Oyten, Im Königsmoor	|	|	|	|	|	|	06:57	|	|	|	07:45	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|	|	|	|	|	06:59	|	|	|	07:47	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|	|	|	|	06:56	|	|	|	|	07:50	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	06:19	|	|	|	06:58	07:00	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	06:21	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Im Königsmoor	|	06:24	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Am Moor/Königsberger Str	|	06:26	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ort	05:30	|	06:43	|	|	07:00	07:02	|	07:47	07:53	|	07:54	|	|	08:33	|	|
Oyten, Abzw. Bockhorst	05:31	|	06:44	|	|	07:02	07:04	|	07:48	07:55	|	07:56	|	|	08:35	|	|
Oyten, Rathaus	05:33	|	06:46	|	|	07:04	07:06	|	07:50	07:56	|	07:57	|	|	08:36	|	|
als 730 VAB 1 bis Oyten, Busbahnhof				07:02													
Oyten, Busbahnhof	05:35	|	06:47	07:04	|	07:08	07:09	|	07:52	08:01	|	08:00	|	|	08:38	|	|
Oyten, Am Berg	05:36	06:30	|	07:05	|	|	|	06:53	07:53	|	|	|	07:55	08:39	|	10:55
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	05:37	06:31	|	07:06	|	|	|	06:54	07:54	|	|	|	07:56	08:40	|	10:56
Oyten, Hammestraße	05:39	06:35	|	07:08	|	|	|	06:56	07:56	|	|	|	07:58	08:42	|	10:58
Oyten, Wächterstraße	05:40	06:37	|	07:09	|	|	|	06:57	07:57	|	|	|	07:59	08:43	|	10:59
Oyten, Adlerstraße	05:41	06:39	|	07:10	|	|	|	06:58	07:58	|	|	|	08:00	08:44	|	11:00
Oyten, Dorfstraße	|	06:40	|	|	|	07:10	|	|	|	|	|	08:01	|	|	|	|
Oyten, Busbahnhof	05:45	|	|	|	07:05	|	|	07:03	08:03	|	|	|	|	08:47	|	11:03
Oyten, Polizei	05:47	|	|	|	07:07	|	|	07:05	08:05	|	|	|	|	08:49	|	11:05
Oyten, Achimer Straße	|	06:42	|	|	07:09	07:11	07:11	|	|	08:04	|	08:03	|	|	08:51	|	|
Oyten, Oytermühle	05:49	|	|	|	|	|	|	07:07	08:07	|	|	|	|	|	|	11:07
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	05:50	|	|	|	|	|	|	07:08	08:08	|	|	|	|	|	|	11:08
Oyten, Industriestraße	05:51	|	|	|	|	|	|	07:09	08:09	|	|	|	|	|	|	11:09
Oyten, Bodo Renne	05:52	|	|	|	|	|	|	07:10	08:10	|	|	|	|	|	|	11:10
Oyten, Süd	05:54	06:43	|	|	07:10	07:12	07:12	07:12	08:12	08:05	|	08:04	|	|	08:52	|	11:12
Embsen(Achim), Margarete-Steiff-Straße	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Embsen(Achim), Langer Kamp	05:56	06:44	|	|	07:12	07:14	07:14	07:14	08:14	08:06	|	08:05	|	|	08:54	|	11:14
Embsen(Achim), Dorf	05:58	06:46	|	|	07:14	07:16	07:16	07:16	08:16	08:09	|	08:07	|	|	08:56	|	11:16
Achim(b Bremen), Embser Landstraße	06:00	|	|	|	|	|	|	07:18	08:18	|	|	|	|	08:58	|	11:18
Achim, Bahnhof Nord	06:02	|	|	|	|	|	|	07:20	08:20	|	|	|	|	09:00	|	11:20
Achim, Markt/Schmiedeberg	06:05	|	|	|	07:18	07:20	07:20	07:23	08:23	08:13	|	08:11	|	|	09:03	|	11:23
Achim(b Bremen), Schulzentrum Nord/An der Eisenbahn	|	|	|	07:19	|	|	|	|	|	|	|	|	08:09	|	|	|

S -an Schultagen in NDS

F -an Ferientagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

	Montag - Freitag																
	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	002	006	004	010	012	014	016	008	022	024	026	020	028	018	032	030	034
Verkehrsbeschränkung		**S**		**S**	**S**	**S**	**S**	**F**	**F**	**S**	**S**	**S**	**S**	**S**		**S**	
Fußnoten																	
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Achim, Schulzentrum/Wendeplatz	06:07	06:50			07:21	07:23	07:23	07:25	08:25	08:16		08:14			09:05		11:25

S -an Schultagen in NDS

F -an Ferientagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

745 VAB 1 inkl A1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Montag - Freitag												Samstag		
Fahrtnummer	1745VAB1 036	1745VAB1 038	1745VAB1 040	1745VAB1 042	1745VAB1 044	1745VAB1 048	1745VAB1 046	1745VAB1 050	1745VAB1 052	1745VAB1 054	1745VAB1 058	1745VAB1 056	1745VAB1 202	1745VAB1 204	1745VAB1 206
Verkehrsbeschränkung	S200	S200	S	S200		F	S	F							
Fußnoten															
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Oyten, Kastendiek															
als 730 VAB 1 bis Oyten, Oytermühle				12:48											
Oyten, Oytermühle				12:48											
als 730 VAB 1 bis Oyten, Polizei															
Oyten, Polizei				|										
Oyten, Abzw. Bockhorst				|										
Oyten-Sagehorn, Ort				|										
Narthauen, Brunnenweg				|										
Narthauen, Upp'n Barg				|										
Otterstedt(Ottersberg), Nord				|										
Otterstedt(Ottersberg), Kirche				|										
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof				|										
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei				|										
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever				|										
Ottersberg(b Bremen), Am Damm				|										
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof				|	13:24		14:24		15:24	16:24	17:24			
Ottersberg(b Bremen), Amtshof				|	|		|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch				|	|		|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Siedlung				|	|		|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Seepark				|	|		|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Am Damm				|	|		|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	11:45		12:38	|		|	13:33	|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	11:47		12:40	|		|	13:36	|		|	|	|			
Ottersberg(b Bremen), Canpe	11:48		12:41	|		13:26	13:37	14:26		15:26	16:26	17:26			
Ottersberg(b Bremen), Campe West	11:49		12:42	|		13:27	13:38	14:27		15:27	16:27	17:27			
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	11:50		12:43	|		13:29	13:39	14:29		15:29	16:29	17:29			
Quelkhorn, Denkmal	11:51		12:44	|		13:31	13:40	14:31		15:31	16:31	17:31	09:40	11:40	13:40
Quelkhorn, An den Fuhren	11:52		12:45	|		13:32	13:42	14:32		15:32	16:32	17:32	09:41	11:41	13:41
Quelkhorn, An der Surheide	11:53		12:46	|		13:33	13:44	14:33		15:33	16:33	17:33	09:42	11:42	13:42
Fischerhude(Ottersberg), Schule	11:55		12:48	|		13:35	13:46	14:35		15:35	16:35	17:35	09:43	11:43	13:43
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	11:56		12:49	|		13:36	13:47	14:36		15:36	16:36	17:36	09:44	11:44	13:44
Backsberg				|		13:38	13:50	14:38		15:38	16:38	17:38	09:47	11:47	13:47
Oyten-Sagehorn, Viedamm				|		13:42	13:54	14:42		15:42	16:42	17:42	09:51	11:51	13:51
Oyten-Sagehorn, Bahnhof				|		13:44	13:56	14:44		15:44	16:44	17:44	09:53	11:53	13:53
Meyerdamm, Zum Behlingsee				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten, Rotdornweg				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten-Meyerdamm				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten, Im Königsmoor				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten, Im Königsmoor				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten, Am Moor/Königsberger Str				|		|	|	|		|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ort				|		13:48	14:00	14:48		15:48	16:48	17:48	09:57	11:57	13:57
Oyten, Abzw. Bockhorst				|		13:49	14:02	14:49		15:49	16:49	17:49	09:59	11:59	13:59
Oyten, Rathaus				|		13:50	14:03	14:51		15:51	16:51	17:51	10:01	12:01	14:01
als 730 VAB 1 bis Oyten, Busbahnhof		11:55													
Oyten, Busbahnhof		11:58		|		13:53	14:06	14:53	14:54	15:53	16:53	17:55	10:08	12:08	14:08
Oyten, Am Berg		|		|	12:55	13:54	|	14:54	14:55	15:56	16:56	17:56	|	|	|
Oyten, Am Berg/Lienertstraße		|		|	12:56	13:55	|		14:56	15:57	16:57	17:57	|	|	|
Oyten, Hammestraße		|		|	12:58	13:57	|		14:58	15:59	16:59	17:59	|	|	|
Oyten, Wächterstraße		|		|	12:59	13:58	|		14:59	16:00	17:00	18:00	|	|	|
Oyten, Adlerstraße		|		|	13:00	13:59	|		15:00	16:01	17:01	18:01	|	|	|
Oyten, Dorfstraße		12:00		|	|	|	|		|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Busbahnhof		|		|	13:03	14:04	|		15:03	16:04	17:04	18:04	|	|	|
Oyten, Polizei		|		|	13:05	14:06	14:08		15:05	16:06	17:06	18:06	|	|	|
Oyten, Achimer Straße		12:01		12:50	|	|	|		|	|	|	|	10:10	12:10	14:10
Oyten, Oytermühle		|		|	13:07	14:08	14:10		15:07	16:08	17:08	18:08	|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße		|		|	13:08	14:09	14:11		15:08	16:09	17:09	18:09	|	|	|
Oyten, Industriestraße		|		|	13:09	14:10	14:12		15:09	16:10	17:10	18:10	|	|	|
Oyten, Bodo Renne		|		|	13:10	14:11	14:13		15:10	16:11	17:11	18:11	|	|	|
Oyten, Süd		12:02		12:51	13:12	14:13	14:15		15:12	16:13	17:13	18:13	10:11	12:11	14:11
Embsen(Achim), Margarete-Steiff-Straße		|		|	|	|	|		|	16:16	17:16	18:13	|	|	|
Embsen(Achim), Langer Kamp		12:03		12:52	13:14	14:15	14:17		15:14	|	|	|	10:12	12:12	14:12
Embsen(Achim), Dorf		12:05		12:54	13:16	14:17	14:19		15:16	16:19	17:19	18:19	10:14	12:14	14:14
Achim(b Bremen), Embser Landstraße		|		|	13:18	14:19	14:21		15:18	16:21	17:21	18:21	|	|	|
Achim, Bahnhof Nord		|		|	13:20	14:21	14:23		15:20	16:23	17:23	18:23	10:18	12:18	14:18
Achim, Markt/Schmiedeberg		12:08		12:57	13:23	14:24	14:26		15:23	16:26	17:26	18:26	10:21	12:21	14:21
Achim(b Bremen), Schulzentrum Nord/An der Eisenbahn					|	|	|		|	|	|	|	|	|

Gültig ab 01.08.2027

	Montag - Freitag												Samstag		
	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	036	038	040	042	044	048	046	050	052	054	058	056	202	204	206
Verkehrsbeschränkung	**S200**	**S200**	**S**	**S200**		**F**	**S**	**F**							
Fußnoten															
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Achim, Schulzentrum/Wendeplatz					13:25	14:26	14:28		15:25	16:28	17:28	18:28	10:23	12:23	14:23

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

S -an Schultagen in NDS
F -an Ferientagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

745 VAB 1 inkl A1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Sonn- und Feiertag	
	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	252	254
Verkehrsbeschränkung		
Fußnoten		
Richtung	1	1
Oyten, Kastendiek		
als 730 VAB 1 bis Oyten, Oytermühle		
Oyten, Oytermühle		
als 730 VAB 1 bis Oyten, Polizei		
Oyten, Polizei		
Oyten, Abzw. Bockhorst		
Oyten-Sagehorn, Ort		
Narthauen, Brunnenweg		
Narthauen, Upp'n Barg		
Otterstedt(Ottersberg), Nord		
Otterstedt(Ottersberg), Kirche		
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof		
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei		
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever		
Ottersberg(b Bremen), Am Damm		
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof		
Ottersberg(b Bremen), Amtshof		
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch		
Ottersberg(b Bremen), Siedlung		
Ottersberg(b Bremen), Seepark		
Ottersberg(b Bremen), Am Damm		
Ottersberg(b Bremen), Amtshof		
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof		
Ottersberg(b Bremen), Canpe		
Ottersberg(b Bremen), Campe West		
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke		
Quelkhorn, Denkmal	10:40	14:40
Quelkhorn, An den Fuhren	10:41	14:41
Quelkhorn, An der Surheide	10:42	14:42
Fischerhude(Ottersberg), Schule	10:43	14:43
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	10:44	14:44
Backsberg	10:47	14:47
Oyten-Sagehorn, Viedamm	10:51	14:51
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	10:53	14:53
Meyerdamm, Zum Behlingsee	|	|
Oyten, Rotdornweg	|	|
Oyten-Meyerdamm	|	|
Oyten, Im Königsmoor	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|
Oyten, Im Königsmoor	|	|
Oyten, Am Moor/Königsberger Str	|	|
Oyten-Sagehorn, Ort	10:57	14:57
Oyten, Abzw. Bockhorst	10:59	14:59
Oyten, Rathaus	11:01	15:01
als 730 VAB 1 bis Oyten, Busbahnhof		
Oyten, Busbahnhof	11:08	15:08
Oyten, Am Berg	|	|
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	|	|
Oyten, Hammestraße	|	|
Oyten, Wächterstraße	|	|
Oyten, Adlerstraße	|	|
Oyten, Dorfstraße	|	|
Oyten, Busbahnhof	|	|
Oyten, Polizei	|	|
Oyten, Achimer Straße	11:10	15:10
Oyten, Oytermühle	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|
Oyten, Industriestraße	|	|
Oyten, Bodo Renne	|	|
Oyten, Süd	11:11	15:11
Embsen(Achim), Margarete-Steiff-Straße	|	|
Embsen(Achim), Langer Kamp	11:12	15:12
Embsen(Achim), Dorf	11:14	15:14
Achim(b Bremen), Embser Landstraße	|	|
Achim, Bahnhof Nord	11:18	15:18
Achim, Markt/Schmiedeberg	11:21	15:21
Achim(b Bremen), Schulzentrum Nord/An der Eisenbahn	|	|
Achim, Schulzentrum/Wendeplatz	11:23	15:23

Gültig ab 01.08.2027

745 VAB 1 inkl A1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1745VAB1 001	1745VAB1 003	1745VAB1 005	1745VAB1 007	1745VAB1 009	1745VAB1 011	1745VAB1 013	1745VAB1 041	1745VAB1 017	1745VAB1 019	1745VAB1 021	1745VAB1 023	1745VAB1 025	1745VAB1 027	1745VAB1 029	1745VAB1 031	1745VAB1 033
Verkehrsbeschränkung		**S**		**S**	**S**			**S200**	**S200**	**S**	**F**	**S**	**S200**	**S200**	**S200**	**F**	**S200**
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Achim, Schulzentrum/Wendeplatz	06:28	06:58	07:20			08:20	09:28				11:28					12:28	
Achim, Markt/Schmiedeberg	06:31	07:00	07:22			08:22	09:30				11:30					12:30	
Achim, Bahnhof Nord	06:35	|	07:26			08:26	09:34				11:34					12:34	
Achim(b Bremen), Embser Landstraße	06:36	|	07:28			08:28	09:36				11:36					12:36	
Achim, Markt/Schmiedeberg	|	|	|			|	|			11:07	|	12:08				|	
Achim(b Bremen), Schulzentrum Nord/An der Eisenbahn	|	|	|			|	|			11:17	|	12:15			12:20	|	13:05
Embsen(Achim), Dorf	06:38	07:04	07:30			08:30	09:38			11:22	11:38	12:20			12:25	12:38	13:10
Embsen(Achim), Margarete-Steiff-Straße	|	|	07:33			08:33	|			|	|			|	|	|
Embsen(Achim), Langer Kamp	06:40	07:05	|			|	09:40		11:24	11:40	12:22			12:27	12:40	13:12
Oyten, Süd	06:42	07:06	07:36			08:36	09:42			11:26	11:42	12:24			12:29	12:42	13:14
Oyten, Bodo Renne	06:43	|	07:37			08:37	09:43			|	11:43	|			|	12:43	|
Oyten, Industriestraße	06:44	|	07:38			08:38	09:44			|	11:44	|			|	12:44	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	06:45	|	07:39			08:39	09:45			|	11:45	|			|	12:45	|
Oyten, Oytermühle	06:47	|	07:41			08:41	09:47			|	11:47	|			|	12:47	|
Oyten, Achimer Straße	|	07:07	|			|	|		11:27	|	12:25			12:30	|	13:15
Oyten, Dorfstraße	|	|	|			|	|		11:28	|	|			12:32	|	|
Oyten, Polizei	06:49	07:09	07:43			08:43	09:49			|	11:49	12:26			|	12:49	13:16
Oyten, Busbahnhof	06:51	|	07:45		08:12	08:45	09:51			11:35	11:51	12:28			12:35	12:51	13:18
als 730 VAB 1 bis Oyten, Busbahnhof																	13:18
Oyten, Grundschule	|	|	|		|	|	|			|	|			|	|	
Oyten, Adlerstraße	06:53	|	07:47		|	08:47	09:53			|	|	12:30			|	12:53	
Oyten, Wächterstraße	06:54	|	07:48		|	08:48	09:54			|	11:54	12:31			|	12:54	
Oyten, Hammestraße	06:56	|	07:50		|	08:50	09:56			|	11:56	12:33			|	12:56	
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	06:57	|	07:51		|	08:51	09:57			|	11:57	12:34			|	12:57	
Oyten, Rathaus	06:59	07:10			08:13		09:59			11:36		|			12:37	12:59	
Oyten, Abzw. Bockhorst	07:01	07:12			08:15		10:01			11:38		|			12:39	13:02	
Oyten, Schulzentrum	|	|			|		|			|	|			|	|	
Oyten-Sagehorn, Ort	07:03	07:14			08:17		10:03			11:40		|			12:41	13:03	
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|			|		|			|	|			12:42	|	
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|			|		|			|	|			12:45	|	
Oyten, Oyterberg	|	|			|		|			|	12:36			|	|	
Oyten, Oyterdamm	|	|			|		|			|	|			|	|	
Oyten, Kastendiek	|	|			|		|			|	|			|	|	
Oyten, Am Moor/Königsberger Str	|	|			|		|			|	|			|	|	
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee	|	|			|		|			|	12:38			|	|	
Meyerdamm, Zum Behlingsee	|	|			|		|			|	12:39			|	|	
Oyten, Rotdornweg	|	|			|		|			|	12:41			|	|	
Oyten-Meyerdamm	|	|			|		|			|	12:43			|	|	
Oyten, Im Königsmoor	|	|			|		|			|	12:45			|	|	
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|			|		|			|	12:47			|	|	
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|			|		|		11:42					|	|	
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|			|		|		11:45					|	|	
Oyten-Sagehorn, Ort	|	|			|		|		|					|	|	
Oyten, Abzw. Bockhorst	|	|			|		|		|					|	|	
Oyten, Polizei	|	|			|		|		|					|	|	
Oyten, Oytermühle	|	|			|		|		|					|	|	
Oyten, Schaphusen	|	|			|		|		|					|	|	
Oyten, Schaphusen Ost	|	|			|		|		|					|	|	
Bassen, Ortsmitte	|	|			|		|		|					|	|	
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	07:07	07:18			08:21		10:07			11:52					12:52	13:07	
Oyten-Sagehorn, Viedamm	07:09	07:20			08:23		10:09			11:54					12:54	13:09	
Backsberg	07:13	07:24			08:27		10:13			11:58					12:58	13:13	
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	07:16	07:27		07:33	08:30		10:16			12:01					13:01	13:16	
Fischerhude(Ottersberg), Schule	07:20	07:29		07:34	08:31		10:18		12:03	12:05				12:55	13:04	13:20	
Quelkhorn, An der Surheide	07:21	07:31		07:36	08:32		10:19		12:04	12:06				12:56	13:05	13:21	
Quelkhorn, An den Fuhren	07:22	07:32		07:37	08:33		10:20		12:05	12:07				12:57	13:06	13:22	
Quelkhorn, Denkmal	07:24	07:34		07:39	08:35		10:22		12:06	12:09				12:58	13:07	13:24	
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	07:26	07:36		07:41	08:36		10:24		12:08	12:11				13:00	13:09	13:26	
Ottersberg(b Bremen), Campe West	07:28	07:38		07:43	08:37		10:25		12:09	12:13				13:02	13:11	13:28	
Ottersberg(b Bremen), Canpe	07:29	07:39		07:45	08:38		10:26		12:10	12:14				13:03	13:12	13:29	
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	07:30	07:41		07:47	08:40		10:28	11:40	12:11	12:15			12:35	13:05	13:14	13:30	
Ottersberg(b Bremen), Amtshof		07:43		07:50	08:42			11:45	|	|			12:38	|	|		
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch								|	|	12:18			|	13:08	|		
Ottersberg(b Bremen), Siedlung								|	|	12:20			|	13:10	|		
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof								|	|				|		|		
Ottersberg(b Bremen), Am Damm								11:47	12:12				12:40		13:15		
Ottersberg(b Bremen), Seepark								|	12:13				|		13:16		
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever								11:48	12:14				12:41		13:17		
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei								11:49	12:15				12:42		13:18		
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof								11:50	12:16				12:43		13:19		
Otterstedt(Ottersberg), Kirche								11:51	12:17				12:44		13:20		
Otterstedt(Ottersberg), Nord								11:52	12:18				12:45		13:21		

Gültig ab 01.08.2027

Montag - Freitag

	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	001	003	005	007	009	011	013	041	017	019	021	023	025	027	029	031	033
Verkehrsbeschränkung		**S**		**S**	**S**			**S200**	**S200**	**S**	**F**	**S**	**S200**	**S200**	**S200**	**F**	**S200**
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg) Kirchplatz								11:53	12:19				12:46		13:22		
Narthauen, Upp'n Barg								11:56	12:22				12:49		13:25		
Narthauen, Brunnenweg								11:57	12:23				12:50		13:26		

S -an Schultagen in NDS

S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

F -an Ferientagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

745 VAB 1 inkl A1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1745VAB1 035	1745VAB1 037	1745VAB1 039	1745VAB1 015	1745VAB1 043	1745VAB1 045	1745VAB1 051	1745VAB1 047	1745VAB1 049	1745VAB1 053	1745VAB1 057	1745VAB1 055	1745VAB1 059	1745VAB1 061	1745VAB1 063	1745VAB1 065	1745VAB1 067
Verkehrsbeschränkung	**S**	**S200**	**S200**	**F**	**S**		**S204**	**S200**	**S120**	**F**	**S**						
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Achim, Schulzentrum/Wendeplatz				13:28		14:28	15:05	15:05	15:10	15:28			16:45	17:28		18:28	
Achim, Markt/Schmiedeberg				13:30	13:53	14:30	15:07	15:10	15:12	15:30	15:55		16:47	17:30		18:30	
Achim, Bahnhof Nord				13:34	|	14:34	|	|	|	15:34	|		16:51	17:34		18:34	
Achim(b Bremen), Embser Landstraße				13:36	|	14:36	|	|	|	15:36	|		16:53	17:36		18:36	
Achim, Markt/Schmiedeberg	12:57	12:57		|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|	
Achim(b Bremen), Schulzentrum Nord/An der Eisenbahn	13:07	13:07	13:15	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|	
Embsen(Achim), Dorf	13:12	13:12	13:20	13:38	13:56	14:38	15:11	15:13	15:15	15:38	15:58		16:55	17:38		18:38	
Embsen(Achim), Margarete-Steiff-Straße	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|		|	|		|	
Embsen(Achim), Langer Kamp	13:14	13:14	13:22	13:40	13:58	14:40	15:14	15:15	15:17	15:40	16:00		16:57	17:40		18:40	
Oyten, Süd	13:16	13:16	13:24	13:42	13:59	14:42	15:15	15:16	15:18	15:42	16:01		16:59	17:42		18:42	
Oyten, Bodo Renne	|	|	|	13:43	|	14:43	|	|	|	15:43	|		|	17:43		18:43	
Oyten, Industriestraße	|	|	|	13:44	|	14:44	|	|	|	15:44	|		|	17:44		18:44	
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|	|	13:45	|	14:45	|	|	|	15:45	|		|	17:45		18:45	
Oyten, Oytermühle	|	|	|	13:47	|	14:47	|	|	|	15:47	|		|	17:47		18:47	
Oyten, Achimer Straße	13:17	13:17	13:25	|	14:00	|	15:16	15:17	15:19	|	16:02		17:00	|		|	
Oyten, Dorfstraße	13:18	|	|	|	14:01	|	|	15:18	15:20	|	16:03		|	|		|	
Oyten, Polizei	|	13:18	13:26	13:49	|	14:49	15:18	|	|	15:49	|		17:01	17:49		18:49	
Oyten, Busbahnhof	13:20	13:20	13:28	13:51	|	14:51	15:21	|	15:22	15:51	16:04	16:03	17:03	17:51	18:03	18:51	19:03
als 730 VAB 1 bis Oyten, Busbahnhof																	
Oyten, Grundschule	|	|	|	|	|	|	15:23	|	|	|	|		|	|	|	|	|
Oyten, Adlerstraße	|	|	13:30	13:53	|	14:53	15:26	|	|	15:53	|	16:05	17:05	17:53	18:05	18:53	19:05
Oyten, Wächterstraße	|	|	13:31	13:54	|	14:54	15:27	|	|	15:54	|	16:06	17:06	17:54	18:06	18:54	19:06
Oyten, Hammestraße	|	|	13:33	13:56	|	14:56	15:29	|	|	15:56	|	16:08	17:08	17:56	18:08	18:56	19:08
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	|	|	13:34	13:57	|	14:57	15:30	|	|	15:57	|	16:09	17:09	17:57	18:09	18:57	19:09
Oyten, Rathaus	13:21	|	13:36	13:59	|		|	|	15:23		|	16:11	17:11		18:11		19:11
Oyten, Abzw. Bockhorst	13:23	|	13:41	14:02	|		|	|	15:25		|	16:13	17:13		18:13		19:13
Oyten, Schulzentrum	|	|	13:43	|	|		|	|	|		|	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Ort	13:25	|	13:45	14:03	|		|	|	15:29		|	16:15	17:15		18:15		19:15
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|	|	|	|		|	|	|		|	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|	|	|	|		|	|	|		|	|	|		|		|	
Oyten, Oyterberg	|	13:22	|	|	|		15:32	|	|		|	|	|	|		|		|	
Oyten, Oyterdamm	|	|	|	|	|		15:33	|	|		|	|	|	|		|		|	
Oyten, Kastendiek	|	|	|	|	|		15:34	|	|		|	|	|	|		|		|	
Oyten, Am Moor/Königsberger Str	|	|	|	|	14:09		|	15:26	|		16:11	|	|		|		|	
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee	|	13:24	|	|	|		15:35	|	|		|	|	|	|		|		|	
Meyerdamm, Zum Behlingsee	|	13:25	|	|	|		15:36	|	|		|	|	|	|		|		|	
Oyten, Rotdornweg	|	13:27	|	|	|		15:39	|	|		|	|	|	|		|		|	
Oyten-Meyerdamm	|	13:29	|	|	|		15:42	|	|		|	|	|	|		|		|	
Oyten, Im Königsmoor	|	13:31	|	|	14:11		15:44	15:28	|		16:13	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	13:33	|	|	14:12		15:45	15:29	|		16:14	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|		13:47	|	14:14			15:31	15:30		16:16	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|		13:50	|	|			|	15:31		|	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Ort	|		|	|	14:15			15:32	|		16:17	|	|		|		|	
Oyten, Abzw. Bockhorst	|		|	|	14:17			15:34	|		16:19	|	|		|		|	
Oyten, Polizei	|		|	|	14:19			15:36	|		16:21	|	|		|		|	
Oyten, Oytermühle	|		|	|	14:21			15:38	|		16:23	|	|		|		|	
Oyten, Schaphusen	|		|	|	14:22			15:39	|		16:24	|	|		|		|	
Oyten, Schaphusen Ost	|		|	|	14:23			15:40	|		16:25	|	|		|		|	
Bassen, Ortsmitte	|		|	|	14:24			15:42	|		16:27	|	|		|		|	
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	13:29		13:57	14:07					15:34			16:19	17:19		18:19		19:19
Oyten-Sagehorn, Viedamm	13:31		13:59	14:09					15:36			16:21	17:21		18:21		19:21
Backsberg	13:35		14:03	14:13					15:40			16:25	17:25		18:25		19:25
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	13:38		14:06	14:16					15:42			16:28	17:28		18:28		19:28
Fischerhude(Ottersberg), Schule	13:39		14:07	14:20					15:43			16:30	17:30		18:30		19:30
Quelkhorn, An der Surheide	13:40		14:09	14:21					15:46			16:31	17:31		18:31		19:31
Quelkhorn, An den Fuhren	13:41		14:10	14:22					15:47			16:32	17:32		18:32		19:32
Quelkhorn, Denkmal	13:42		14:11	14:24					15:48			16:33	17:33		18:33		19:33
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	13:44		14:13	14:26					15:49			16:35	17:35		18:35		19:35
Ottersberg(b Bremen), Campe West	13:45		14:15	14:28					15:50			16:36	17:36		18:36		19:36
Ottersberg(b Bremen), Canpe	13:46		14:16	14:29					15:51			16:37	17:37		18:37		19:37
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	13:50		14:18	14:30					15:53			16:39	17:39		18:39		19:39
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	|								|								
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch	13:53								15:56								
Ottersberg(b Bremen), Siedlung	13:54								15:57								
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	13:58								16:01								
Ottersberg(b Bremen), Am Damm	14:00								16:03								
Ottersberg(b Bremen), Seepark	14:01								|								
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever	14:03								16:04								
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei	14:04								16:05								
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof	14:05								16:06								
Otterstedt(Ottersberg), Kirche	14:06								16:07								
Otterstedt(Ottersberg), Nord	14:07								16:08								

Gültig ab 01.08.2027

Montag - Freitag

	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	035	037	039	015	043	045	051	047	049	053	057	055	059	061	063	065	067
Verkehrsbeschränkung	**S**	**S200**	**S200**	**F**	**S**		**S204**	**S200**	**S120**	**F**	**S**						
Fußnoten																	
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg) Kirchplatz	14:08								16:09								
Narthauen, Upp'n Barg	14:11								16:12								
Narthauen, Brunnenweg	14:12								16:14								

S -an Schultagen in NDS
S200 -an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

F -an Ferientagen in NDS
S204 -Mo-Do an Schultagen in NDS, nicht am Tag der Zeugnisausgabe

S120 -Mo-Do an Schultagen in NDS

Gültig ab 01.08.2027

745 VAB 1 inkl A1

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Samstag			Sonn- und Feiertag	
	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	201	203	205	251	253
Verkehrsbeschränkung					
Fußnoten					
Richtung	2	2	2	2	2
Achim, Schulzentrum/Wendeplatz					
Achim, Markt/Schmiedeberg	10:35	12:35	14:35	12:35	16:35
Achim, Bahnhof Nord	10:39	12:39	14:39	12:39	16:39
Achim(b Bremen), Embser Landstraße	|	|	|	|	|
Achim, Markt/Schmiedeberg	|	|	|	|	|
Achim(b Bremen), Schulzentrum Nord/An der Eisenbahn	|	|	|	|	|
Embsen(Achim), Dorf	10:41	12:41	14:41	12:41	16:41
Embsen(Achim), Margarete-Steiff-Straße	|	|	|	|	|
Embsen(Achim), Langer Kamp	10:42	12:42	14:42	12:42	16:42
Oyten, Süd	10:43	12:43	14:43	12:43	16:43
Oyten, Bodo Renne	|	|	|	|	|
Oyten, Industriestraße	|	|	|	|	|
Oyten, Rudolf-Diesel-Straße	|	|	|	|	|
Oyten, Oytermühle	|	|	|	|	|
Oyten, Achimer Straße	|	|	|	|	|
Oyten, Dorfstraße	10:45	12:45	14:45	12:45	16:45
Oyten, Polizei	|	|	|	|	|
Oyten, Busbahnhof	10:51	12:51	14:51	12:51	16:51
als 730 VAB 1 bis Oyten, Busbahnhof					
Oyten, Grundschule	|	|	|	|	|
Oyten, Adlerstraße	|	|	|	|	|
Oyten, Wächterstraße	|	|	|	|	|
Oyten, Hammestraße	|	|	|	|	|
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	|	|	|	|	|
Oyten, Rathaus	10:52	12:52	14:52	12:52	16:52
Oyten, Abzw. Bockhorst	10:53	12:53	14:53	12:53	16:53
Oyten, Schulzentrum	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ort	10:54	12:54	14:54	12:54	16:54
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|	|	|	|
Oyten, Oyterberg	|	|	|	|	|
Oyten, Oyterdamm	|	|	|	|	|
Oyten, Kastendiek	|	|	|	|	|
Oyten, Am Moor/Königsberger Str	|	|	|	|	|
Oyterdamm, Abzw. Behlingsee	|	|	|	|	|
Meyerdamm, Zum Behlingsee	|	|	|	|	|
Oyten, Rotdornweg	|	|	|	|	|
Oyten-Meyerdamm	|	|	|	|	|
Oyten, Im Königsmoor	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Am Moor	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ort	|	|	|	|	|
Oyten, Abzw. Bockhorst	|	|	|	|	|
Oyten, Polizei	|	|	|	|	|
Oyten, Oytermühle	|	|	|	|	|
Oyten, Schaphusen	|	|	|	|	|
Oyten, Schaphusen Ost	|	|	|	|	|
Bassen, Ortsmitte	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	10:58	12:58	14:58	12:58	16:58
Oyten-Sagehorn, Viedamm	11:00	13:00	15:00	13:00	17:00
Backsberg	11:04	13:04	15:04	13:04	17:04
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	11:07	13:07	15:07	13:07	17:07
Fischerhude(Ottersberg), Schule	11:09	13:09	15:09	13:09	17:09
Quelkhorn, An der Surheide	11:10	13:10	15:10	13:10	17:10
Quelkhorn, An den Fuhren	11:11	13:11	15:11	13:11	17:11
Quelkhorn, Denkmal	11:13	13:13	15:13	13:13	17:13
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke					
Ottersberg(b Bremen), Campe West					
Ottersberg(b Bremen), Canpe					
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof					
Ottersberg(b Bremen), Amtshof					
Ottersberg(b Bremen), Wiestebruch					
Ottersberg(b Bremen), Siedlung					
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof					
Ottersberg(b Bremen), Am Damm					
Ottersberg(b Bremen), Seepark					
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever					
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei					
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof					
Otterstedt(Ottersberg), Kirche					
Otterstedt(Ottersberg), Nord					

Gültig ab 01.08.2027

	Samstag			Sonn- und Feiertag	
	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1	1745VAB1
Fahrtnummer	201	203	205	251	253
Verkehrsbeschränkung					
Fußnoten					
Richtung	2	2	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg) Kirchplatz					
Narthauen, Upp'n Barg					
Narthauen, Brunnenweg					

Gültig ab 01.08.2027

788

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1788 003	1788 005	1788 007	1788 009	1788 011	1788 013	1788 015	1788 017	1788 019	1788 021	1788 023	1788 025	1788 027	1788 029	1788 031	1788 033	1788 035
Verkehrsbeschränkung																	
Fußnoten																	
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)							11:40										
Posthausen, Dodenhof		09:59				10:59	|		12:47			14:47		16:29			18:59
Wümmingen, Hartmann		10:01				11:01	|		12:49			14:49		16:31			19:01
Wümmingen, Moorhexe		10:02				11:02	|		12:50			14:50		16:32			19:02
Ottersberg(b Bremen), Heideweg		10:04				11:04	|		12:52			14:52		16:34			19:04
Ottersberg(b Bremen), Am Bahnhof (Süd)		10:05				11:05	|		12:53			14:53		16:35			19:05
Ottersberg(b Bremen), Amtshof		10:08				11:08	11:43		12:56			14:56		16:38			19:08
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof		10:10		10:15		11:10	11:47		12:58			14:58		16:40			19:10
Ottersberg(b Bremen), Siedlung				10:18		|	11:50						|			|
Stuckenborstel, Neubauer Heide				10:20	10:23	|	11:52	11:55					|		18:08	|
Stuckenborstel B75/Mühlenstraße					10:24	|		11:56					|		18:09	|
Ottersberg(b Bremen), Siedlung					10:26	|		11:58					|		18:11	|
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	09:12		10:12		10:28	11:12		12:00		13:00	14:12		15:40	16:45	17:40	18:15	19:12
Ottersberg(b Bremen), Am Damm	09:13		10:13			11:13				13:01	14:13		15:41	16:46	17:41	18:16	19:13
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever	09:14		10:14			11:14				13:02	14:14		15:42	16:47	17:42	18:17	19:14
Eckstever, Ortsmitte	09:15		10:15			11:15				13:03	14:15		15:43	16:48	17:43	18:18	19:15
Otterstedt(Ottersberg), See	09:17		10:17			11:17				13:05	14:17		15:45	16:50	17:45	18:20	19:17
Otterstedt(Ottersberg), Am Sportplatz	09:18		10:18			11:18				13:06	14:18		15:46	16:51	17:46	18:21	19:18
Otterstedt(Ottersberg), Fünfhausen	09:19		10:19			11:19				13:07	14:19		15:47	16:52	17:47	18:22	19:19
Otterstedt(Ottersberg), Kirche	09:20		10:20			11:20				13:08	14:20		15:48	16:53	17:48	18:23	19:20
Otterstedt(Ottersberg), Nord	09:21		10:21			11:21				13:09	14:21		15:49	16:54	17:49	18:24	19:21

Gültig ab 01.08.2027

788

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1788 002	1788 004	1788 006	1788 008	1788 010	1788 012	1788 014	1788 016	1788 018	1788 020	1788 022	1788 024	1788 026	1788 028
Verkehrsbeschränkung														
Fußnoten														
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Otterstedt(Ottersberg), Nord			09:22	10:22	11:22		13:10	14:22	15:50		16:55	17:50	18:25	19:22
Otterstedt(Ottersberg), Kirche			09:23	10:23	11:23		13:11	14:23	15:51		16:56	17:51	18:26	19:23
Otterstedt(Ottersberg), Friedhof			09:24	10:24	11:24		13:12	14:24	15:52		16:57	17:52	18:27	19:24
Otterstedt(Ottersberg), Ziegelei			09:25	10:25	11:25		13:13	14:25	15:53		16:58	17:53	18:28	19:25
Ottersberg(b Bremen), Abzw. Eckstever			09:26	10:26	11:26		13:14	14:26	15:54		16:59	17:54	18:29	19:26
Ottersberg(b Bremen), Am Damm			09:27	10:27	11:27		13:15	14:27	15:55		17:00	17:55	18:30	19:27
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	08:15		09:30	10:30	11:30	12:33	13:16	14:30	15:56	16:00	17:01	17:58	18:33	19:28
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	|		09:32	10:32	11:32	12:35		14:32		16:02		|	18:35	
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	|		|	|	11:34	|		|		|		|	|	
Ottersberg(b Bremen), Am Bahnhof (Süd)	|		09:35	10:35		12:38		14:35		16:05		|	18:38	
Ottersberg(b Bremen), Heideweg	|		09:36	10:36		12:39		14:36		16:06		|	18:39	
Wümmingen, Moorhexe	|		09:38	10:38		12:41		14:38		16:08		|	18:41	
Wümmingen, Hartmann	|		09:39	10:39		12:42		14:39		16:09		|	18:42	
Posthausen, Dodenhof	|		09:41	10:41		12:44		14:41		16:11		|	18:44	
Ottersberg(b Bremen), Siedlung	08:17											18:00		
Stuckenborstel, Neubauer Heide	08:20	08:23										18:03		
Stuckenborstel B75/Mühlenstraße		08:24												
Ottersberg(b Bremen), Siedlung		08:26												
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof		08:28												

Gültig ab 01.08.2027

789

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1789 001	1789 003	1789 005	1789 007	1789 009	1789 011	1789 013
Verkehrsbeschränkung							
Fußnoten							
Richtung	1	1	1	1	1	1	1
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)		09:23					
Ottersberg(b Bremen), Amtshof		09:26					
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	08:30	09:30	10:30	11:20	13:20	15:00	17:05
Ottersberg(b Bremen), Canpe	08:32	09:32	10:32	11:22	13:22	15:02	17:07
Ottersberg(b Bremen), Campe West	08:33	09:33	10:33	11:23	13:23	15:03	17:08
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	08:34	09:34	10:34	11:24	13:24	15:04	17:09
Quelkhorn, Denkmal	08:35	09:35	10:35	11:25	13:25	15:05	17:10
Quelkhorn, An den Fuhren	08:36	09:36	10:36	11:26	13:26	15:06	17:11
Quelkhorn, An der Surheide	08:37	09:37	10:37	11:27	13:27	15:07	17:12
Fischerhude(Ottersberg), Schule	08:38	09:38	10:38	11:28	13:28	15:08	17:13
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	08:40	09:40	10:40	11:30	13:30	15:10	17:15
Fischerhude(Ottersberg), Hoopskamp	|	|	|	11:32	13:32	|	17:17
Fischerhude(Ottersberg), Im neuen Felde	|	|	|	11:35	13:35	|	17:18
Fischerhude(Ottersberg), Hoopskamp	|	|	|	11:36	13:36	|	
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	|	|	|	11:40	13:40	|	
Backsberg	08:42	09:42	10:42	11:42	13:42	15:12	
Oyten-Sagehorn, Viedamm	08:45	09:45	10:45	11:45	13:45	15:15	
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	08:46	09:46	10:46	11:46	13:46	15:16	

Gültig ab 01.08.2027

789

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1789 002	1789 004	1789 006	1789 008	1789 010	1789 012	1789 014
Verkehrsbeschränkung							
Fußnoten							
Richtung	2	2	2	2	2	2	2
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	08:48	09:48	10:55	12:15	13:55	15:18	
Oyten-Sagehorn, Viedamm	08:49	09:49	10:56	12:16	13:56	15:19	
Backsberg	08:52	09:52	10:59	12:20	13:59	15:22	
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	08:55	09:55	11:02	12:23	14:02	15:25	
Fischerhude(Ottersberg), Hoopskamp	|	09:56	|	|	|	|	
Fischerhude(Ottersberg), Im neuen Felde	|	09:58	|	|	|	|	17:18
Fischerhude(Ottersberg), Hoopskamp	|	09:59	|	|	|	|	17:19
Fischerhude(Ottersberg), Im krummen Ort	|	10:02	|	|	|	|	17:22
Fischerhude(Ottersberg), Schule	08:56	10:03	11:03	12:24	14:03	15:26	17:23
Quelkhorn, An der Surheide	08:57	10:04	11:04	12:25	14:04	15:27	17:24
Quelkhorn, An den Fuhren	08:58	10:05	11:05	12:26	14:05	15:28	17:25
Quelkhorn, Denkmal	08:59	10:06	11:06	12:27	14:06	15:29	17:26
Ottersberg(b Bremen), Wallbrücke	09:00	10:07	11:07	12:28	14:07	15:30	17:27
Ottersberg(b Bremen), Campe West	09:01	10:08	11:08	12:29	14:08	15:31	17:28
Ottersberg(b Bremen), Canpe	09:02	10:09	11:09	12:30	14:09	15:32	17:29
Ottersberg(b Bremen), Busbahnhof	09:05	10:11	11:11	12:32	14:11	15:34	17:31
Ottersberg(b Bremen), Amtshof	09:07						
Ottersberg(b Bremen), Bahnhof (Nord)	09:10						

Gültig ab 01.08.2027

796

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1796 101	1796 103	1796 201	1796 105	1796 203	1796 205	1796 207	1796 209	1796 211	1796 113	1796 109	1796 111
Verkehrsbeschränkung												
Fußnoten												
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Oyten, Busbahnhof	06:35	06:55	07:27	08:38	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27	18:09	18:40	19:06
Oyten, Lindenstraße	06:36	06:56	|	08:39	|	|	|	|	|	18:10	18:41	19:07
Oyten, Breslauer Straße	06:37	06:57	|	08:40	|	|	|	|	|	18:11	18:42	19:08
Oyten-Sagehorn, Pestalozzistraße	06:38	06:58	|	08:41	|	|	|	|	|	18:12	18:43	19:09
Oyten-Sagehorn, Blankenstraße	06:39	06:59	|	08:42	|	|	|	|	|	18:13	18:44	19:10
Oyten-Sagehorn, Ort	06:40	07:00	|	08:43	|	|	|	|	|	18:14	18:45	19:11
Oyten, Hauptstraße	|	|	07:28	|	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	|	|	|
Oyten, Aldi-Markt	|	|	07:29	|	09:29	11:29	13:29	15:29	17:29	|	|	|
Oyten, Danziger Straße	|	|	07:30	|	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	|	|	|
Oyten, Stader Straße	|	|	07:31	|	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31	|	|	|
Oyten, Elbinger Straße	|	|	07:32	|	09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	|	|	|
Oyten, Schul- und Sportzentrum	|	|	07:33	|	09:33	11:33	13:33	15:33	17:33	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ziegeleiweg	|	|	07:35	|	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	|	|	|
Sagehorn, Bahnhof Süd	|	|	|	|	|	|	|	|	17:57	18:17	18:57	19:17
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|	07:36	|	09:36	11:36	13:36	15:36	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Brücke	|	|	07:37	|	09:37	11:37	13:37	15:37	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Bahnhof	06:45	07:17	07:57	08:54	09:40	11:40	13:40	15:40	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ort	06:47	07:19	|	08:56	|	|	|	17:59	18:19	18:59	19:19
Oyten-Sagehorn, Blankenstraße	06:48	07:20	|	08:57	|	|	|	18:00	18:20	19:00	19:20
Oyten-Sagehorn, Pestalozzistraße	06:49	07:21	|	08:58	|	|	|	18:01	18:21	19:01	19:21
Oyten, Breslauer Straße	06:50	07:22	|	08:59	|	|	|	18:02	18:22	19:02	19:22
Oyten, Lindenstraße	06:51	07:23	|	09:00	|	|	|	18:03	18:23	19:03	19:23
Oyten-Sagehorn, Brücke	|	|	07:58	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Mühlenbergstraße	|	|	07:59	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten-Sagehorn, Ziegeleiweg	|	|	08:00	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Schul- und Sportzentrum	|	|	08:02	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Elbinger Straße	|	|	08:03	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Stader Straße	|	|	08:04	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Danziger Straße	|	|	08:05	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Aldi-Markt	|	|	08:06	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Hauptstraße	|	|	08:07	|	|	|	|	|	|	|	|	|
Oyten, Busbahnhof	06:52	07:24	08:08	09:01	|	|	|	|	18:04	18:24	19:04	19:24
Oyten-Sagehorn, Zur Wümmediele					09:42	11:42	13:42	15:42				
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide					09:43	11:43	13:43	15:43				
Oyten-Sagehorn, Am Moor					09:44	11:44	13:44	15:44				
Oyten-Sagehorn, Pflegeheim Hust					09:45	11:45	13:45	15:45				
Oyten, Im Königsmoor					09:46	11:46	13:46	15:46				
Oyten-Meyerdamm, Am Moor					09:48	11:48	13:48	15:48				
Oyten-Meyerdamm					09:50	11:50	13:50	15:50				
Meyerdamm, Zum Behlingsee					09:52	11:52	13:52	15:52				
Oyten-Meyerdamm, Abzw. Seeweg					09:54	11:54	13:54	15:54				
Oyten-Königsmoor, Seeweg					09:55	11:55	13:55	15:55				
Oyten, Im Königsmoor/Querweg					09:56	11:56	13:56	15:56				
Oyten-Sagehorn, Pflegeheim Hust					09:59	11:59	13:59	15:59				
Oyten-Sagehorn, Am Moor					10:00	12:00	14:00	16:00				
Oyten-Sagehorn, Auf der Heide					10:01	12:01	14:01	16:01				
Oyten-Sagehorn, Zur Wümmediele					10:02	12:02	14:02	16:02				
Oyten-Sagehorn, Bahnhof					10:04	12:04	14:04	16:04				

Gültig ab 01.08.2027

797

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

	Montag - Freitag				
	1797	1797	1797	1797	1797
Fahrtnummer	211	203	205	207	209
Verkehrsbeschränkung					
Fußnoten					
Richtung	1	1	1	1	1
Oyten, Busbahnhof	08:10	10:53	12:53	14:53	16:53
Oyten, Combi-Markt	|	10:55	12:55	14:55	16:55
Oyten, Polizei	|	10:56	12:56	14:56	16:56
Oyten, Rathaus	08:12	10:59	12:59	14:59	16:59
Oyten, Bertholt-Brecht-Straße	08:13	11:00	13:00	15:00	17:00
Oyten, Abzw. Bockhorst	08:14	11:01	13:01	15:01	17:01
Oyten-Bockhorst, Ortsmitte	08:15	11:02	13:02	15:02	17:02
Oyten-Bockhorst, Bockhorster Dorfstraße	08:16	11:03	13:03	15:03	17:03
Bockhorst(Oyten), Auf dem Brink	08:17	11:04	13:04	15:04	17:04
Schaphusen, Am Sietmoor	08:18	11:05	13:05	15:05	17:05
Schaphusen, Schulweg	08:19	11:06	13:06	15:06	17:06
Schaphusen, Denkmal	08:20	11:07	13:07	15:07	17:07
Oyten, Schaphusen	08:21	11:08	13:08	15:08	17:08
Oyten, Schaphusen Ost	08:22	11:09	13:09	15:09	17:09
Bassen, Ortsmitte	08:24	11:11	13:11	15:11	17:11
Oyten-Bassen, Penny-Markt	08:25	11:12	13:12	15:12	17:12
Oyten-Bassen, Blocks Huus	08:27	11:15	13:15	15:15	17:15
Oyten-Bassen, Bassener Dorfstraße	08:28	11:16	13:16	15:16	17:16
Oyten, Schaphusen Ost	08:30	11:18	13:18	15:18	17:18
Oyten, Schaphusen	08:31	11:19	13:19	15:19	17:19
Oyten, Mühlenweg	08:32	11:20	13:20	15:20	17:20
Oyten, Rosengarten	08:32	11:20	13:20	15:20	17:20
Oyten, Combi-Markt	08:33	11:21	13:21	15:21	17:21
Oyten, Polizei	08:34	11:22	13:22	15:22	17:22
Oyten, Busbahnhof	08:35	11:23	13:23	15:23	17:23

Gültig ab 01.08.2027

798

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

VBN

Montag - Freitag

Fahrtnummer	1798 101	1798 103	1798 105	1798 107	1798 109	1798 203
Verkehrsbeschränkung						
Fußnoten						
Richtung	1	1	1	1	1	1
Oyten, Busbahnhof	09:02	10:30	12:30	14:30	16:30	18:25
Oyten, Polizei	09:03	10:31	12:31	14:31	16:31	|
Oyten, Combi-Markt	09:05	10:33	12:33	14:33	16:33	|
Oyten, Dorfstraße/Wächterstraße	09:07	10:35	12:35	14:35	16:35	18:27
Oyten, Adlerstraße	09:09	10:37	12:37	14:37	16:37	18:28
Oyten, Wächterstraße	09:10	10:38	12:38	14:38	16:38	18:29
Oyten, Bergstraße	09:11	10:39	12:39	14:39	16:39	18:30
Oyten, Hammestraße	09:12	10:40	12:40	14:40	16:40	18:31
Oyten, Oyter See	09:13	10:41	12:41	14:41	16:41	18:32
Oyten, Am Berg/Lunestraße	09:14	10:42	12:42	14:42	16:42	18:33
Oyten, Allerstraße	09:15	10:43	12:43	14:43	16:43	18:34
Oyten, Leinestraße	09:16	10:44	12:44	14:44	16:44	18:35
Oyten, Wächterstraße	09:17	10:45	12:45	14:45	16:45	18:36
Oyten, Adlerstraße	|	|	|	|	|	18:37
Oyten, Dorfstraße/Wächterstraße	|	|	|	|	|	18:38
Oyten, Kloppenburger Straße	09:18	10:46	12:46	14:46	16:46	|
Oyten, Schulstraße	09:18	10:46	12:46	14:46	16:46	|
Oyten, Lienertstraße	09:19	10:47	12:47	14:47	16:47	|
Oyten, Deepen Bund	09:20	10:48	12:48	14:48	16:48	|
Oyten, Aldi-Markt	09:21	10:49	12:49	14:49	16:49	|
Oyten, Hauptstraße	09:22	10:50	12:50	14:50	16:50	|
Oyten, Busbahnhof	09:23	10:51	12:51	14:51	16:51	18:39

Gültig ab 01.08.2027

N73

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

	Montag - Freitag					Samstag							
Fahrtnummer	N73 021	N73 027	N73 023	N73 025	N73 029	N73 005	N73 007	N73 009	N73 011	N73 013	N73 015	N73 017	N73 019
Verkehrsbeschränkung	**A004**	**A004**	**A004**	**A004**	**A004**								
Fußnoten													
Richtung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bremen, Hauptbahnhof	21:32	22:32	23:32	01:32	03:32	21:32	22:32	23:32	00:32	01:32	02:32	03:32	04:32
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	21:39	22:39	23:39	01:39	03:39	21:39	22:39	23:39	00:39	01:39	02:39	03:39	04:39
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	21:41	22:41	23:41	01:41	03:41	21:41	22:41	23:41	00:41	01:41	02:41	03:41	04:41
Bremen, Steubenstraße	21:43	22:43	23:43	01:43	03:43	21:43	22:43	23:43	00:43	01:43	02:43	03:43	04:43
Bremen, Föhrenstraße	21:45	22:45	23:45	01:45	03:45	21:45	22:45	23:45	00:45	01:45	02:45	03:45	04:45
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	21:47	22:47	23:47	01:47	03:47	21:47	22:47	23:47	00:47	01:47	02:47	03:47	04:47
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	21:49	22:49	23:49	01:49	03:49	21:49	22:49	23:49	00:49	01:49	02:49	03:49	04:49
Bremen, Osterholzer Friedhof	21:51	22:51	23:51	01:51	03:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51	02:51	03:51	04:51
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	21:53	22:53	23:53	01:53	03:53	21:53	22:53	23:53	00:53	01:53	02:53	03:53	04:53
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	21:55	22:55	23:55	01:55	03:55	21:55	22:55	23:55	00:55	01:55	02:55	03:55	04:55
Bremen, Teneverstraße	21:57	22:57	23:57	01:57	03:57	21:57	22:57	23:57	00:57	01:57	02:57	03:57	04:57
Oyten, Kastendiek	21:58	22:58	23:58	01:58	03:58	21:58	22:58	23:58	00:58	01:58	02:58	03:58	04:58
Oyten, Oyterdamm	21:59	22:59	23:59	01:59	03:59	21:59	22:59	23:59	00:59	01:59	02:59	03:59	04:59
Oyten, Am Berg	22:00	23:00	00:00	02:00	04:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	22:01	23:01	00:01	02:01	04:01	22:01	23:01	00:01	01:01	02:01	03:01	04:01	05:01
Oyten, Hammestraße	22:03	23:03	00:03	02:03	04:03	22:03	23:03	00:03	01:03	02:03	03:03	04:03	05:03
Oyten, Wächterstraße	22:04	23:04	00:04	02:04	04:04	22:04	23:04	00:04	01:04	02:04	03:04	04:04	05:04
Oyten, Adlerstraße	22:05	23:05	00:05	02:05	04:05	22:05	23:05	00:05	01:05	02:05	03:05	04:05	05:05
Oyten, Busbahnhof	22:07	23:07	00:07	02:07	04:07	22:07	23:07	00:07	01:07	02:07	03:07	04:07	05:07
Oyten, Polizei	22:08	23:08	00:08	02:08	04:08	22:08	23:08	00:08	01:08	02:08	03:08	04:08	05:08
Oyten, Oytermühle	22:09	23:09	00:09	02:09	04:09	22:09	23:09	00:09	01:09	02:09	03:09	04:09	05:09
Oyten, Schaphusen	22:10	23:10	00:10	02:10	04:10	22:10	23:10	00:10	01:10	02:10	03:10	04:10	05:10
Oyten, Schaphusen Ost	22:11	23:11	00:11	02:11	04:11	22:11	23:11	00:11	01:11	02:11	03:11	04:11	05:11
Bassen, Ortsmitte	22:13	23:13	00:13	02:13	04:13	22:13	23:13	00:13	01:13	02:13	03:13	04:13	05:13

A004 -freitags, nicht an Feiertagen

Gültig ab 01.08.2027

N73

Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH, 0421 / 59 60 59

	Montag - Freitag				Samstag					
Fahrtnummer	N73 022	N73 026	N73 024	N73 028	N73 006	N73 008	N73 010	N73 012	N73 014	N73 016
Verkehrsbeschränkung	**A004**	**A004**	**A004**	**A004**						
Fußnoten										
Richtung	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Bassen, Ortsmitte	22:42	23:42	00:42	02:42	21:42	22:42	23:42	00:42	01:42	02:42
Oyten, Schaphusen Ost	22:44	23:44	00:44	02:44	21:44	22:44	23:44	00:44	01:44	02:44
Oyten, Schaphusen	22:45	23:45	00:45	02:45	21:45	22:45	23:45	00:45	01:45	02:45
Oyten, Oytermühle	22:46	23:46	00:46	02:46	21:46	22:46	23:46	00:46	01:46	02:46
Oyten, Polizei	22:48	23:48	00:48	02:48	21:48	22:48	23:48	00:48	01:48	02:48
Oyten, Busbahnhof	22:50	23:50	00:50	02:50	21:50	22:50	23:50	00:50	01:50	02:50
Oyten, Adlerstraße	22:51	23:51	00:51	02:51	21:51	22:51	23:51	00:51	01:51	02:51
Oyten, Wächterstraße	22:52	23:52	00:52	02:52	21:52	22:52	23:52	00:52	01:52	02:52
Oyten, Hammestraße	22:53	23:53	00:53	02:53	21:53	22:53	23:53	00:53	01:53	02:53
Oyten, Am Berg/Lienertstraße	22:54	23:54	00:54	02:54	21:54	22:54	23:54	00:54	01:54	02:54
Oyten, Oyterberg	22:55	23:55	00:55	02:55	21:55	22:55	23:55	00:55	01:55	02:55
Oyten, Oyterdamm	22:56	23:56	00:56	02:56	21:56	22:56	23:56	00:56	01:56	02:56
Oyten, Kastendiek	22:57	23:57	00:57	02:57	21:57	22:57	23:57	00:57	01:57	02:57
Bremen, Teneverstraße	22:58	23:58	00:58	02:58	21:58	22:58	23:58	00:58	01:58	02:58
Bremen, Osterholzer Möhlendamm	23:00	00:00	01:00	03:00	22:00	23:00	00:00	01:00	02:00	03:00
Bremen, Heinz-Hinners-Platz	23:02	00:02	01:02	03:02	22:02	23:02	00:02	01:02	02:02	03:02
Bremen, Osterholzer Friedhof	23:04	00:04	01:04	03:04	22:04	23:04	00:04	01:04	02:04	03:04
Bremen, Sebaldsbrück (Bus+Tram)	23:05	00:05	01:05	03:05	22:05	23:05	00:05	01:05	02:05	03:05
Bremen, Bahnhof Sebaldsbrück (Nord)	23:07	00:07	01:07	03:07	22:07	23:07	00:07	01:07	02:07	03:07
Bremen, Föhrenstraße	23:08	00:08	01:08	03:08	22:08	23:08	00:08	01:08	02:08	03:08
Bremen, Steubenstraße	23:10	00:10	01:10	03:10	22:10	23:10	00:10	01:10	02:10	03:10
Bremen, Stader Straße/Bismarckstraße	23:12	00:12	01:12	03:12	22:12	23:12	00:12	01:12	02:12	03:12
Bremen, Klinikum Bremen-Mitte	23:14	00:14	01:14	03:14	22:14	23:14	00:14	01:14	02:14	03:14
Bremen, Hauptbahnhof	23:22	00:22	01:22	03:22	22:22	23:22	00:22	01:22	02:22	03:22

A004 -freitags, nicht an Feiertagen

Gültig ab 01.08.2027

1. Ticketsortiment für den Verkauf über elektronische Fahrscheindrucker

Ticketgattung	Preisstufen
EinzelTickets Erwachsene	alle
4-erTickets	alle
TagesTickets 1 Person	alle
TagesTickets 2 Personen	alle
TagesTickets 3 Personen	alle
TagesTickets 4 Personen	alle
TagesTickets 5 Personen	alle
7-TageTickets	alle
MonatsTickets	alle
EinzelTickets Kinder	alle
7-TageTickets Schüler	alle
MonatsTickets Schüler	alle
GruppenTickets	alle
FahrradTagesTicket (Nahbereich)	
FahrradTagesTicket (Gesamtnetz)	
JugendFreizeitTicket Monat	
NachtTicket	
AnschlussTicket Erwachsene	
AnschlussTicket Kind	
KurzstreckenTicket	
NiedersachsenTicket 1, Person	
NiedersachsenTicket 2 Personen	
NiedersachsenTicket 3 Personen	
NiedersachsenTicket 4 Personen	
NiedersachsenTicket 5 Personen	
ggf. diverse KombiTickets	

2. Anforderungen an die Ticketsicherheit im VBN

- Einstellung der Ticketmuster in die vorhandene VBN-Datenbank
- Verwendung dokumentenechter Ticketrollen, so dass sichergestellt ist, dass MonatsTickets auf Papierrollen mit Hologrammstreifen gedruckt werden
- Sensibilisierung der Mitarbeiter durch schriftliche Anweisung über den Wert und das Handling von Ticketrollen (Ticketrolle = „Wertpapier“)
- Sicherstellung einer gesicherten Anlieferung und Annahme
- Aufbewahrung nur in verschlossenen Schränken (möglichst mit Alarmanlage und Transponder)
- Exakte Buchführung über sämtliche Ticketrollen, z.B. sollte auch der Ort der Rollenverwendung schriftlich festgehalten werden
- Regelung der Zugriffsrechte zu den Ticketrollen
- Ticketrollenausgabe nur gegen Quittung
- Ausgabe von Ticketrollen an Vorverkaufsstellen und Fahrpersonal nur in geringen Mengen
- Regelungen zur Vernichtung und Aufbewahrung stornierter Tickets (10 Jahre Aufbewahrungsfrist)
- Ticketrollenverluste zeitnah an VBN, Fahrausweisprüfer und Fahrpersonal melden
- Gegenüber fremden Vorverkaufsstellen den verantwortungsbewussten Umgang mit den Ticketrollen vertraglich regeln
- Ticketrollenreste innerhalb der Verkehrsunternehmen zentral vernichten oder entwerten
- Ticketrollenverbräuche stichprobenartig auf Plausibilität prüfen und dokumentieren (mind. Sichtproben)
- Für die Ticketrollen und den Aufdruck gelten die jeweils aktuellen Anforderungen der VBN GmbH. Derzeitige Anforderungen (Stand: Juli 2023):

Druck Vorderseite:	Untergrund grün, Pantone 331
Leuchtorange Vorderseite:	Guilloche-Balken Pantone 804
UV-fluo weiß Rückseite:	VBN VBN VBN VBN
Rollen-Nr.:	Fortlaufenden Nummerierung
Ticket-Nr.:	Fortlaufende Nummerierung
Hologramm/ Folienprägung:	5 mm Motivprägung links, 0,5 mm vom Rand

3. Prüfungsanforderungen für elektronische Tickets des VBN-Tarifs sowie für Barcodes

Die in jedem Fahrzeug über einen vom Fahrpersonal zu bedienenden elektronischen Fahrausweisdrucker vorzuhaltenden elektronischen Fahrausweisdrucker müssen die Gültigkeit der im VBN-Tarif angebotenen elektronischen, über Chipkarten von der VBN GmbH (oder einem von der VBN GmbH beauftragten Unternehmen) ausgegebenen Tickets prüfen können. Gleiches gilt für eine elektronische Kontrolle von Ticket-Barcodes, die im VBN zur Anwendung kommen.

Elektronische Tickets (Chipkarten und Barcodes) müssen in folgenden Ausprägungen mit den elektronischen Fahrscheindruckern oder mit mobilen Prüfgeräten prüfbar sein:

- VDV-Kernapplikation statisch (ab 01.01.2026 (((etiCORE)
- Motics Ausbaustufe 0 und 2
- DF-Fahrschein (ZKA-Karte, Ausgabe im Verbund)
- UIC 918.3
- UIC 918.9
- UIC 918.3*
- UIC 918.9*
- Umsetzung VDV-Aktionslistenservice (ALISE)

Die detaillierten technischen und inhaltlichen Anforderungen zur Prüfung der Chipkarten sowie der Barcodes werden auf Anfrage zugesandt.

Bei VDV KA Kontrollen ist die Kommunikation mit VDV ZVM / ION (Kontrollnachweise und Sperrlisten) gemäß dem jeweils aktuell gültigen „Kontrollkonzept für das Deutschlandticket im Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen“ vollständig umzusetzen. Das aktuelle Kontrollkonzept wird auf Anfrage zugesandt.

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
1 Erscheinungsbild				
1.1 Anforderungen an das Erscheinungsbild im VBN				
Durch eine klare und eindeutige Gestaltung der Fahrzeuge wird das Ziel verfolgt, verbundweit ein einheitliches Erscheinungsbild und einen gemeinsamen werbewirksamen Auftritt zu schaffen. Das gewählte Erscheinungsbild ist auf alle im Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge verschiedener Art und verschiedener Hersteller übertragbar und einfach anzuwenden.				
1.1.1 Verbundauftritt				
Einfarbiger Fahrzeugkopf, der die Front sowie die Seiten des Fahrzeugs symmetrisch bis hinter Tür 1 (Bezeichnung der Türen vom Kopf des Fahrzeuges aus) umfasst. Für die Fahrzeugköpfe stehen folgende Farben zur Auswahl: - Verkehrsgelb/RAL 1023, - Verkehrsrot/RAL 3020, - Verkehrsblau/RAL 5017, - Verkehrsgrün/RAL 6024.	**x**			**x**
Deutliche Unterscheidung des Korpus der Fahrzeuge vom Fahrzeugkopf mit der Farbe „weiß“ (RAL 9016)	**x**			**x**
Plazierung des Verbundlogo bei allen genannten Fahrzeugen einheitlich auf der Frontseite. Zusätzliche Anbringung des Logos am Heck. Das Logo hat eine empfohlene Größe von 15 cm Breite, die maximale Höhe beträgt 20 cm.	**x**		**x**	
Die Flächen des Fahrzeugs, die für den einheitlichen Verbundauftritt reserviert sind, dürfen nicht für Fremdwerbung genutzt werden.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
Fahrzeugaußenwebung ist so auf den Fahrzeugen zu positionieren, dass die Merkmale des Verbundauftritts, d.h. der Farbkopf und die Logos, gut erkennbar bleiben.	**x**		**x**	
Bei der Beklebung der Fenster auf der linken und rechten Fahrzeugseite mit Lochfolie ist als maximale Obergrenze ein Anteil von 30% zulässig. Dabei soll bei der Gestaltung darauf geachtet werden, dass Fahrgäste ausreichend Sitzplätze im Fahrzeug finden, die eine ungehinderte Sicht nach außen ermöglichen. Besonders für sehschwache und ortsunkundige Fahrgäste ist diese Möglichkeit der Orientierung wichtig. Außerdem soll zusteigenden Fahrgästen die Sicht in das Fahrzeug möglich sein. Vorzugsweise soll daher die fahrbahnseitigen Fenster beklebt werden. Im Sinne der Barrierefreiheit müssen die Scheiben an den Aufstellplätzen für Rollstühle von Beklebung für Werbung freigehalten werden. Ein Sitzbereich für mobilitätsgeschränkte Personen ist von Werbung freizuhalten.	**x**		**x**	
Das Unternehmen stellt dem Auftraggeber 50% der Fahrzeuge für die Nutzung für Werbung unentgeltlich zur Verfügung. Diese Fahrzeuge dürfen keine weitere Außenwerbung des Unternehmens verwenden.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
1.1.2 Unternehmensauftritt				
Der Name des Unternehmens entsprechend der BOKraft auf den Längsseiten des Fahrzeugs	**x**		**x**	
1.2 Zustand der Fahrzeuge				
1.2.1 Sauberkeit und Reinigung				
Die Fahrzeuge müssen durch Wartung und Pflege in einem einwandfreien Zustand gehalten werden, dabei ist eine regelmäßige Außen- und Innenreinigung zu gewährleisten.	**x**		**x**	
Die Fahrzeugkarosserie muss sauber und gleichmäßig gepflegt werden. Die Scheiben müssen sauber sein. Der Fußboden, die Sitze und die Fahrzeuginnenwände müssen sauber, fleckenfrei, frei von klebrigen Rückständen sein.	**x**		**x**	
Zum täglichen Betriebsbeginn müssen die Fahrzeuge im Fahrgastraum mindestens besenrein sauber sein. Starke Verunreinigungen des Innenraums werden unverzüglich beseitigt. Die Beseitigung von Grobschmutz wie herumliegende Getränkedosen oder Zeitungen hat bei der nächsten sich bietenden Gelegenheit unverzüglich durch das Fahrpersonal zu erfolgen. Die Abfallbehältnisse sind spätestens zum nächsten täglichen Betriebsbeginn zu leeren; soweit erforderlich sind Zwischenleerungen durchzuführen. Die tägliche Grundreinigung darf nicht während des laufenden Betriebs (d.h. bei der Beförderung von Fahrgästen) erfolgen.	**x**		**x**	
Die Außenreinigung der Fahrzeuge hat in regelmäßigen Abständen und in Abhängigkeit von der Witterung und dem Grad der Verschmutzung nach Bedarf auch täglich zu erfolgen. Die Innenreinigung hat mindestens einmal monatlich das Absaugen der Polster, die Fensterreinigung innen sowie das Abwischen aller Ablagen (feucht) und Haltestangen zu umfassen. Außen- und Innenreinigung sind zu dokumentieren. Sofern die Witterung durch starken Frost eine Reinigung nicht zulässt, kann von diesen Anforderungen abgewichen werden.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
1.2.2 Beschädigungsfreiheit				
Beschädigungen der Fahrzeuge (z. B. durch Vandalismus oder Unfall) sind sobald und soweit wie möglich zu beheben. Sobald wie möglich heißt, dass nicht sicherheitsrelevante Schäden bis spätestens zum Ende der dem Schadensfall folgenden Schulferien behoben werden (Oster-, Sommer-, Herbst- und Weihnachtsferien).	**x**		**x**	
1.2.3 Alter der Fahrzeuge				
Für das Alter der Fahrzeuge gelten folgende Vorgaben: - Durchschnittsalter der Fahrzeuge nicht größer 7,00 Jahre - Maximales Fahrzeugalter nicht älter als 12,00 Jahre Die Berechnung erfolgt jeweils zum Stichtag 01.08. auf Basis des Tages der Erstzulassung. . Die Fahrzeuge der Bedienungsebene 1+, 1 und 2 werden hierbei zusammengefasst.	**x**			**x**
Das maximale Fahrzeugalter darf nicht größer als 16,00 Jahre sein. Die Berechnung erfolgt jeweils zum Stichtag 01.08. auf Basis des Tages der Erstzulassung.	**n.A.**		**x**	
1.2.4 Umweltanforderungen				
1.2.4.1 Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren				
Die Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren verfügen mindestens über die Abgasnorm EURO VI.	**x**		**n.A.**	
1.2.4.2 Fahrzeuge mit emissionsfreie Antrieben				
Bei batteriebetriebenen Bussen kommt ausschließlich zertifizierter Ökostrom zum Einsatz bzw. bei Wasserstoffbussen wird zertifiziert grün produzierter Wasserstoff verwendet. Entsprechende Zertifikate oder Bescheinigungen sind dem ZVBN vorzulegen (vgl. auch Ziffer 2.1 LB).	**x**		**x**	
Als emissionsfrei gelten auch Fahrzeuge mit einer fossilen Zusatzheizung analog der Regelung des BMDV zur Clean Vehicle Directive. "Maßgeblich dafür sind die Angaben zu den Fahrzeugemissionen in der jeweiligen Übereinstimmungsbescheinigung des Fahrzeugs. Die einschlägigen Testzyklen für die Messung der Fahrzeugemissionen werden aktuell bei ausgeschalteter Heizung durchgeführt. Demnach kann ein Stadtbus z.B. unabhängig von den Emissionen des Heizsystems im Rahmen der CVD-Richtlinie als emissionsfrei betrachtet werden." (https://www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/clean-vehicles-directive-faq.html)				

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2 Fahrgastinformation				
2.1 Außeninformation				
2.1.1 Busse und Straßenbahnen				
Für Fahrzeuge im Linienverkehr müssen folgende Anzeigen vorgesehen werden:				
- Front: Zielschild mit Liniennummer und Endpunkt der Linie (Zielort oder Zielhaltestelle)	**x**		**x**	
- rechte Seite: Liniennummer, Ausgangs- und Endpunkt der Linie sowie wichtige Angaben über den Fahrweg	**x**		**x**	
- Heck: Liniennummer.	**x**		**x**	
Bei der Zielanzeige am Fahrzeug wird in der Regel kein Haltestellenname angezeigt, sondern der Ort bzw. Stadtteil wo die Fahrt endet. Wird als Endpunkt der Linie eine Haltestelle genannt, wird der Haltestellenname gemäß den Regelungen im Kapitel Haltestellenmanagement des Haltestellenkonzeptes verwendet.	**x**		**x**	
Zusätzlich zu den im Konzept vereinbarten Elementen der Außeninformation kann auf der linken Seite der Fahrzeuge (Bus oder Straßenbahn) ein weiteres Schild mit Angabe der Liniennummer verwendet werden.		**x**		**x**
Die Liniennummer muss mindestens dreistellig, das Fahrtziel ein- und zweizeilig darstellbar sein.	**x**		**x**	
Im Sinne der Barrierefreiheit werden die folgenden Schriftgrößen für Front und Heck angestrebt:				
Front				
- Liniennummer 26cm		**x**		**x**
- Fahrtziel 17 cm		**x**		**x**
Heck				
- Liniennummer 17 cm		**x**		**x**
Seite (rechts)				
- Liniennummer 26 cm		**x**		**x**
- Fahrtziel 17 cm		**x**		**x**
Seite (links)				
- Liniennummer 17 cm		**x**		**x**
Bei allen Elementen der Außenbeschilderung ist auf einen hohen Kontrast zwischen Hintergrund und Schrift zu achten. Außerdem muss die Schrift auch bei Dunkelheit erkennbar sein.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.1.2 Schulbuskennzeichnung				
Die Kennzeichnung von Fahrzeugen mit dem „Schulbuszeichen“ ist nur für Verkehre nach § 43 Nr. 2 PBefG bzw. für Verkehre nach der Freistellungsverordnung zwingend vorgeschrieben. Schulbuszeichen sind nach Beendigung der Schulfahrt zu entfernen bzw. abzudecken. Um eine eindeutige Fahrgastinformation bezüglich der allgemeinen Nutzbarkeit der Linien sicherzustellen, dürfen im Verbundraum im Linienverkehr nach § 42 PBefG keine Schulbuszeichen verwendet werden.	**x**		**x**	
2.1.3 Kennzeichnung der Rollstuhlbeförderung				
Die Kennzeichnung von Fahrzeugen, die über einen Rollstuhlstellplatz und/oder über einen Behindertensitz verfügen, erfolgt gemäß UNECE R 107 am Fahrzeug an der Fahrzeugfront auf der rechten Fahrzeugseite (Beifahrerseite) und an den entsprechenden Einstiegstüren durch das Rollstuhl-Piktogramm und/oder ein Piktogramm für mobilitätseingeschränkte Personen.	**x**		**x**	
Der blaugrundige Aufkleber mit weißem Piktogramm hat eine Mindest-Höhe von 9 cm, damit ist er auch bei einer Leseentfer-nung von fünf Metern noch lesbar.	**x**		**x**	
2.1.4 Kinderwagenkennzeichnung				
Wo zur Beschleunigung des Fahrgastwechsels besondere Einstiege für Personen mit Kinderwagen vorgesehen sind, müssen diese mit dem Kinderwagenpiktogramm gekennzeichnet werden.	**x**		**x**	
Der blaugrundige Aufkleber mit weißem Piktogramm hat eine Mindest-Höhe von 9 cm, damit ist er auch bei einer Leseentfernung von fünf Metern noch lesbar.	**x**		**x**	
2.1.5 Linienverkehr mit Pkw oder Kleinbussen				
Beim Einsatz von Pkw oder Kleinbussen im Linienverkehr gelten die gleichen Anforderungen an die Fahrgastinformation wie bei Bussen und Straßenbahnen, allerdings ist gemäß §33 BOKraft das Streckenschild auf der rechten Seite verzichtbar.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.1.6 Produktkennzeichnung				
Die Kennzeichnung der Produkte erfolgt am Fahrzeug durch eine produktspezifische Liniennummer (z. B. bei den Nachtlinien „N“), die an jedem Fahr-zeug im Ziel-, Strecken- und Heckschild aufgeführt ist.	**x**		**x**	
2.1.6.1 Schnellbus				
Für Busse, die aufgrund definierter Qualitätseigenschaften im Verbundraum als „Schnellbusse“ gelten, erfolgt die Produktkennzeichnung über den Buchstaben „S“, ergänzt um die Liniennummer (im Regionalbereich zweistellige Zahl).	**x**		**x**	
2.1.6.2 Nachtbus				
Für Nachtbusse erfolgt die Produktkennzeichnung über den Buchstaben „N“, gefolgt von einer zweistelligen Zahl.	**x**		**x**	
2.1.6.3 Taxibus				
Bei Anruf-Linientaxis bzw. „Taxibussen“ ist die Kennzeichnung der eingesetzten Fahrzeuge mit dem Auftraggeber im Vorfeld abzustimmen.			**x**	
2.1.6.4 Bürgerbus				
Bürgerbusse sind mit der Liniennummer und dem Zielschild auszustatten.			**x**	
2.1.6.5 Elektrobus				
Elektrobusse müssen Warngeräusche gemäß dem Acoustic Vehicle Alert System aussenden. Hierbei ist der Ton gemäß den Vorgaben des VDV zu verwenden.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.2 Inneninformation				
Bestandteile der Inneninformation:				
- akustische Informationen (Ansagegeräte) zur Ankündigung der nächsten Haltestelle	**x**		**x**	
- Darstellung der nächsten Haltestellen inkl. Anzeige der Abfahrt in Echtzeit	**x**			**x**
- Anzeige der nächsten Haltestelle	**n.A.**		**x**	
- optische Informationen zur Ankündigung von Umsteigemöglichkeiten	**x**			**x**
- optische Anzeige, dass das Fahrzeug an der nächsten Haltestelle hält	**x**		**x**	
- Bordmikrofon (Lautsprecher) zur Ansage von Informationen	**x**		**x**	
- Kennzeichnung des Rollstuhlaufstellplatzes durch ein geeignetes Piktogramm und ein Hinweisschild	**x**		**x**	
- Kennzeichnung der Sitzplätze für Behinderte	**x**		**x**	
- Kennzeichnung von Sondernutzungsflächen bzw. besonders zugewiesenen Plätzen	**x**		**x**	
Im Sinne der Barrierefreiheit gilt für die Informationen allgemein, dass für eine Leseentfernung von einem Meter eine Schriftgröße von 1,8 cm nötig ist.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.2.1 Darstellung der Linie				
Die Darstellung des Linienverlaufes bzw. die Darstellung des Liniennetzes im Fahrzeug ist ein wünschenswerter Baustein der Informationskette, der zur besseren Orientierungsmöglichkeit während der Fahrt beiträgt. Diese Information im Fahrzeug gewinnt an Bedeutung, wenn eine größere Anzahl ortsunkundiger Fahrgäste auf einer Linie zu erwarten ist bzw. das Angebot auch für Gelegenheitskunden attraktiver werden soll.				
Für Stadtverkehre sowie Nachbarortslinienverkehre soll eine solche Information im Fahrzeug an gut sichtbarer Stelle angebracht sein. Bei Regionalverkehren kann dies – wo aufgrund der Umläufe möglich – ebenfalls geschehen. Die Darstellung der Linie erfolgt in Form einer Linienübersicht und/ oder als Perlschnur.				
2.2.1.1 Linienübersicht				
Eine Linienübersicht ist eine schematische Darstellung von Linien eines Gebietes. Neben den Linienverläufen werden Verknüpfungen zwischen Individualverkehr und Öffentlichem Personennahverkehr dargestellt (z. B. P+R).		**x**		**x**
Wichtige ÖPNV-Verknüpfungspunkte sollen ebenfalls dargestellt werden (z. B. Verknüpfungen zwischen SPNV und Bus).		**x**		**x**
Eine Linienübersicht soll in den Fahrzeugen entweder als transparenter Folienaufkleber oder als Plan (ggf. im Plakathalter) ausgehängt werden.		**x**		**x**
Dabei soll immer ein möglichst gut zugänglicher Ort für den Aushang gewählt werden, hier bietet sich z. B. das Fenster am Sondernutzungsplatz an. Bei Straßenbahnen sollen mindestens drei Netzdarstellungen angebracht werden. Im Solobus soll mindestens eine, in Gelenkbussen sollen mindestens zwei Netzdarstellungen vorhanden sein.		**x**		**x**

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.2.1.2 Perlschnur/Darstellung der Haltestellenfolge				
Als Alternative zu einer Linienübersicht oder zusätzlich als konkrete Information für die Linie kann eine Perlschnur im Fahrzeug als Element der Fahrgastinformation zur Anwendung kommen. Dabei werden die einzelnen Haltestellen einer Linie in der fahrplanmäßigen Reihenfolge wie „Perlen auf einer Schnur" dargestellt.		**x**		**x**
Die Perlschnur bzw. die Haltestellenfolge der nächsten Haltestellen kann elektronisch (z. B. Bildschirm, dann mit Angaben der nächsten Haltestelle)	**x**			**x**
Straßenbahnen, Stadt- und Regionalbusse haben zusätzlich über einen Außenlautsprecher am Fahrzeug die Liniennummer und das Fahrtziel anzusagen, wenn an Haltestellen mehrere Linien verkehren.	**x**			**x**
Für die nächsten Haltestellen ist auch die Abfahrt in Echtzeit darzustellen.	**x**			**x**
In Gelenkbussen ist ein weiterer Bildschirm im hinteren Bereich anzubringen.	**x**			**x**
Bei Doppeldeckern sind ein Bildschirm im unteren Bereich und im Oberdeck zwei Bildschrime anzubringen.	**x**			**x**
Bei 15m-Fahrzeugen ist ein weiterer Bildschirm im hinteren Bereich anzubringen.	**x**			**x**

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.2.2 Haltestellenanzeige/ansage				
Zur Orientierung und rechtzeitigen Vorbereitung der Fahrgäste auf den Ausstieg sind Haltestellen rechtzeitig anzukündigen. Entscheidend ist, dass die Ankündigung rechtzeitig und deutlich erfolgt, so dass Fahrgäste sich auf die Ankunft an ihrer Zielhaltestelle vorbereiten, dem Fahrpersonal den Haltewunsch mitteilen und an der Haltestelle zügig aussteigen können.	**x**		**x**	
Die Fahrzeuge sind sowohl mit Geräten zur automatisierten Ansage der nächsten Haltestelle wie auch zur automatisierten Anzeige auszustatten.	**x**		**x**	
Die Ansage und Anzeige der nächsten Haltestelle erfolgt automatisch.	**x**		**x**	
Für die Anzeige des Haltestellennamens ist eine von der Leseentfernung abhängige Schrifthöhe zu wählen z. B. bei 2 m eine Schrifthöhe von 3,5 cm.	**x**		**x**	
Der verwendete Haltestellenname ergibt sich aus den Regelungen im Kapitel Haltestellenmanagement des Haltestellenkonzeptes. Demnach wird bei der Anzeige im Fahrzeug der Haltestellenname angesagt/angezeigt. Bei der Ansage wird im Regionalverkehr auch der Ort genannt. Evtl. notwendige Abkürzungen der Haltestellennamen sind mit dem Auftraggeber abzustimmen.	**x**		**x**	
Zur Haltestellenanzeige gehört auch die „Wagen-hält“ bzw. Stop-Anzeige, die den Fahrgästen den Halt an der nächsten Haltestelle signalisiert.	**x**		**x**	
2.2.3 Infodispenser				
Infodispenser bieten den Unternehmen die Möglichkeit, in übersichtlicher Form Informationen für ihre Kundinnen und Kunden vorzuhalten. In den Fahrzeugen müssen die Fahrpläne der jeweiligen Linie ausliegen.	**x**			**x**
Wenn das Auslegen im Fahrzeug nicht möglich ist, müssen die Fahrer die Flyer für die Kunden auf Nachfrage bereithalten	**n.A.**		**x**	
2.2.4 Plakathalter				
Plakathalter können zusätzliche Werbung (idealerweise Eigen- oder Verbundwerbung) enthalten. Sie sollen die Fahrgäste auf bestimmte Angebote im VBN aufmerksam machen und müssen somit von möglichst vielen Plätzen im Fahrzeug sichtbar sein und sind entsprechend anzubringen..	**x**			**x**

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
2.3 Kommunikationseinrichtungen				
Sowohl außen als auch innen soll das Fahrzeug, sofern es für Rollstuhlfahrer nutzbar ist, mit Kommunikationseinrichtungen für Rollstuhlbenutzer zum Fahrer ausgestattet sein. Zu den Kommunikationseinrichtungen zählen auch die Anforderungstaster.		**x**		**x**
2.4 WLAN				
Zur Steigerung des Komforts für den Fahrgast sind die Fahrzeuge mit einem kostentreien, offenen Fahrgast-WLAN mit ausreichnender Bandbreite auszustatten.		**x**		**x**

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
3 Ein- und Ausstieg				
3.1 Niederflursystem				
In Verbindung mit der Niederflurigkeit steht bei Bussen das sogenannte ”Kneeling”, das Absenken des Fahrzeugs auf der haltestellenzugewandten Seite. Das Kneeling ist daher ein wichtiger Ergänzungsbaustein zum fahrgastfreundlichen Einstieg. Niederflurige Fahrzeuge sind entsprechend auszustatten.	**x**		**x**	
Zur Betriebsaufnahme müssen 100% der Fahrplanfahrten mit Fahrzeugen mit Niederflurtechnik und fahrzeuggebundener Einstiegshilfe an Tür 2 durchgeführt werden. Low-Entry Fahrzeuge sind ebenfalls zugelassen. Die Fahrten müssen im Fahrplan und der elektronischen Fahrplanauskunft entsprechend gekennzeichnet werden. Sofern örtliche Gegebenheiten einen Einsatz von Niederflur nachweislich nicht zulassen, kann mit Zustimmung des Auftraggebers hiervon abgewichen werden.	**x**		**x**	
Niederflur bedeutet gemäß UNECE R 107 - 25 cm an mindestens einer Betriebstür oder − 27 cm an mindestens zwei Betriebstüren jeweils im abgesenkten Zustand.	**x**		**x**	
Bei Verstärkerfahrten auf Linien der Bed. 2 und 3, die zeitgleich zu anderen Fahrten verkehren, auf denen ein Niederflurfahrzeug eingesetzt wird, dürfen auch als Hochflurfahrzeug verkehren.	**x (Bed. 2)**		**x**	
Fahrzeuggebundene Einstiegshilfen (Rampen oder Lifte) verbessern den Zugang für Fahrgäste im Rollstuhl. Im Zusammenspiel mit der entsprechenden baulichen Infrastruktur tragen sie zu einem barrierefreien Zugang bei. Niederflurige Fahrzeuge sind mit Einstiegshilfen auszustatten.	**x**		**x**	
Zur Minimierung des Höhenunterschiedes und Spalts müssen Fahrzeuge Haltestellen anfahren können, die eine Bordhöhe von 22cm aufweisen (Profilstein). D.h. bei gerader Anfahrt der Haltestelle darf im abgesenkten Zustand des Fahrzeuges die Einstiegshöhe an der Tür 2 nicht über den obigen Anforderungen der UNECE R 107 liegen.	**x**		**n.A.**	
Soweit Fahrzeuge auch an Haltestellen verkehren, die durch Linien der Ebene 1+, 1 und 2 angefahren werden, müssen diese ebenfalls eine Höhe von 22cm anfahren können.	**n.A.**		**x**	
Bei Gebrauchtfahrzeugen kann bei hohen Borden auf das Kneeling verzichtet werden, sofern durch das Kneeling Schäden am Fahrzeug entstehen könnten.	**n.A.**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
3.2 Ein- und Ausstiegsbereiche				
3.2.1 Türen				
Die UNECE fordert für eine barrierefreie Tür eines Niederflurfahrzeugs eine Mindestbreite von 900 mm.	**x**		**x**	
Türen sind so auszuführen, dass bei hohen Borden von 22cm diese nicht auf dem Bord liegen, bzw. ein Berühren nicht zu Problemen beim Öffnen oder Schließen der Türen führt.				
Im Inneren des Fahrzeugs sind Anforderungstasten zum Öffnen der Tür mindestens an Tür 3 (und an Tür 4, soweit vorhanden) erforderlich.	**x**		**x**	
Anforderungstasten für das Öffnen von Türen für Rollstuhlfahrer benötigen eine aktive Fläche von 25 cm². Die Anbringungshöhe liegt zwischen 0,85m und 1,30 m über der Fahrbahn. Die Tasten sind durch ein Rollstuhlpiktogramm zu kennzeichnen.	**x**		**x**	
3.2.2 Kneeling				
Durch das Kneeling (Entleerung der Luftfeder) wird eine Absenkung des Wagenbodens auf der Türseite um etwa 7 bis 8 cm erreicht.				
Die Kneeling-Einrichtung eines Niederflurfahrzeugs ist bei jedem Fahrgastwechsel eingesetzt werden. Sofern es die Situation an der Haltestelle es nicht zulässt, kann hiervon abgesehen werden.	**x**		**x**	
3.2.3 Fahrzeuggebundene Einstiegshilfe				
Die Fahrzeuge sind mit einer Rampe an Tür 2 auszustatten.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
4 Innenausstattung und -aufteilung				
4.1 Sitz- und Stehplätze				
4.1 .1 Sitzplätze				
Die Anzahl der Sitzplätze im Fahrzeug hängt neben der Anordnung von Radkästen und Türen wesentlich von der Wahl des Maßes für den Sitzteiler ab. Der vom VDV empfohlene Wert von 720 mm für den Standardlinienbus ist ein Kompromiss zwischen der Möglichkeit, möglichst viele Sitzplätze anzubieten und dabei gerade noch sitzen zu können.				
Sitze für mobilitätseingeschränkte Personen bzw. Personen, die bevorzugt auf einen Sitzplatz angewiesen sind, sind in der Nähe des barrierefreien Einstiegs anzuordnen. Zusätzliche Sitzplatzangebote sollen in der Nähe des Fahrers/der Fahrerin angeboten werden. Bei den Plätzen ist darauf zu achten, dass sich vor dem Fahrgast eine Haltestange oder ähnliche Griffmöglichkeiten befindet, an denen er sich aus dem Sitz hochziehen kann. Pro Bus sind mindestens vier bzw. bei Bussen der Klasse II zwei derartige Plätze vorzusehen. Sitze für Begleitpersonen von Rollstühlen und Kinderwagen müssen sich in unmittelbarer Nähe der gekennzeichneten Plätze bzw. der Sondernutzungsfläche befinden. Hier sind auch Klappsitze geeignet.	**x**		**x**	
Im Heck der Busse sind die Sitze so anzuordnen, dass durch Sichtkontakt und bessere Übersichtlichkeit Vandalismusschäden reduziert werden und Fahrgäste sich sicher fühlen.		**x**		**x**
Mindestens 4 Sitzplätze (incl. Klappsitze) sind ohne zusätzliche Stufe im Fahrzeug zu erreichen.	**x**		**x**	
4.1.2 Stehplätze				
Bei der Bemessung der Kapazität darf ein Wert von vier Personen pro Quadratmeter Stehplatzfläche nicht überschritten werden.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
4.1.3 Beförderungskapazität				
Für die in den Fahrplänen vorgegebenen Fahrzeuge gelten folgende Anforderungen an die Gesamtplatzzahl (bei alternativ betriebenen Fahrzeugen ist eine Abweichung bei der vorgegebenen Gesamtplatzzahl nur mit vorheriger Zustimmung des Auftraggebers möglich):				
Fahrzeugtyp	**x**		**x**	
8-Sitzer, d.h. 8 Fahrgast-Sitzplätze zuzüglich Fahrerarbeitsplatz	**x**		**x**	
20-Sitzer NF: mindestens 20 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	**x**		**x**	
Solo NF: mindestens 80 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz-und Stehplätze)	**x**		**x**	
15m NF: mindestens 100 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	**x**		**x**	
Gelenkbus NF: mindestens 120 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze)	**x**		**x**	
Doppeldeckerbus NF: mindestens 105 Fahrgast-Plätze (Gesamtzahl der Sitz- und Stehplätze) davon mindestens 80 Sitzplätze. Doppeldeckerfahrzeuge müssen über zwei Aufgänge verfügen.	**x**		**x**	
Die in den Fahrplanvorgaben genannten Fahrzeuggrößen sind Mindestanforderungen, d.h. es können auch größere Fahrzeuge eingesetzt werden (falls in den Fahrplanvorgaben aufgrund des Fahrwegs nicht anderes benannt ist). Sind größere Fahrzeugtypen als ein Solobus gefordert, können diese Fahrten auch mit zwei oder mehr Fahrzeugen geleistet werden, die zusammen mindestens die geforderte Kapazität (gilt auch für die mind. geforderten Sitzplätze) erfüllen. Die verfügbare Infrastruktur insb. an Haltestellen ist hierbei zu beachten.	**x**		**x**	
4.2 Haltestangen/ Griffe				
Stehenden Fahrgästen müssen ausreichende Haltemöglichkeiten gegeben werden. Dabei sind im Fahrzeuginnenraum ausreichende Festhaltemöglichkeiten in unterschiedlichen Ausführungen (horizontale oder vertikale Stangen, Schlaufen, Griffe an Sitzen) in unterschiedlichen Griffhöhen anzuordnen. Die Haltegriffe müssen auch von Kindern und kleinwüchsigen Erwachsenen problemlos zu erreichen sein (Festhaltemöglichkeiten auch in 80 cm Höhe). Haltestangen sind bei Fahrzeugen mit Innenschwenktür auch an den Türblättern erforderlich, bei Fahrzeugen mit Außenschwingtür muss ein Handlauf innen so angebracht werden, dass er bei geöffneter Tür von außen zu erreichen ist.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
4.3 Haltewunschtasten				
Haltewunschtasten sind in ausreichender Anzahl und so, dass sie möglichst von allen Plätzen erreichbar sind, anzubringen. Dies gilt insbesondere auch an der Abstellfläche für Rollstühle und den Sitzplätzen für mobilitätseingeschränkte Personen. Bei der Anbringung ist die Höhe so zu wählen, dass die Tasten auch von kleineren Personen gut erreicht werden können, d. h. < 1,20 m über Fußboden bzw. im Stehplatzbereich 0,80 m < h < 1,50 m. Eine auffällige Farbe sorgt für bessere Erkennbarkeit. Wenn es technisch möglich ist, ertönt beim ersten Drücken einer Haltewunschtaste vor einer Haltestelle ein kurzes akustisches Signal, um blinden und hochgradig sehbehinderten Personen zu signalisieren, dass das Fahrzeug an der nächsten Haltestelle hält. Im Bereich des Rollstuhlbenutzerplatzes ist eine Betätigungs-einrichtung kontrastierend zur Umgebung vorzusehen, die mit der Handfläche bedienbar ist. Sie muss eine aktive Fläche von mindestens 25 cm² besitzen, in einer Höhe von < 85 cm über dem Wagenfußboden angebracht und mit einem Rollstuhlpiktogramm gekennzeichnet werden.	**x**		**x**	

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
4.4 Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder (Mehrzweckplatz)				
Ein Mehrzweckplatz ist in jedem Fahrzeug vorzusehen. Eine multifunktionale Nutzung ist aus platzökonomischen Gründen zweckmäßig. Die UNECE R 107 verlangt mindestens einen Rollstuhlbenutzerplatz je Bus. Dieser Platz muss mit einem Rollstuhlrückhaltesystem ausgestattet sein. Für den VBN kann das vergleichsweise einfache System „Rückhaltelehne und klappbare Armlehne“ vorgesehen werden. Der Rollstuhl steht dabei rückwärts zur Fahrtrichtung parallel zu einer Wagenseite und mit der Rückseite an die Rückhaltelehne angelehnt. Auf der anderen Seite wird eine Armlehne gefordert.	**x**			**x**
Maßgeblich für den Gesamtflächenbedarf eines barrierefreien Rollstuhlplatzes ist nicht die Aufstellfläche, sondern die barrierefreie Erreichbarkeit, d. h. ausreichende Bewegungsflächen vor der eigentlichen Aufstellfläche und im Bereich zwischen den barrierefreien Türen und Rollstuhlbenutzerplatz. Die Erreichbarkeit ist gemäß UNECE R 107 durch einen definierten Bezugsrollstuhl nachzuweisen. Damit mehrere Nutzer den Platz gleichzeitig beanspruchen können, ist eine Länge von 2000 mm und Breite von 900mm vorzusehen. Die Anordnung hat gegenüber der Tür 2 zu erfolgen.	**x**			**x**
Im Rollstuhlbereich sind mindestens zwei Klappsitze unterzubringen, die im Ausgangszustand nicht in die Grundfläche ragen.	**x**		**x**	
Die Mitnahme von Fahrrädern ist ebenfalls im Bereich des Mehrzweckplatzes möglich. Zum Transport von Fahrrädern ist eine Länge der Sondernutzungsfläche von 1850 mm erforderlich. Idealerweise können die Busse auch über Sicherungsmöglichkeiten für Fahrräder verfügen.	**x**			**x**
Bei Linien, die für den Freizeitverkehr oder den Fahrradtourismus relevant sind, sind weitere Fahrradmitnahmemöglichkeiten wünschenswert. Möglich sind hier z. B. Fahrradanhänger oder Fahrradträger.		**x**		**x**

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
4.5 Klimatisierung , Heizung und Lüftung				
Heizung und Lüftung müssen ausreichend gewährleistet sein. Scheiben müssen soweit technisch möglich beschlagfrei sein bzw. gehalten werden können. Sofern keine Klimaanlage vorhanden ist, müssen – bei Bussen – mindestens im hinteren Teil Klapp- oder Schiebefenster vorhanden sein oder der Luftaustausch über Dachlüfter sichergestellt werden.	**n.A.**		**x**	
Fahrzeuge sind mit einer Klimaanlage mit einer Kühlleistung von mind. 20KW und automatischer Temperaturregelung des Fahrgastraumes auszustatten.	**x**			**x**
4.6 Fahrzeugfußboden				
Der Fahrzeugfußboden soll eben und auch bei Nässe rutschfest und schmutzabweisend sein. Vor allem im Stellplatz- und Rangierbereich für Rollstühle sind Anrampungen und Verwindungen zu vermeiden. Der für mobilitätsbehinderte Personen vorgesehene Bereich muss stufenfrei sein.	**x**		**x**	
Querstufen im Gang sind zu vermeiden.		**x**		**x**
Nicht vermeidbare Querstufen sind deutlich zu kennzeichnen.	**x**		**x**	
4.7 Beleuchtung				
Für die Beleuchtung im Innenraum der Fahrzeuge sind folgende Punkte zu berücksichtigen:				
- die Sicherheit beim Ein- und Aussteigen sowie bei Bewegungen innerhalb des Fahrzeugs während der Fahrt, d. h. gute Sichtbarkeit von Trittstufen und –kanten usw. Bei geöffneten Türen muss der Türbereich zusätzlich ausgeleuchtet werden.	**x**		**x**	
- Möglichkeit, während der Fahrt lesen zu können.		**x**		**x**
- Reflexionen der Innenbeleuchtung in der Frontscheibe sind zu vermeiden.		**x**		**x**

Linienbündel Verden Nord

n.A. = nicht anwendbar für diese Bedienungsebene

	Bedienungsebene 1+, 1 und 2 und Nachtverkehr		Bedienungsebene 3 Taxi und Bürgerbus	
	erforderlich	**wünschens-wert**	**erforderlich**	**wünschens-wert**
4.8 Farbgebung des Innenraumes				
Im Innenraum der Fahrzeuge sind Festhaltemöglichkeiten und Bedienelemente kontrastreich zu gestalten und müssen sich deutlich vom Hintergrund und von ihrer Umgebung abheben. Unterschiedliche Tageslicht- und Beleuchtungssituationen müssen dabei berücksichtigt werden.	**x**		**x**	
4.9 Überwachung des Fahrgastraumes				
Zur Verbesserung des subjektiven Sicherheitsgefühls der Fahrgäste und zur Vermeidung von Vandalismusschäden kann insbesondere bei längeren Fahrzeugen die Anbringung von Video-überwachungsanlagen dienen.		**x**		**x**
5 Lichtsignalbeeinflussung				
Der Auftragnehmer hat alle Fahrzeuge, die in die Städte und Gemeinden Oldenburg, Bremen, Delmenhorst, Bad Zwischenahn, Wardenburg oder Verden fahren, mit Funkgeräten und Bordrechnern auszustatten, die das R09.16 Protokoll zur LSA-Beeinflussung unterstützen. Die Ortung erfolgt standortbasiert und ist in den Daten der Fahrzeugbordgeräte zu hinterlegen.	**x**		**x**	

Abkürzungsverzeichnis

A	
Abs.	**Absatz**
AG	**Arbeitsgemeinschaft**
B	
BGG	**Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen und zur Änderung anderer Gesetze**
BOKraft	**Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr**
BOStrab	**Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen**
D	
DFI	**Dynamische Fahrgastinformation**
C	
CD	**Corporate Design**
G	
GAK	**Gemeinsamer Arbeitskreis**
GPS	**Global Positioning System (satellitengestütztes Ortungssystem)**
GSM	**Global System for Mobile Communications (Standard für mobile Sprachkommunikation und Kurznachrichten)**
GVFG	**Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz**
H	
HVZ	**Hauptverkehrszeit**
I	
IBIS	**integriertes Bordinformationssystem**
L	
LReg	**Landesregierung**
LSA	**Lichtsignalanlage (Ampel)**
M	
MIV	**motorisierter Individualverkehr**
MW	**Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Bauen und Digitalisierung**
N	
Nds.	**Niedersächsisch ...**
O	
OLG	**Oberlandesgericht**
ÖPNV	**Öffentlicher Personennahverkehr**
P	
PBefG	**Personenbeförderungsgesetz**

P+R	**Park+Ride**
R	
RBL	**rechnergestütztes Betriebsleitsystem**
S	
StVO	**Straßenverkehrsordnung**
StVZO	**Straßenverkehrszulassungsordnung**
T	
Tür 1	**erste Einstiegstür am Fahrzeug, alle weiteren werden entsprechend nummeriert**
U	
UMTS	**Universal Mobile Telecommunications System (System zur schnellen mobilen Datenübertragung)**
UNECE	**United Nations Economic Commission for Europe**
V	
VBN	**Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH**
VDV	**Verband Deutscher Verkehrsunternehmen**
Z	
ZDD	**Zentrale Datendrehscheibe (System zum Austausch von Fahrplan-Ist- und -Soll-Daten)**
ZVBN	**Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen**

Technische und qualitative Anforderungen an die Lieferung von Echtzeitinformationen im VBN und Vorgaben zur Anbindung

21.05.2025 Version 07-13

zvbn

VBN

Inhaltsverzeichnis

1 Versionsnachweis 3

2 Vorwort 5

3 Technische Anforderungen 6

4 Qualitative Anforderungen 10

Abkürzungsverzeichnis 16

1 Versionsnachweis

Version	Datum	Erstellung		Änderung
		OE	Bearbeiter	
00-01	07.05.2015	GSC	GS	Erste Erstellung
00-02	08.05.2015	GSC	GS	Redaktionelle Überarbeitung
00-03	11.05.2015	BLIC	ASc	Layout-Anpassung, Fehlerkorrekturen
01-00	18.05.2015	GSC	GS	Klärung offener Fragen mit VBN
02-00	19.05.2015	ZVBN	TS	Ergänzung Qualitätsanforderungen
02-01	29.06.2015	ZVBN	TS	Ergänzung Anmerkungen VBN
03-00	05.07.2015	ZVBN	TS	Anmerkungen Stöhr (Ortung auf E/A-Wegen) /Steinbauer
04-00	22.12.2015	ZVBN/VBN	TS	Anforderungen Datenlieferung
05-00	12.08.2016	ZVBN	TS	Präzisierung Lieferung
06-00	15.09.2017	ZVBN	TS	Ergänzung Anforderungen Ebene 3
06-01	24.07.2020	ZVBN	TS	Anpassung Datenlieferung Soll-Daten
07-00	30.06.2022	ZVBN	TS	Anpassungen und Zusammenführung
07-01	06.07.2022	ZVBN	TS	Anpassung für die Vorabbekanntmachung ab 2022
07-02	19.04.2023	ZVBN	TS	Anpassungen Ausschreibungen 2023 / Rück-meldung VBN
07-03	16.05.2023	ZVBN	TS	Finalisierung für Vergabe
07-10	30.06.2023	ZVBN	TS	Präzisierung Lieferung vor Vorschauzeit
07-11	28.05.2023	ZVBN/VBN		Datenlieferung
07-12	11.03.2025	ZVBN/VBN		Aktualisierung Schnittstellenbezeichnung

07-13	21.05.2025	ZVBN/VBN	ML	Präzisierungen und Aktualisierung Schnitt-stellenbezeichnungen

2 Vorwort

Die technischen und qualitativen Anforderungen an die Lieferung von Echtzeitdaten sollen zum einen eine Leitlinie für die Unternehmen bei den internen Abläufen für den Aufbau und den Betrieb von Echtzeitsystemen bieten.

Zum anderen definieren die Empfehlungen Anforderungen an Echtzeitsysteme aus Kundensicht, so dass für den Kunden ein verlässliches System entsteht.

Im zweiten Teil werden die Vorgaben zur Anbindung der Systeme dargestellt.

3 Technische Anforderungen

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
1	Datenqualität Solldatenversorgung aus F&D-System • mastscharfe Modellierung inkl. genauer Verortung für GPS-unterstütze Ortung • metergenaue Entfernungen zwischen den Haltepunkten • Mindestens minutengenaue Fahrzeiten zwischen den Haltepunkten • geplante Haltezeiten und Wartezeiten (z.B. Anschlüsse und Überholungen). Die Haltezeiten dürfen nicht als verlängerte Fahrzeiten geplant sein. • alle echtzeit-relevanten Fahrten müssen in der Planung und bei der Anmeldung auf dem Fahrzeug in Umläufen dargestellt werden. Die gesamte Planung muss eine Verspätungsvererbung auf Folgefahrten gewährleisten. • HaltestellenIDs gemäß der VDV-Schrift 432 (DHID) müssen in den Datenlieferungen enthalten sein. Die Pflege der mit dem VBN abgestimmten DTID gemäß VDV-433 ist wünschenswert. In Echtzeitdaten muss die DTID geliefert werden.
2	Datenexporte: • Erforderlich ist ein ISA -Export für das System IVU.pool des VBN (mindestens Version 2.6 empfohlen wird die Version 5.1). Nach Abstimmung mit dem VBN ist auch eine Lieferung in den Formaten DINO oder Hafas Transfrom möglich. • Wenn es sich um einen Mandanten im VBN-Regio-RBL handelt, dann ist auch ein VDV452-Export (inkl. Umläufe / Dienste) zum RBL erforderlich. • Bei allen Exporten ist es zwingend erforderlich, dass stabile IDs für alle betrieblichen Objekte (wie z.B. Haltepunkt-, Linien-, Fahrweg-, Fahrtnummern) verwendet werden. Dies bedeutet, dass sich diese IDs bei einem erneuten Export nicht verändern dürfen. • Wenn es sich um einen Mandanten im VBN-Regio-RBL handelt, werden die HaltIDs für bereits bestehende Haltestellen vorgegeben. Für neue Haltestellen erhält der Mandant einen festen Nummernbereich für HaltIDs vom VBN zugewiesen. • Die Vergabe neuer HaltIDs ist dem VBN bekannt zu geben.

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
	• Echtzeitprognosen müssen DHIDs nach VDV 432 und DTIDs nach VDV 433 enthalten. Die IDs sind mit dem VBN abzustimmen.
3	Ortung / Fahrplan-Soll--Ist-Vergleich / Ereignisse auf Fahrgastfahrten • am besten kombinierte logische (Wegzähler) / GPS-Ortung • Ortungsgenauigkeit +/-5 m oder besser z.B. für das Senden von Telegrammen für die LSA-Anforderung • Erkennung Haltepunkte via Türkontakt zur Eichung des Fahrweges empfehlenswert • sekundengenaue Fahrplanabweichung • Erkennung Fahrtantritte / Fahrzeugeinsatzstörungen • Erkennung "Fahrweg verlassen" • Erkennung "Stau" durch überproportionale Zunahme der Fahrplanabweichung im Vergleich zur Fahrzeugbewegung
4	Ortung auf Einsetz-, Aussetz- und Überläuferfahrten • Verspätungen betrieblicher Fahrten müssen ebenfalls auf die Echtzeit von Folgefahrten übergehen. Da die zugehörigen Fahrwege meist nur mit Start- und Ziel modelliert sind, ist eine Standortangabe mit Metern nach letztem Haltepunkt nicht sinnvoll. Daher sollten auf solchen Fahrten nur die ermittelten GPS-Koordinaten übertragen werden. Additiv sollten z.B. Flags wie „Offroute“ gesetzt sein.
5	Prognosequalitäten / -horizont • Eine Sekundengenauigkeit wird empfohlen, aber mindestens im Minutenbereich • Prognosen im VDV-Dienst 454-AUS sollten im Bus- und Straßenbahnbereich in der Regel mit einer Vorschauzeit von 2 Stunden vor Abfahrt abonniert werden können. Bei DFI gilt in der Regel eine Vorschauzeit von 60 Minuten, bei ANS 30 Minuten. • Dispositive Maßnahmen wie Ausfälle oder Umleitungen müssen über die o. g. Vorschauzeiten hinaus geliefert werden. Die Systeme müssen in der Lage sein, dispositive Maßnahmen mindestens 24 Stunden vor Fahrtbeginn zu verarbeiten.

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
	• Mindestens fünf Minuten vor der ersten Abfahrt des Umlaufs muss eine Prognose gesendet werden.
6	VDV-454-AUS • Die Unternehmen liefern Auskunftsdaten gemäß VDV 454 und dem Schnittstellenpapier.
7	VDV-453-ANS • Nutzung als Abbringer und Zubringer, Bedienung "Rückkanal" • Quittierung von Anschluss-Abwarten-Aufträgen durch den Fahrer • Erkennung "Anschluss gebrochen“ durch verfrühte Abfahrt Abbringer" • Abfahrtsignal für den Fahrer, wenn Zubringer den Haltepunkt erreicht (Wegezeiten sind zu beachten). Dies ist insbesondere bei Halten ohne Sichtbeziehung von Bedeutung.
8	VDV-453-DFI • Vor einem „FahrtLöschen“ muss immer eine Fahrplanlage übertragen werden. • Erkennung Verlassen/Durchfahrt Haltestelle + Meldung an RBL ---> ZDD ---> DFI zwecks Löschen der Abfahrtsanzeige für das Fahrzeug • In „FahrtLöschen“ muss das Feld „Ursache“ gefüllt werden.
9	VDV – 453 – VIS • Die Verkehrsunternehmen bedienen auch den Visualisierungsdienst VDV 453 VIS. Optionale Felder werden gemäß dem Schnittstellenpapier geliefert. Der FahrtBezeichner entspricht dem Wert derselben Fahrt wie im AUS-Dienst.
10	VDV 736

Nr.	Technische Vorgaben / Empfehlungen
	• Es müssen Störungsinformationen über eine Schnittstelle im Format VDV 736 (Version 1.1) dem VBN zur Verfügung gestellt werden (so-lange nicht das kostenfrei zur Nutzung bestehende HIM genutzt wird).

Tabelle 1: Technische Anforderungen

4 Qualitative Anforderungen

Nr.	Anforderungen an die Datenqualität
1	Baustellen / Umleitungen • Bei baustellen- oder umleitungsbedingten Änderungen des Fahrplans, die länger als eine Woche dauern, sind die Sollfahrplandaten entsprechend anzupassen. • Zusätzlich müssen durch HIM-Meldungen (siehe unten), die Fahrgäste auf die geänderte Situation hingewiesen werden. Eine HIM-Lizenz liegt dem VBN für den VBN-Raum vor.
2	Die folgenden Geschäftsvorfälle sind bei der Lieferung einzuhalten • Die Prognose (aktualisiert zu dem prognostizierten Zeitpunkt der Abfahrt bzw. Ankunft) entspricht mit einer Toleranz von +/- 2 Minuten der vor Ort gemessenen Fahrplanlage (maßgeblich ist die aktuelle Prognose vor der Ankunft). • Fahrtausfälle und Teilausfälle werden korrekt gemeldet. Die für Störungsursachen vorgesehenen Felder der VDV-Dienste müssen mit Werten mitgeliefert werden, die einfach in der Fahrplanauskunft dargestellt werden können (→über die Auskunft und die DFI-Anzeiger). • Kurz- und Langwenden werden geliefert. • Fahrtausfälle und Teilausfälle werden zeitnah gemeldet, d.h. spätestens 10 Minuten nach Registrieren der Störung durch das Unternehmen. Das Unternehmen stellt sicher, dass das Fahrpersonal, bzw. die Leitstelle / Disponent solche Vorfälle zeitnah kommunizieren kann. • Gleis-/Steigwechsel (textliche Meldung) wird geliefert, wenn dies für die Fahrgäste relevant ist

Nr.	Anforderungen an die Datenqualität
3	Das Verkehrsunternehmen sorgt für laufende Verfügbarkeit der Echtzeitdatenversorgung. • Dies umfasst die Versorgung mit korrekten Fahrplansolldaten. Diese sind bei regulären Fahrplanwechseln spätestens sechs Wochen vor dem Fahrplanwechsel an das Fahrplandatenmanagement beim VBN zu senden. • Sofern nicht alle Daten geliefert werden können, sind auch Teillieferungen möglich. • die technische Verfügbarkeit des Systems (RBL inkl. der Schnittstellen zu den VBN-Echtzeitsystemen) ist zu gewährleisten. Störungen, soweit sie in der Verantwortung des Verkehrsunternehmens liegen, werden innerhalb von 2 Werktagen behoben. Der Auftraggeber und der VBN werden unverzüglich über Störungen informiert.
4	Das Verkehrsunternehmen gibt für Störungen, die nicht über die Echtzeitdatenschnittstelle gesendet werden bzw. werden können, Meldungen in den HAFAS Information Manager (HIM) des VBN ein. Dies sind z.B. kurzfristige Abweichungen vom Fahrweg aufgrund von Baustellen oder Störungen, deren Verlauf nicht prognostizierbar ist (z.B. Unwetter, Straßensperrungen).
5	Das Verkehrsunternehmen nutzt bei Störungen auch die Funktionalität der dynamischen Fahrgastinformation, um Sondermeldungen in der untersten Zeile anzeigen zu lassen.
6	Alternativ können Informationen zu Störungen auch über die Schnittstelle VDV 736 geliefert werden.

Tabelle 2: Qualitative Anforderungen

Teil 2

Leitfaden zur Anbindung liefernder und abnehmender Systeme über VDV 453/454-Schnittstellen an die zentrale Datendrehscheibe (ZDD) beim VBN

Dokumentversion	Datum	Personen	Änderungsgrund
2.2	30.09.2021	St	Letzte Änderung des Vorgängerdokumentes
3.0	26.06.2023	ML	Überführung in aktuelles Dokument, Trennung in Projekt- und Technik-Dokument
3.1	05.12.2023	ML	Formale Korrektur zur Verbesserung der Barrierefreiheit
3.2	07.04.2025	St/SK	Anpassungen bezüglich VDV 736 / SIRI-SX

Inhaltsverzeichnis

Einleitung 12

Vorbereitende Maßnahmen 13

Vertragsabschluss 14

Technische Anbindung 14

Fachliche Anbindung 14

Abnahmetest 15

Produktivbetrieb 15

5 Einleitung

Dieses Dokument beschreibt die notwendigen Schritte zur Anbindung an die Echtzeitsysteme des VBN. Über die zentrale Datendrehscheibe (ZDD) können Daten in den folgenden Formaten ausgetauscht werden:

(1) VDV 453 DFI: Lieferung von haltestellenbezogenen Echtzeitdaten zur Anzeige an dynamischen Fahrtgastinformationsanzeigern an Haltestellen oder in Fahrzeugen
(2) VDV 453 ANS: Austausch von Daten zur Anschlusssicherung
(3) VDV 453 VIS: Austausch von Fahrzeug-Positionsdaten zur Anzeige in Leitstellen und zur Kundeninformation
(4) VDV 454 AUS: Versorgung von Auskunftssystemen
(5) VDV 736 / SIRI-SX: Austausch von Störungsinformationen zur Versorgung von Leitstellen und zur Kundeninformation.

Neben den genannten Prozessdatendiensten gemäß den VDV-Schriften 453 / 454 können ebenfalls die Daten der zugehörigen Referenzdatendienste (REF-AUS, REF-ANS, REF-DFI) ausgetauscht werden.

6 Vorbereitende Maßnahmen

Notwendige Vorbereitungen zur Sicherstellung einer reibungslosen Anbindung

(1) *Zielbeschreibung*: Der Auftraggeber definiert das oder die Ziele der Anbindung, z.B. in der dieser Form:
   - „Die Prognosen der Linien xxx sollen an die Auskunftssysteme weitergegeben werden“
   - „Für die Haltestellen aaa, bbb, ccc sollen Daten an die DFI-Systeme X und Y übertragen werden“
   - „An der Haltestelle ddd soll mit Unternehmen Z Anschlusssicherung als Zubringer und Abbringer durchgeführt werden“

(2) *Abstimmung*: Anhand der Zielbeschreibung stimmen sich Auftraggeber und die VBN GmbH über die benötigten Dienste und Dienstleistungen ab.
Die Vorgaben des Dokumentes „Parameter für Schnittstellen VDV 453 und 454“ sind dabei zu beachten.

(3) *Angebot*: Nach der Abstimmung der Anforderungen erstellt der VBN ein entsprechendes Angebot bzw. legt einen Vertragsentwurf zur Anbindung an die ZDD und nur Nutzung der Echtzeitdaten vor.

(4) *Beauftragung und Projektstart*: Sobald der Auftraggeber das Angebot annimmt bzw. der Vertrag unterschrieben ist, stellt der VBN für das Anbindungsprojekt Kapazitäten zur Verfügung und organisiert eine Projektstartbesprechung. Spätestens zu diesem Zeitpunkt wird eine Zeit- und Kapazitätenplanung vorgenommen. Als Grundlage hierfür dient folgender Ablaufplan:

Tätigkeit	**Beschreibung**	**Zeitbedarf VBN**
Vorarbeiten	Absprachen, Angebotserstellung	4 Wochen
Anbindung Rechenzentrum	Einrichtung eines VPNs und zugehöriger Firewall-Regeln zur Kopplung der Systeme	2 Wochen
Einrichtung Echtzeitsysteme	Systemhersteller richten Schnittstellen gemäß den Vorgaben und Absprachen ein	
Anbindung an das Testsystem	Daten werden an die Test-ZDD übertragen und können an abnehmende (Test-)Systeme weitergeleitet werden	1 Woche
Abnahmetest (ggf. inklusive Nachtest)	Abgestimmte Geschäftsvorfälle werden getestet und die Darstellung (z.B. in der Testauskunft) geprüft.	4 Wochen

Freigabe	Nach erfolgreichem Abnahmetest werden die Daten für den Produktivbetrieb freigegeben.	
Start des Produktivbetriebs	Daten werden über die produktive ZDD an die abnehmenden Systeme übertragen	2 Wochen

7 Vertragsabschluss

Die Vertragsparteien schließen einen Vertrag, der zumindest die Datenweitergabe und -nutzung zwischen den beteiligten Unternehmen regelt. Es besteht die Möglichkeit sich einem bestehenden Vertrag anzuschließen oder einen eigenen Vertrag mit der VBN GmbH abzuschließen. Die VBN GmbH stellt ggf. einen Mustervertrag zur Verfügung.

8 Technische Anbindung

Die Anbindung der externen Systeme an die Systeme der VBN erfolgt über ein VPN nach dem Stand der Technik. Die detaillierten Vorgaben sind dem Dokument „Technische Anforderungen zur Anbindung an die Echtzeitsysteme des VBN“ zur entnehmen, das auf Anfrage zur Verfügung gestellt wird.

9 Fachliche Anbindung

Bei der fachlichen Anbindung werden die Echtzeitschnittstellen des Auftraggebers mit den Schnittstellen des VBN verbunden.

VDV 453 / 454, VDV 736 / SIRI-SX

Zur fachlichen Anbindung müssen die Systeme gemäß den vereinbarten Einstellungen konfiguriert werden. Dies betrifft unter anderem die folgenden Punkte:

(1) Dienste und Versionen der einzusetzenden VDV- oder SIRI-Dienste
(2) Leitstellenkennung für die ZDD (bevorzugt vbn-server bzw. vbn-client) und die anzubindenden Systeme
(3) Einstellungen zu den Anbindungen gemäß den VDV-Schriften (z. B. Vorschauzeit, Hysterese, ggf. Filtereinstellungen)

Die genauen fachlichen Parameter sind im Dokument „Parameter für Schnittstellen VDV 453 und 454“ bzw. „Parameter für Schnittstellen VDV 736 und SIRI-SX“ sowie die technischen Parameter im Dokument „Technische Anforderungen zur Anbindung an die Echtzeitsysteme des VBN“ beschrieben, die vom VBN zur Verfügung gestellt werden.

10 Abnahmetest

Sobald der Auftraggeber und der VBN Abnahmebereitschaft signalisieren, können fachliche Tests zwischen den datenliefernden und datenabnehmenden Systemen durchgeführt werden.

Die Voraussetzung für erfolgreiche Tests ist, dass die abgestimmten Geschäftsvorfälle korrekt im abnehmenden System verarbeitet und dargestellt werden und die Zielbeschreibung somit erfüllt wird.

Zur Durchführung des Abnahmetests kann der VBN externe Dienstleister hinzuziehen.

11 Produktivbetrieb

Nach erfolgreicher Durchführung des bzw. der Abnahmetests werden die Daten an die produktiven Systeme übermittelt.

Abkürzungsverzeichnis

F

F&D	Fahr- und Dienstplanungsprogramme

R

RBL	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem

S

SIRI	Service Interface for Real time Information

V

VBN	Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen GmbH
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VU	Verkehrsunternehmen

Z

ZDD	Zentrale Datendrehscheibe
ZVBN	Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN)