

## 20 BürgerBusvereine und 280.000 Fahrgäste

VBN-BürgerBusfahrzeugflotte schon heute barrierefrei

Als am 11.06.2001 der erste VBN-BürgerBus in Weyhe startete, konnte niemand ahnen welche Entwicklung diese Idee auslösen wird. Über 280.000 beförderte Fahrgäste in 2015, jährliche Fahrgastzuwachsrate von durchschnittlich über 20 % und mittlerweile 20 VBN-BürgerBusse.

Auf die Frage, wie man die sich aus dem demographischen Wandel ergebenden und im ländlichen Raum besonders hervortretenden Mobilitätsprobleme lösen kann, bieten BürgerBusse seit Jahren schon gute Antworten.

Ehrenamtliche Frauen und Männer, Fördermittel der öffentlichen Hand, Engagement der VBN-Verkehrsunternehmen und persönliche Beratung durch den ZVBN sind wesentliche Faktoren hin zu einer verbesserten Mobilität.

2015 hat die Flüchtlingsthematik auch die VBN-BürgerBusse erreicht. Einige Vereine haben bspw. Sonderfahrten zu Kleiderkammern organisiert. Doch es gibt auch Schwierigkeiten, wenn z. B. Großgruppen zusteigen wollen, denn der Bus darf nur 8 Personen sitzend mitnehmen da er als Pkw zugelassen ist. Auch wenn manche Gemeinde es sich wünschen würde, BürgerBusse sind in nur sehr begrenztem Maße in der Lage die Mobilität von Flüchtlingen zu gewährleisten.

Im Öffentlichen Nahverkehr, so sieht es die Gesetzgebung vor, soll bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit für mobilitäts- und sensorisch eingeschränkte Menschen erreicht werden. Hinsichtlich der Fahrzeuge ist diese Barrierefreiheit zumindest bei den VBN-BürgerBussen seit ca. 10 Jahren bereits erfüllt. Alle VBN-BürgerBusse setzen sogenannte Teil- oder sogar Vollniederflurfahrzeuge ein, die einen stufenlosen Einstieg gewährleisten und auch Platz bspw. für Rollatoren und Rollstühle bieten.

Im Gebiet des Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen verkehren derzeit 20 der rund 50 BürgerBusvereine in Niedersachsen. Zum Vergleich: Bundesweit bieten aktuell 280 BürgerBusse ein Fahrtenangebot.

# PRESE - INFO

Eine 2015 durch den Dachverband Pro-BürgerBus Niedersachsen e. V. durchgeführte, umfangreiche Befragung aller rund 50 niedersächsischen BürgerBusse brachte interessante Erkenntnisse. Mittlerweile gibt es gut 1.200 aktive BürgerBusfahrerInnen in Niedersachsen. Die Vereine leisten rund 140.000 ehrenamtliche Stunden allein für die Fahrplanfahrten. Bei der finanziellen Unterstützung jedoch gibt es in Niedersachsen große Unterschiede. Außerhalb des VBN-Gebietes kommt mancher BürgerBus wegen der ausbleibenden Anschubfinanzierung durch die Gemeinde bzw. den Aufgabenträger nicht aus den Startlöchern. Zu diesem Sachverhalt will der Dachverband Pro-BürgerBus Niedersachsen e. V. alsbald erneut das Gespräch mit den politischen Vertretern im Landtag suchen.

Viele weitere Informationen zum Prinzip BürgerBus stehen im Internet unter [www.zvbn.de/buergerbus](http://www.zvbn.de/buergerbus) zur Verfügung. Dort findet sich auch der Film „Das Prinzip BürgerBus“ zum Anschauen und zum Herunterladen.

Für Rückfragen:

Stefan Bendrien

Bereich Planung und Qualität

Tel.: 0421/460 529 -31

e-mail: [bendrien@zvbn.de](mailto:bendrien@zvbn.de)

Der Zweckverband Verkehrsverbund Bremen/Niedersachsen (ZVBN) ist der Zusammenschluss von vier Städten und sechs Landkreisen im VBN-Gebiet. Er ist Aufgabenträger für den Öffentlichen Personennahverkehr, kurz: den ÖPNV. Weitere Informationen finden Sie unter [www.zvbn.de](http://www.zvbn.de).